

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Wymiana nawierzchni jezdni w msc. Galiny
Adres obiektu budowlanego:	Woj. Warmińsko - Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Bartoszyce msc. Galiny
Kategoria obiektu budowlanego:	IV; XXV
Inwestor:	Gmina Bartoszyce - Zakład Budżetowy Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Sędtawki 4; 11-200 Bartoszyce
Identyfikator działek ewidencyjnych:	280103_2.0018.388

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	czerwiec 2022 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	2
Uprawnienia budowlane	3
.....	3
Zaświadczenia izby budowlanej	4
Projekt techniczny	5
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	5
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	7
3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska.....	7
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne	7
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	7
6. Część rysunkowa.....	8

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 27 czerwca 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.:

WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI W MSC. GALINY

realizowany na działkach ewidencyjnych:

Obręb 18-Galiny dz. nr 388 Gmina Bartoszyce

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uprawnienia budowlane



WAM.OKK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i 1 ust. 3, art. 12 ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po usłuszeniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAROL ŁOMECKI
magister inżynier budownictwa
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszycach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0034/PWBD/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

U Z A S A D N I E N I E

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pozostało:

- Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podlegając do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie samemu i w imieniu swojego przedsiębiorstwa, Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego oraz wpis na list członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
- Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
- Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę upoważnioną do reprezentacji, decyzja służy się wyłączeniem i prawomocnością. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) strona nie przysługujące prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Rudzki
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

2

Pan Karol Łomecki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Rudzki
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

- Pan Karol Łomecki
11-200 Bartoszyce, ul. Kościuski 12
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a/a

2

Zaświadczenia izby budowlanej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-3GY-GKV-3EE *

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-11 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Projekt techniczny

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Zakresem opracowania objęto przebudowę drogi gminnej wewnętrznej na działkach nr: 388 obręb 18-Galiny gmina Bartoszyce polegającą na wymianie nawierzchni jezdni o łącznej długości 438,98 m.

Drogę zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – D (dojazdowa);
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x2;
- 4) Przekrój drogi – drogowy;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 7) Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- 8) Kategoria terenu – płaski;
- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – dwuspadowy;
- 10) Szerokość jezdni – 3,70 m;
- 11) Szerokość pobocza nieutwardzonego – 0,40 m;
- 12) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G1;
- 13) Warunki wodne – dobre;
- 14) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

Projektowana przebudowa odcinka drogi gminnej wewnętrznej w msc. Galiny poprzez dostosowanie szerokości spełniającej wymagania dla drogi klasy D realizowana jest w celu poprawy komunikacji i dojazdu do posesji.

Przebudowę drogi zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla drogi klasy D w terenie zabudowanym i niezabudowanym przyjęto prędkość projektową $V_p=30$ km/h. Z uwagi na niewystarczającą szerokość pasa drogowego uwzględniając

wymogi rozporządzenia MTiGM, przyjęto szerokość drogi 3,70 m.

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej drogi brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora i uzgodnienia.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych.

Projektowana droga będzie posiadała na całym odcinku przekrój drogowy. Na całym odcinku jezdni będzie posiadała szerokość 3,70 m i spadek poprzeczny dwustronny 2,0 % w kierunku poboczy. Pobocza zaprojektowano o szerokości 0,40 m ze spadkiem poprzecznym 6,0% w kierunku skarpy nasypu. Skarpy nasypu o nachyleniu 1:1,5.

Wobec braku pomiarów ruchu oparto się na przewidywanym ruchu ciężkich pojazdów. Przebudowywane droga z uwagi na jej położenie wykorzystywana jest przez sprzęt rolniczy i samochody osobowe. Można założyć, że przewidywany ruch samochodów ciężarowych (rolniczych) w okresie 20 lat, przeliczony na równoważne osie 100kN da obciążenie nie większe niż 90 tys. osi 100kN na pas obliczeniowy, co kwalifikuje ruch do kategorii KR1.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- płyta drogowa żelbetowa pełna 300 x 150 cm – gr. 15 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 stab. mech. C_{50/30} – gr. 10 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp = 15 cm

Sprawdzenie konstrukcji jezdni

Dla nośności podłoża G1 nie ustala się.

Profil podłużny drogi w zakresie terenu nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną niewielkie korekty dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do prawidłowego odwodnienia drogi.

Realizacja inwestycji nie przewiduje prowadzenia robót ziemnych do wykonania koryta pod konstrukcję jezdni. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Badania podłoża gruntowego wykazały na występowanie gruntów zaliczonych do kategorii podłoża G1, przyjęto kategorię ruchu – KR1.

3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne

Włazy i zawory na istniejących studniach uzbrojenia terenu , pozostających bez przebudowy należy poddać regulacji dostosowując do projektowanego układu wysokościowego drogi. Regulację należy wykonać na wszystkich studniach i zaworach znajdujących się w przebudowywanym odcinku ulicy.

Z uwagi na nieskomplikowane warunki terenowe występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, brak miejsc charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, nie wprowadzano dodatkowych rozwiązań budowlanych.

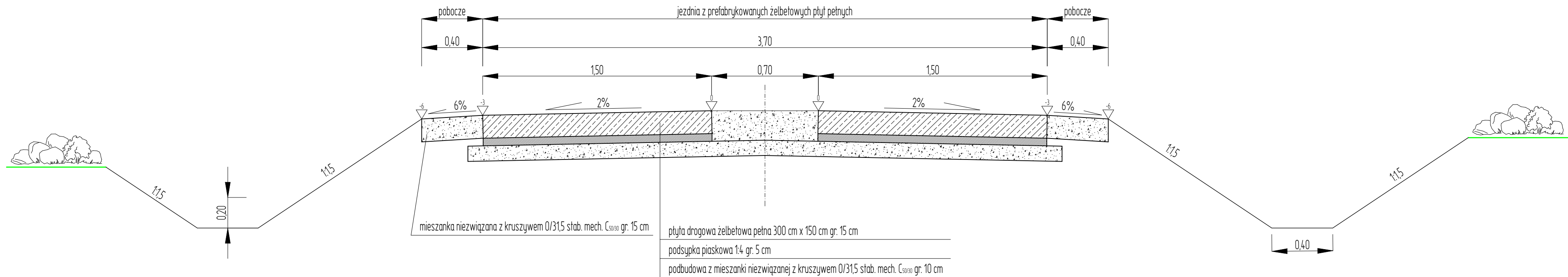
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

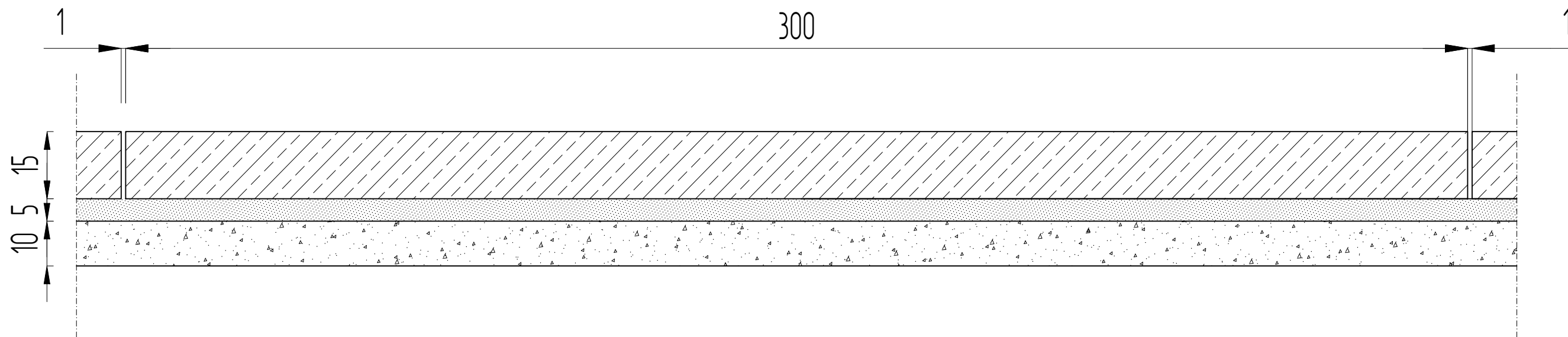
Opracował:
Karol Łomecki

6. Część rysunkowa

Rys. nr D-1 – Przekrój i szczegóły konstrukcyjne



Przekrój poprzeczny nawierzchni płyt
skala 1:10



jednostka projektowa:		
VIAPROJECT		
Usługi projektowe i doradztwo Beata Lomecka ul. Kościuszki 12; 11-200 Bartoszyce NIP: 7431721127 REGON: 389468300 viaproject.bartoszyce@gmail.com		
obiekt: WYMIANA NAWIERZCHNI JEZDNI W MŚC. GALINY		
adres: Obręb 18-Galiny dz. nr 388		
inwestor: Gmina Bartoszyce - Zakład Budżetowy Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej		
nr rysunku: D-1	nazwa rysunku: PRZĘKRÓJ NORMALNY I SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY	skala: 1:20 i 1:10
data: MAJ 2022 r.		
projektant: Iwona drogowa	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWB01/21 specjalność inżynieria drogowa	podpis: