

PROJEKT TECHNICZNY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Modernizacja chodnika w msc. Głomno</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Bartoszyce</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>XXV</i>
Inwestor:	<i>Gmina Bartoszyce ul. Plac Zwycięstwa 2; 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280103_2.0021.11</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	lipiec 2023 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	2
Uprawnienia budowlane	3
.....	3
Zaświadczenia izby budowlanej	4
Projekt techniczny	5
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	5
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego	6
3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska	6
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne	6
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu	6
6. Część rysunkowa	7

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 18 sierpnia 2023 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682) oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.:

MODERNIZACJA CHODNIKA W MSC. GŁOMNO

realizowany na działkach ewidencyjnych:

Obręb 21-Głomno dz. nr 11 Gmina Bartoszyce

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Uprawnienia budowlane



WAM.OKK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAROL ŁOMECKI

magister inżynier budownictwa

ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszycach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/ 0034/PWBD/21

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANymi BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Powinno:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy Prawo budowlane – podane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowić wpis w dozorze decyzji, do którego jest dołączona kopia Wykazu Inżynierów Budownictwa oraz wpis na liście członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.

2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez osobę z którą strona postępowania, decyzja służy się ostateczną i prawomocną. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawa do odwołania lub ani skargi do sądu administracyjnego.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz



2

Pan Karol Łomecki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniając do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

II. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki

3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

1. Pan Karol Łomecki

11-200 Bartoszyce, ul. Kościuski 12

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. a/a

2

Zaświadczenia izby budowlanej



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-1UA-HZY-M3F *

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-06-01 do 2024-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-05-05 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

Projekt techniczny

1. *Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego*

Zakresem opracowania objęto remont i budowę części chodnika oraz zjazdów do posesji w pasie drogowym drogi wewnętrznej w msc. Głomno na działce nr: 11 obręb 21-Głomno gmina Bartoszyce polegającą na remoncie istniejącego chodnika o długości 297,31 m i budowę nowego chodnika o długości 18,46 m.

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Szerokość chodnika – 1,50 m;
- 2) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

Projektowany remont chodnika realizowany jest w celu poprawy komunikacji niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Remont chodnika zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć zgodnie z warunkami uzgodnień branżowych dokonanych u właściwych dysponentów tych sieci.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- kostka brukowa betonowa typu Holland szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 3 cm
- podbudowa z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C_{50/30} stab. mech.- gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji $k > 8$ m/d – gr. 10 cm

Łączna grubość konstrukcji Hp = 36 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki brukowej betonowej

- kostka brukowa betonowa typu Holland (grafitowa) – gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 5 cm
- podbudowa z chudego betonu $R_m = 6 \div 9$ MPa –gr. 20 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji $k > 8$ m/d – gr. 15 cm

Łączna grubość konstrukcji $H_p = 48$ cm

W ramach inwestycji w pasie drogowym nie lokalizuje się kanału technologicznego.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej.

3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne

Włazy i zawory na istniejących studniach uzbrojenia terenu, pozostających bez przebudowy należy poddać regulacji dostosowując do projektowanego układu wysokościowego chodnika. Regulację należy wykonać na wszystkich studniach i zaworach znajdujących się w terenie realizowanych robót.

Z uwagi na nieskomplikowane warunki terenowe występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, brak miejsc charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, nie wprowadzano dodatkowych rozwiązań budowlanych.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

Opracował:

mgr inż. Karol Łomecki

6. Część rysunkowa

Rys. nr D-1 – Przekrój i szczegóły konstrukcyjne