

Znak sprawy: OA.0002.6.2021

**P R O T O K Ó Ł NR XL/2021**  
**z XL sesji Rady Gminy Bartoszyce**  
**w dniu 28 maja 2021 r.**

Sesja Rady Gminy Bartoszyce została zwołana w trybie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 z późn. zm.).

Zgodnie z § 21 uchwały NR XLI/410/2018 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 21 września 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Bartoszyce (Dz. Urz. Woj. Warmińsko-Mazurskiego z 2018 r., poz. 4634) obrady rady gminy są transmitowane, oraz utrwalane za pomocą urządzeń rejestrujących obraz i dźwięk. Nagrania są udostępniane w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bartoszyce, na stronie internetowej gminy oraz na portalu eSesja.

Obrady rozpoczęto 28 maja 2021 r. o godz. 10:00, a zakończono o godz. 10:19 tego samego dnia. Miejsce posiedzenia: Sala sesyjna budynku Nr 47 w Bezledach.

Podjęto uchwały od NR **XL/273/2021**  
do NR **XL/278/2021**

**Ad.1. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności obrad.**

Przewodniczący rady otworzył XL sesję Rady Gminy Bartoszyce. Przywitał Radnych gminy, Wójta gminy Pana Andrzeja Dychę, Zastępcę Wójta gminy Panią Jadwigę Bogdaniuk, Skarbnika gminy Panią Danutę Główkę, Radcę Prawnego Pana Cezarego Romanowskiego. Lista osób uczestniczących w XL sesji rady gminy, stanowi **załącznik nr 1 do protokołu**.

Przewodniczący rady stwierdził prawomocność obrad. Na ogólną liczbę 15 radnych, zgodnie z listą obecności, w sesji uczestniczyło 15 radnych. Lista obecności stanowi **załącznik nr 2 do protokołu**.

**Ad.2. Wybór sekretarza obrad.**

Radny Paweł Groszyk na sekretarza obrad zgłosił Radnego Mieczysława Kocunia.

Radny wyraził zgodę na pełnienie funkcji sekretarza obrad.

Innych kandydatów nie zgłoszono. Przewodniczący rady zarządził głosowanie.

**Wyniki głosowania**

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Beata Czaplicka, Piotr Czaplicki, Wojciech Ferdycz, Paweł Groszyk, Mieczysław Kocun, Andrzej Kosakowski, Janina Kosińska, Bogusław Łatanyszyn, Przemysław Mierzejewski, Krzysztof Prokop, Mirosław Przybyłek, Sergiusz Sobótka, Adam Stanulewicz, Robert Turuta, Jolanta Wójcik

Sekretarzem obrad wybrano Radnego Mieczysława Kocunia.

### **Ad.3. Przyjęcie porządku obrad.**

Zawiadomienie o sesji wraz z porządkiem obrad, materiałami, w tym projektami uchwał zostały dostarczone w terminie wcześniejszym wszystkim radnym, były dostępne w programie eSesja. Nie wniesiono wniosków i uwag do porządku obrad.

Przewodniczący rady zarządził głosowanie nad porządkiem obrad:

1. Otwarcie i stwierdzenie prawomocności obrad.
2. Wybór sekretarza obrad.
3. Przyjęcie porządku obrad.
4. Przyjęcie protokołu z sesji Nr XXXIX /2021 z dnia 27 kwietnia 2021 r.
5. Informacja wójta w okresie między sesjami.
6. Informacje:
  - a) na temat modernizacji, remontów i napraw dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie Gminy Bartoszyce,
  - b) sprawozdanie z realizacji zadań za 2020 r. oraz informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie Gminy Bartoszyce.
7. Sprawozdanie z realizacji „Rocznego Programu współpracy z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, w tym podmiotami ekonomii społecznej w 2020 roku”.
8. Ocena zasobów pomocy społecznej.
9. Podjęcie uchwał w sprawie:
  - a) zmiany uchwały dotyczącej Wieloletniej Prognozy Finansowej gminy Bartoszyce na lata 2021-2038;
  - b) zmiany budżetu gminy Bartoszyce na rok 2021;
  - c) określenia zasad i trybu udzielania dotacji celowej z budżetu Gminy Bartoszyce na dofinansowanie kosztów inwestycji służących ochronie powietrza, polegających na wymianie źródeł ciepła w budynkach lub lokalach mieszkalnych na terenie Gminy Bartoszyce;
  - d) wzoru wniosku o przyznanie dodatku mieszkaniowego oraz wniosku deklaracji o dochodach gospodarstwa domowego;
  - e) określenia zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w ośrodku wsparcia dziennego – klubie samopomocy – działającym pod nazwą Klub „Senior+”;
  - f) rozpatrzenia skargi na działalność Wójta Gminy Bartoszyce.
10. Wolne wnioski i informacje.
11. Zamknięcie obrad.

### **Wyniki głosowania**

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Beata Czaplicka, Piotr Czaplicki, Wojciech Ferdycz, Paweł Groszyk, Mieczysław Kocun, Andrzej Kosakowski, Janina Kosińska, Bogusław Łatanyszyn, Przemysław Mierzejewski, Krzysztof Prokop, Mirosław Przybyłek, Sergiusz Sobótka, Adam Stanulewicz, Robert Turuta, Jolanta Wójcik

Proponowany porządek obrad XL sesji Rada Gminy Bartoszyce przyjęła bez uwag.

#### **Ad.4. Przyjęcie protokołu z sesji Nr XXXIX/2021 z dnia 27 kwietnia 2021 r.**

Zgodnie z § 32 ust. 3 Statutu Gminy Bartoszyce projekt protokołu z sesji był wyłożony do publicznego wglądu w biurze rady, przed obradami przy liście obecności oraz w programie eSesja.

#### **Wyniki głosowania**

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

#### **Wyniki imienne:**

ZA (15)

Beata Czaplicka, Piotr Czaplicki, Wojciech Ferdycz, Paweł Groszyk, Mieczysław Kocuń, Andrzej Kosakowski, Janina Kosińska, Bogusław Łatanyszyn, Przemysław Mierzejewski, Krzysztof Prokop, Mirosław Przybyłek, Sergiusz Sobótka, Adam Stanulewicz, Robert Turuta, Jolanta Wójcik

Protokół z sesji Nr XXXIX/2021 z dnia 27 kwietnia 2021 r. Rada Gminy Bartoszyce przyjęła bez uwag.

#### **Ad. 5. Informacja wójta w okresie między sesjami.**

Informacja z działalności wójta między sesjami została przedłożona radnym w terminie wcześniejszym, stanowi załącznik nr 3 do protokołu.

(Nagranie 2:23) Osoba z publiczności kilkakrotnie próbowała zabrać głos pomimo, że Przewodniczący Rady na podstawie § 28 Uchwały Nr XLI/410/2018 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 21 września 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Bartoszyce, nie udzielił mu głosu. Prowadzący obrady poinformował, że jeżeli Pan nie zastosuje się do jego prośby zmusi Pana do opuszczenia sali sesyjnej. Radni zapytań ani wniosków do w/w informacji nie zgłosili.

#### **Ad. 6. Informacje:**

- a) **na temat modernizacji, remontów i napraw dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych na terenie Gminy Bartoszyce**  
Informacje były udostępnione radnym w programie eSesja. Radni nie mieli pytań. Materiały stanowią załącznik od nr 4 nr 7 do protokołu.
  
- b) **sprawozdanie z realizacji zadań za 2020 r. oraz informacja o stanie bezpieczeństwa i porządku publicznego na terenie Gminy Bartoszyce**  
Informacje były udostępnione radnym w programie eSesja. Radni nie mieli pytań. Materiały stanowią załącznik od nr 8 nr 10 do protokołu.

#### **Ad. 7. Sprawozdanie z realizacji „Rocznego Programu współpracy z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie, w tym podmiotami ekonomii społecznej w 2020 roku”.**

Sprawozdanie zostało przedłożone radnym w terminie wcześniejszym i było udostępnione w programie eSesja. Radni nie wnieśli do niego uwag. Dokument stanowi załącznik nr 11 do protokołu.

#### **Ad.8. Ocena zasobów pomocy społecznej.**

Dokument został przedłożony radnym w terminie wcześniejszym, stanowi załącznik nr 12 do protokołu. Zapytań ani wniosków do w/w dokumentu nie zgłoszono.

**Ad.9. Podjęcie:**

Przewodniczący rady przedstawił tytuły uchwał według następującej kolejności:

**a) uchwała w sprawie zmiany uchwały dotyczącej Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Bartoszyce na lata 2021 – 2038,**

Komisja Spraw Społecznych i Komisja Finansów i Gospodarki Komunalnej pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

Przewodniczący rady zarządził głosowanie nad projektem uchwały.

**Wyniki głosowania**

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Beata Czaplicka, Piotr Czaplicki, Wojciech Ferdycz, Paweł Groszyk, Mieczysław Kocuń, Andrzej Kosakowski, Janina Kosińska, Bogusław Łatanyszyn, Przemysław Mierzejewski, Krzysztof Prokop, Mirosław Przybyłek, Sergiusz Sobótka, Adam Stanulewicz, Robert Turuta, Jolanta Wójcik

Uchwała NR XL/273/2021 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie zmiany uchwały dotyczącej Wieloletniej Prognozy Finansowej Gminy Bartoszyce na lata 2021 – 2038, stanowi **załącznik nr 13 do protokołu.**

**b) uchwała w sprawie zmiany budżetu gminy Bartoszyce na rok 2021,**

Komisja Spraw Społecznych i Komisja Finansów i Gospodarki Komunalnej pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

Przewodniczący rady zarządził głosowanie nad projektem uchwały.

**Wyniki głosowania**

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Beata Czaplicka, Piotr Czaplicki, Wojciech Ferdycz, Paweł Groszyk, Mieczysław Kocuń, Andrzej Kosakowski, Janina Kosińska, Bogusław Łatanyszyn, Przemysław Mierzejewski, Krzysztof Prokop, Mirosław Przybyłek, Sergiusz Sobótka, Adam Stanulewicz, Robert Turuta, Jolanta Wójcik

Uchwała NR XL/274/2021 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie zmiany budżetu gminy Bartoszyce na rok 2021, stanowi **załącznik nr do 14 protokołu.**

**c) uchwała w sprawie określenia zasad i trybu udzielania dotacji celowej z budżetu Gminy Bartoszyce na dofinansowanie kosztów inwestycji służących ochronie powietrza, polegających na wymianie źródeł ciepła w budynkach lub lokalach mieszkalnych na terenie Gminy Bartoszyce;**

Komisja Spraw Społecznych i Komisja Finansów i Gospodarki Komunalnej pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.



Przewodniczący Rady zarządził głosowanie.

**Wyniki głosowania**

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Beata Czaplicka, Piotr Czaplicki, Wojciech Ferdycz, Paweł Groszyk, Mieczysław Kocuń, Andrzej Kosakowski, Janina Kosińska, Bogusław Łatanyszyn, Przemysław Mierzejewski, Krzysztof Prokop, Mirosław Przybyłek, Sergiusz Sobótka, Adam Stanulewicz, Robert Turuta, Jolanta Wójcik

Uchwała NR XL/275/2021 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie określenia zasad i trybu udzielania dotacji celowej z budżetu Gminy Bartoszyce na dofinansowanie kosztów inwestycji służących ochronie powietrza, polegających na wymianie źródeł ciepła w budynkach lub lokalach mieszkalnych na terenie Gminy Bartoszyce; stanowi **załącznik nr do 15 protokołu**.

**d) uchwała w sprawie wzoru wniosku o przyznanie dodatku mieszkaniowego oraz wniosku deklaracji o dochodach gospodarstwa domowego;**

Komisja Spraw Społecznych i Komisja Finansów i Gospodarki Komunalnej pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

Przewodniczący Rady zarządził głosowanie na projektem uchwały.

**Wyniki głosowania**

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Beata Czaplicka, Piotr Czaplicki, Wojciech Ferdycz, Paweł Groszyk, Mieczysław Kocuń, Andrzej Kosakowski, Janina Kosińska, Bogusław Łatanyszyn, Przemysław Mierzejewski, Krzysztof Prokop, Mirosław Przybyłek, Sergiusz Sobótka, Adam Stanulewicz, Robert Turuta, Jolanta Wójcik

Uchwała NR XL/276/2021 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie wzoru wniosku o przyznanie dodatku mieszkaniowego oraz wniosku deklaracji o dochodach gospodarstwa domowego; stanowi **załącznik nr do 16 protokołu**.

**e) uchwała w sprawie określenia zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w ośrodku wsparcia dziennego – klubie samopomocy – działającym pod nazwą Klub „Senior+”;**

Komisja Spraw Społecznych i Komisja Finansów i Gospodarki Komunalnej pozytywnie zaopiniowały projekt uchwały.

Przewodniczący Rady zarządził głosowanie.

**Wyniki głosowania**

ZA: 15, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 0, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (15)

Beata Czaplicka, Piotr Czaplicki, Wojciech Ferdycz, Paweł Groszyk, Mieczysław Kocuń, Andrzej Kosakowski, Janina Kosińska, Bogusław Łatanyszyn, Przemysław Mierzejewski, Krzysztof Prokop, Mirosław Przybyłek, Sergiusz Sobótka, Adam Stanulewicz, Robert Turuta, Jolanta Wójcik

Uchwała NR XL/277/2021 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie określenia zasad ponoszenia odpłatności za pobyt w ośrodku wsparcia dziennego – klubie samopomocy – działającym pod nazwą Klub „Senior+”; stanowi **załącznik nr do 17 protokołu**.

**f) uchwała w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Wójta Gminy Bartoszyce,**

**(Nagranie od 8:05)** Przewodniczący Rady zwrócił się z pytaniem czy w tym punkcie Przewodniczący Komisji Skarg, Wniosków i Petycji chciałby coś dodać? Pan Adam Stanulewicz Przewodniczący Komisji powiedział, że jeżeli są jakieś pytania to na nie odpowie. Pytań ze strony radnych nie było.

Dyrektor Szkoły Podstawowej w Wojciechach wymuszał na Przewodniczącym Rady udzielenie mu głosu. Prowadzący obrady poinformował, że sprawa rozpatrzenia skargi została omówiona na pracach Komisji Rady Gminy i zgodnie z § 28 uchwały Nr XLI/410/2018 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 21 września 2018 r. w sprawie Statutu Gminy Bartoszyce, nie udziela mu głosu. Jeżeli Pan Dyrektor się do tego nie zastosuje poprosi Pana Dyrektora o opuszczenie sali sesyjnej.

Po kilkukrotnych prośbach i ostrzeżeniu Dyrektora na podstawie § 28 ust. 5 w/w Statutu, Przewodniczący Rady zwrócił się z prośbą do Dyrektora o opuszczenie sali sesyjnej ze względu na zakłócanie porządku obrad. Prowadzący obrady przypomniał, że zgodnie ze Statutem Gminy Bartoszyce, to Przewodniczący Rady czuwa nad prawidłowością i tokiem przebiegu sesji.

Komisja Spraw Społecznych uznała skargę za bezzasadną.

Komisja Finansów i Gospodarki Komunalnej uznała skargę za bezzasadną.

Przewodniczący Rady odczytał projekt uchwały i zarządził głosowanie.

**Wyniki głosowania**

ZA: 12, PRZECIW: 0, WSTRZYMUJĘ SIĘ: 3, BRAK GŁOSU: 0, NIEOBECNI: 0

Wyniki imienne:

ZA (12)

Piotr Czaplicki, Wojciech Ferdycz, Paweł Groszyk, Mieczysław Kocuń, Janina Kosińska, Bogusław Łatanyszyn, Przemysław Mierzejewski, Krzysztof Prokop, Mirosław Przybyłek, Sergiusz Sobótka, Adam Stanulewicz, Jolanta Wójcik

WSTRZYMUJĘ SIĘ (3)

Beata Czaplicka, Andrzej Kosakowski, Robert Turuta

Po ogłoszeniu wyników głosowania Dyrektor Szkoły Podstawowej w Wojciechach po raz kolejny próbował zabrać głos, bez zgody Przewodniczącego Rady. Dyrektor nie reagował na polecenia Przewodniczącego Rady. Opuścił salę sesyjną bezpośrednio przed zakończeniem obrad.

Uchwała NR XL/278/2021 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 28 maja 2021 r. w sprawie rozpatrzenia skargi na działalność Wójta Gminy Bartoszyce; stanowi załącznik nr do 18 protokołu.

**Ad.10. Wolne wnioski i informacje.**

Przewodniczący Rady przekazał życzenia od Marszałka Województwa Warmińsko-Mazurskiego z okazji Dnia Samorządu Terytorialnego.

**(Nagranie 14:45) Głos zabrał Pan Wójt** odniósł się do nieporozumienia, które miało miejsce w miejscowości Szylina odnośnie remontowanej świetlicy w sprawie przekazania przez Wykonawcę robót termomodernizacji tego budynku, materiałów rozbiórkowych. Poinformował, że Wykonawca robót Przedsiębiorstwo Handlowo—Usługowe Domex z Lidzbarka Warmińskiego, zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 5 umowy nr 9/2021 z dnia 20 stycznia, ma obowiązek zapewnienia na koszt transportu odpadów w postaci gruzu betonowego, ceramicznego i stali do miejsca ich wykorzystania, czyli Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej Gminy Bartoszyce w Sędławkach.

Natomiast zgodnie z § 6 ust. 1 pkt 6 umowy ma obowiązek zapewnienia na własny koszt transportu pozostałych odpadów do miejsc ich wykorzystania lub utylizacji łącznie z kosztami utylizacji. Biorąc pod uwagę powyższe, jak również to że wszystkie materiały pochodzące z rozbiórki traktowane są jako odpad i nie mogą przez gminę zostać ponownie wbudowane należy stwierdzić, że za wyjątkiem odpadów w postaci gruzu betonowego, ceramicznego i stali, to od decyzji Wykonawcy zależy, w jako sposób zutylizuje odpady pochodzące z rozbiórki, także belki drewniane, aby dokonał tego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**(Nagranie 16:52) Do Pana Radcy Prawnego zwrócił się Radny A. Stanulewicz.** Prosił, o wypowiedzenie się Mecenasa w sprawie skargi na uchwałę radę gminy, którą złożył Pan Osowski, w której zarzuca się radzie gminy podjęcie uchwały niezgodnej z prawem.

**Odpowiedzi udzielił Pan Mecenas Cezary Romanowski:** To co wpłynęło to jest skarga do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Olsztynie na tę uchwałę i próbuje się w tej skardze wywodzić nieważność uchwały, z uwagi na jak to określono brak kompetencji rady gminy do podjęcia takiej uchwały o takiej treści konkretnej.

Występują tutaj dwa aspekty. Po pierwsze aspekt formalny, mianowicie zgodnie z obowiązującymi przepisami w tym zakresie, w szczególności Kodeksem Postępowania Administracyjnego i prawem przed sądami administracyjnymi na uchwały rady gminy podejmowane w kwestiach indywidualnych, dotyczących skarg na kierowników jednostek organizacyjnych gminy, skarga do WSA nie przysługuje w ogóle. W związku z czym oczywiście jesteśmy zobligowani do tego, żeby przekazać tę skargę do sądu. Natomiast z jednoczesnym wnioskiem o odrzucenie skargi jako niedopuszczalnej z mocy prawa. Po drugie, jeżeli by odnieść się merytorycznie do zarzutów, rzekomej niewłaściwości rady gminy, to jak już wspominałem rada gminy jak najbardziej w kwestiach skarg na kierowników jednostek organizacyjnych gminy jest władna podejmować wiążące uchwały. Są na to też orzeczenia sądów administracyjnych, które potwierdzają, że wobec braku ewentualnych przepisów szczególnych, które by wskazywały na właściwość innego organu, czyli w tym przypadku kuratora oświaty. Jeżeli nie ma takich przepisów to rada gminy jest oczywiście domyślnie właściwa do rozpoznawania takich skarg, w tym także tej, która została podjęta. Także w mojej ocenie i całego zespołu prawnego skarga będzie odrzucona, w związku z czym oczywiście w tym tonie odpowiedź na skargę wystosujemy.

Więcej głosów nie było.

**Ad.11. Zamknięcie obrad.**

W związku z wyczerpaniem porządku obrad prowadzący obrady zamknął XL sesję Rady Gminy Bartoszyce.

Protokół sporządziła: Paulina Maksymik

Protokół stanowi skróconą wersję przebiegu posiedzenia XL sesji Rady Gminy Bartoszyce przeprowadzonej w dniu 28 maja 2021 r.

Dokładny przebieg sesji zawiera nagranie, udostępnione na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu Gminy Bartoszyce, na stronie internetowej gminy oraz na portalu eSesja.




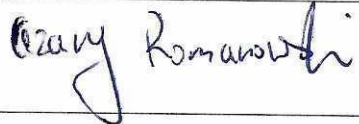
Sekretarz obrad

/-/ Mieczysław Kocuć

Przewodniczący Rady Gminy

/-/ Wojciech Ferdycz

Załącznik nr ... 1 ...  
 do Protokołu z sesji nr XL/2021  
 Rady Gminy Bartoszyce  
 z dnia 28 maja 2021 r.

Lp.	Instytucja/Funkcja	Imię i Nazwisko	Podpis
1.	Wójt Gminy Bartoszyce	Andrzej Dycha	
2.	Zastępca Wójta Gminy Bartoszyce	Jadwiga Bogdaniuk	
3.	Skarbnik Gminy Bartoszyce	Danuta Główska	
4.	Kancelaria Prawna Trojanowski Sławomir i Partnerzy	Radca prawny	
5.			
6.			
7.			
8.			
9.			
10.			

LISTA OBECNOŚCI RADNYCH  
XL SESJA RADY GMINY BARTOSZYCE  
w dniu 28 maja 2021 r.

załącznik nr 2  
do Protokołu z sesji nr XL/2021  
Rady Gminy Bartoszyce  
z dnia 28 maja 2021 r.

L.p.	Nazwisko i imię radnego	Podpis
1.	Czaplicka Beata	
2.	Czaplicki Piotr Krzysztof	
3.	Ferdyecz Wojciech	
4.	Groszyk Paweł	
5.	Kocuń Mieczysław	
6.	Kosakowski Andrzej	
7.	Kosińska Janina Teresa	
8.	Łatanyszyn Bogusław	
9.	Mierzejewski Przemysław	
10.	Prokop Krzysztof	
11.	Przybyłek Mirosław Bogdan	
12.	Sobótka Sergiusz Antoni	
13.	Stanulewicz Adam	
14.	Turuta Robert	
15.	Wójcik Jolanta	



## WÓJT GMINY BARTOSZYCE

Plac Zwycięstwa 2

11 – 200 Bartoszyce

NIP 7431970669, REGON 510742920

Załącznik Nr 3 do  
Protokołu z sesji nr XL/2021  
Rady Gminy Bartoszyce  
z dnia 28 maja 2021 r.

tel. +48 89 300 04 90  
fax. +48 89 762 12 93  
e-mail: sekretariat@gmina-bartoszyce.pl  
www.gmina-bartoszyce.pl

Bartoszyce, 24 maja 2021 r.

Znak sprawy: OA.0057.5.2021

### RADA GMINY BARTOSZYCE

Dotyczy: **Informacji z działalności Wójta Gminy Bartoszyce między sesjami.**

W okresie od 19 kwietnia 2021 r. do 19 maja 2021 r. wydano n/w zarządzenia:

1. 28 kwietnia 2021 r. w sprawie zmian w budżecie gminy na 2021 r.
2. 5 maja 2021 r. w sprawie przyjęcia regulaminu „Czysta i estetyczna Gmina Bartoszyce 2021”.
3. 13 maja 2021 r. w sprawie powołania składu Gminnej Komisji Konkursowej w konkursie „Czysta i Estetyczna Gmina Bartoszyce 2021”.

**13 maja 2021 r.** – podpisano 2 akty notarialnych w sprawie ustanowienia odpłatnej służebności przesyłu dla potrzeb posadowienia w przyszłości urządzeń elektroenergetycznych na działkach ewidencyjnych stanowiących własność Gminy Bartoszyce w msc. Dębówko i Połęczce.

#### Działalność w zakresie zamówień publicznych

Wg stanu na 20 maja 2021 r.

1. Numer sprawy: **IB.271.4.2021.**

Nazwa zadania: **Przebudowa budynku Gminnego Ośrodka Kultury na przedszkole gminne w miejscowości Tolko.**

Dnia 5 maja 2021 r. podpisano umowę z Panem Arkadiuszem Gołombiewskim, prowadząca działalność gospodarczą pod firmą **Materiały Budowlane HURT-DETAL Arkadiusz Gołombiewski z siedzibą w Bartoszycach (11-200), przy ul. Zientary – Malewskiej.**

Wykonawca wykona przedmiot zamówienia w terminie 7 miesięcy od dnia podpisania umowy tj. 29 listopada 2021 r.

Wynagrodzenie ryczałtowe w kwocie brutto **1 799 000,00 zł.**

#### Działalność Centrum Kultury Gminy Bartoszyce z siedzibą w Bezledach

**19 kwietnia 2021 r.** – Cykl wspominkowy dotyczący wydarzeń z Gminy Bartoszyce.

**22 kwietnia 2021 r.** – Kalendarz świąt cyklicznych: Dzień Ziemi.

**23 kwietnia 2021 r.** – Kalendarz świąt cyklicznych: Światowy Dzień Książki i Praw Autorskich.

**24 kwietnia 2021 r.** – Oficjalna Gala wręczenia nagród I Wojewódzkiego Konkursu Wokalnego „Sieć Wokalna” i koncert laureatów.

**28 kwietnia 2021 r.** – Cykl wspominkowy dotyczący wydarzeń z Gminy Bartoszyce.

**1 maja 2021 r.** – Kalendarz świąt cyklicznych: Święto Pracy.

**2 maja 2021 r.** – Kalendarz świąt cyklicznych: Święto Flagi Rzeczypospolitej Polskiej.

**3 maja 2021 r.** – Kalendarz świąt cyklicznych: Święto Konstytucji 3 Maja.

**11 maja 2021 r.** – Ogłoszenie konkursu z okazji Dnia Mamy „Życzenia dla mamy”

**15 maja 2021 r.** – Kalendarz świąt cyklicznych: Dzień Rodziny.

Sporządziła:  
Paulina Maksymik  
24.05.2021 r.

Wójt Gminy Bartoszyce  
/-/ Andrzej Dycha





**Generalna Dyrekcja Dróg  
Krajowych i Autostrad  
Oddział w Olsztynie  
Rejon w Lidzbarku  
Warmińskim**

Lidzbark Warmiński, 21.04.2021 r.

O.OL.Z-14.4202.31.2021.DW

Pan

**Wojciech Ferdycz**

Przewodniczący Rady Gminy Bartoszyce

Plac Zwycięstwa 2

11-200 Bartoszyce

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12 kwietnia 2021 r. w sprawie udzielenia informacji nt. modernizacji, remontów i napraw dróg krajowych na terenie Gminy Bartoszyce wykonanych w 2020 r. oraz planowanych do realizacji w bieżącym roku, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad (GDDKiA) Oddział w Olsztynie Rejon w Lidzbarku Warmińskim informuje, że w ubiegłym roku na sieci dróg krajowych na terenie Państwa Gminy przeprowadzono roboty utrzymaniowe (tj. remonty cząstkowe nawierzchni, odnowa oznakowania poziomego, koszenia i sprzątania pasa drogowego itd.), które będą również kontynuowane w bieżącym roku.

Otrzymują:

1. Rada Gminy Bartoszyce  
Plac Zwycięstwa 2  
11-200 Bartoszyce  
e-mail: [p.maksymik@gmina-bartoszyce.pl](mailto:p.maksymik@gmina-bartoszyce.pl)
2. a/a

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Tomasz Sadowski

Kierownik Rejonu

Kętrzyn, dn. 23.04.2021r

**Rada Gminy Bartoszyce**  
**Plac Zwycięstwa 2**  
**11-200 Bartoszyce**

Znak sprawy: RDW.K-DM/5313/26/21

Dotyczy : remontu dróg wojewódzkich na terenie Gminy Bartoszyce.

W nawiązaniu do wniosku z dn. 12.04.2021r Rejon Dróg Wojewódzkich w Kętrzynie informuje, że w 2020 roku w ramach bieżącego utrzymania dróg na terenie Gminy Bartoszyce przeprowadzone zostały remonty cząstkowe nawierzchni w technologii masą na gorąco oraz remonty grysami i emulsją, naprawiono drogowe bariery energochłonne, odnowiono oznakowanie poziome i częściowo wymieniono oznakowanie pionowe. Systematycznie wycinane są drzewa chore, suche, stwarzające zagrożenia dla ruchu drogowego.

Obecnie po okresie zimowym prowadzone są remonty masą na gorąco. Od dnia 26.04.2021r. zaplanowany jest remont grysami i emulsją. Większość napraw nawierzchni ma miejsce na DW 512 na odcinku pomiędzy msc. Bartoszyce – Szczurkowo.

Trwa realizacja rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno – Bartoszyce. Umowny termin zakończenia robót budowlanych do dn. 21.09.2021r. Zakładamy wydłużenie powyższego terminu.

W planie finansowy Zarządu Dróg Wojewódzkich na bieżący rok nie ma nowych pozycji dotyczących inwestycji drogowych na terenie Gminy Bartoszyce.

KIEROWNIK DZIAŁU  
DROGOWIDELSTWOWEGO  
  
Marta Kmiecik



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

**11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

Tel/fax 089 764 20 02

http:// bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580



ZDP- DT.4030.8.2021

Dąbrowa, dnia 19 kwietnia 2021 r.

**Sz. P.**

**WOJCIECH FERDYCZ**

**PRZEWODNICZĄCY RADY**

**GMINY BARTOSZYCE**

Odpowiadając na pismo z dnia 12 kwietnia 2021 r. poniżej przedkładam informację o wykonanych pracach na sieci dróg powiatowych w roku 2020 oraz planowanych w roku bieżącym.

W roku 2020 budżet Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce pozwolił na realizację następujących inwestycji na sieci dróg powiatowych, do których należą:

**1. „Przebudowa DP 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki w msc. Grzęda”.**

Zadanie to było realizowane przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- nową nawierzchnię bitumiczną,
- chodnik w msc. Grzęda,
- wymianę przepustów pod koroną drogi,
- odnowę rowów przydrożnych,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły 2 006 975,77 zł. brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 1 998 995,53 zł. w tym:
  - wkład własny powiatu wyniósł: 1 003 488,77 zł.,
  - dotacja z budżetu państwa w ramach FDS wyniosła: 1 003 487,00 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 5 904,00 zł.

Koszty poniesione w roku 2020 na realizację zadania wyniosły 1 858 234,33 zł. brutto.

**2. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1380N Dęby – Toprzyny od km 0+000 (skrzyżowanie z DP 1519N) do km 8+065 (skrzyżowanie z DW 511)”.**

Zadanie to było realizowane przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji wykonano m.in.:

- wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- nową nawierzchnię bitumiczną,
- wymianę przepustów pod koroną drogi,
- odnowę rowów przydrożnych,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły 7 219 576,64 zł. brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 7 189 497,94 zł. w tym:
  - wkład własny powiatu wyniósł: 3 609 788,64 zł.,
  - dotacja z budżetu państwa w ramach FDS wyniosła: 3 609 788,00 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 28 000,00 zł.

Koszty poniesione w roku 2020 na realizację zadania wyniosły 6 730 042,32 zł. brutto.

W roku 2020 budżet jednostki został zasilony dotacją w ramach FDS wysokości 3 120 000,00 zł.

**3. „Remont mostu drogowego przez rz. Elmę w km 8+072 drogi powiatowej nr 1354N Głądy – Pieszkowo - Tolko w msc. Piaseczno”.**

Zadanie to było realizowane przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszego zadania zostało wykonane m.in.:

- izolacja mostu,
- bariery ochronne,
- uzupełnienie betonu,
- stożki przy przyczółkach,
- nowa nawierzchnia bitumiczna.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego była firma: Przedsiębiorstwo Budowy Dróg i Mostów „DROMO” Spółka z o. o., ul. Nadrzecznej 5, 14-100 Ostróda

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły 474 111,99 zł. brutto z czego:

- a) roboty budowlane to kwota 464 847,63 zł. w tym:
  - wkład własny powiatu wyniósł: 245 519,98 zł.,
  - dotacja z budżetu państwa w ramach FDS wyniosła: 228 592,00 zł.,
- b) inspektor nadzoru inwestorskiego to kwota 7 255,77 zł.



**4. „Remont nawierzchni jezdni DP 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki na odcinku Grzęda – Janowiec o długości 285 m”**

Zadanie to było realizowane z budżetu Powiatu Bartoszyckiego. W ramach niniejszego zadania została wykonana nowa nawierzchnia z betonu asfaltowego na odcinku Grzęda – Janowiec o długości 285 mb.

Wykonawcą robót budowlanych była firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński.

Koszty poniesione na realizację zadania wyniosły 122 341,95 zł. brutto.

**5. „Remont chodnika w ciągu DP 1388N Tapilkajmy – Barciszewo – Markiny - DK 51 w msc. Tapilkajmy”**

Zadanie to realizowane było przy współudziale środków z Gminy Bartoszyce. Wartość dofinansowania gminy wynosiła 30 000 zł.

W ramach tego zadania wykonany został remont chodnika o długości ok. 250 mb w pasie drogowym DP 1388N i 1386N w msc. Tapilkajmy, co znacznie poprawiło bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego oraz estetykę miejscowości.

W ramach niniejszego zadania z dotacji Gminy Bartoszyce w roku 2019 zakupiono niezbędne materiały tj. kostkę brukową betonową, krawężniki, obrzeża za kwotę 26 344,62 zł., oraz kruszywo do podbudowy chodnika o wartości 3 655,39 zł. Roboty budowlane wykonano siłami własnymi przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w roku 2020.

W roku 2021 rozpoczęto również realizację zadań inwestycyjnych i remontowych, których zakończenie planuje się w roku 2022, do nich należą:

**1. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 1382N na odcinku Woryny-Wiewiórki z budową ścieżki rowerowej”**

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- nowa nawierzchnia bitumiczna,
- budowa ścieżki rowerowej,
- wymiana przepustów pod koroną drogi,
- odnowa rowów przydrożnych,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: BUDOKOP Piotr Głodowski, ul. Olsztyńska 15, 11-100 Lidzbark Warmiński.

**2. „Przebudowa DP 1390N od km 4+211 (granica gmin) do km 8+747 (koniec msc. Turcz) o długości 4,536 km”**

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- nowa nawierzchnia bitumiczna,
- wymiana przepustów pod koroną drogi,
- odnowa rowów przydrożnych,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński  
Koszty poniesione w roku 2020 na realizację zadania wyniosły 1 303,80 zł. brutto.

**3. „Przebudowa DP 1354N od km 10+929 (skrzyżowanie z DP 1386N) do km 14+942 (skrzyżowanie z DP 1541N) o długości 4,013 km”**

Zadanie to realizowane jest przy współudziale środków w ramach Funduszu Dróg Samorządowych. W ramach niniejszej inwestycji będzie wykonane m.in.:

- wzmocnienie konstrukcji jezdni,
- nowa nawierzchnia bitumiczna,
- wymiana przepustów pod koroną drogi,
- odnowa rowów przydrożnych,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome,
- urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Wykonawcą robót wyłonionym w drodze przetargu publicznego jest firma: Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., ul. Olsztyńska 12, 11-100 Lidzbark Warmiński

Należy również wspomnieć, iż w roku 2020 Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce opracowywał wnioski o dofinansowanie inwestycji w ramach Funduszu Dróg Samorządowych, których przedmiotem były:

1. Remont mostu drogowego w ciągu DP 1394N Witki – Sępól – Dietrzychowo – Gierkiń w msc. Wiatrowiec, gmina Sępól.
2. Przebudowa DP 2583N ul. Orzeszkowej w Bisztynku.
3. Przebudowa DP 2587N ul. Stare Osiedle w Bisztynku.
4. Przebudowa DP 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki na odcinku Grzęda – Łędlawki.
5. Przebudowa DP 1390N Dr. woj. nr 512 (Leginy) - Liski - Sępól - Ostre Bardo - Szczurkowo na odcinku Turcz – Sępól.

6. Przebudowa DP 1354N Głądy - Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP 1386N) - Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511).
7. Przebudowa DP 1565N na odcinku Roskajmy – Liski.
8. Przebudowa DP 1396N i 1581N oraz remont nawierzchni jezdni DP 1396N w msc. Lwowiec.

Należy podkreślić, iż roboty budowlane realizowane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc w roku 2021 wynikają z zadań jakie ustalił Zarząd Powiatu Bartoszyckiego i które uzyskały akceptację Rady Powiatu Bartoszyckiego.

Oprócz w/w zadań Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc prowadzi szereg prac utrzymaniowo – porządkowych na sieci ponad 450 km dróg, do których należy m.in.: remont cząstkowy wszystkich nawierzchni bitumicznych, remont równiarką wszystkich nawierzchni gruntowych, wykaszanie poboczy oraz wymianę niektórych przepustów drogowych, które zostały wytypowane po wiosennym objeździe dróg.

Należy również wspomnieć, że dzięki przychylności Rady Gminy Bartoszyce i Wójta Gminy Bartoszyce oraz współpracy Powiatu Bartoszyckiego i Gminy Bartoszyce, w bieżącym roku Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc ma zamiar przystąpić do realizacji n/w zadań inwestycyjnych i remontowych jak:

1. Remont nawierzchni jezdni DP 1388N Tapilkajmy - Barciszewo - Markiny - DK 51 w msc. Tapilkajmy o długości 495 m
2. Remont nawierzchni jezdni DP 1521N DP1386N - Barciszewo - Wojciechy na odcinku Barciszewo - Wojciechy o długości 2752 m
3. Budowa chodnika w ciągu DP 1400N Krekole - Galiny - Maszewy w msc. Galiny
4. Budowa chodnika w ciągu DP 1386N Kicina – Piasek – Bezledy – Łoskajmy w msc. Bezledy
5. Budowa chodnika w ciągu DP 1563N Sędławki – Wardomy w msc. Sędławki o długości 950 m
6. Budowa chodnika w ciągu DP 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka w msc. Wirwilty

Mając na względzie niewystarczające środki finansowe na poprawę stanu technicznego wszystkich dróg powiatowych Zarząd Powiatu, biorąc pod uwagę znaczenie komunikacyjne, określił kolejność gruntownych remontów dróg (przebudów). Zadania te określone zostały w dokumencie jakim jest Plan Rozwoju Sieci Drogowej Dróg Powiatowych Powiatu Bartoszyckiego na lata 2019-2029 przesłanym do Wójta Gminy Bartoszyce i dostępnym na stronie internetowej <https://www.zdpdabrowa.pl/> w zakładce Plan rozwoju sieci drogowej. Jednocześnie informuję, że wszystkie zadania inwestycyjne (w tym przebudowy dróg) przyjmowane są do realizacji przez Radę Powiatu w budżetach rocznych. Decydujące znaczenie o realizacji zadań wynika z możliwości pozyskania na nie dofinansowania ze źródeł zewnętrznych, w tym także zaangażowanie samorządów gmin poprzez dofinansowanie poszczególnych zadań. Dodam jeszcze, że ceny robót budowlanych w ostatnim

okresie znacznie wzrosły i obecnie koszt przebudowy 1 km drogi w standardzie drogi powiatowej kształtuje się na poziomie 1,2 ÷ 1,5 mln. zł.

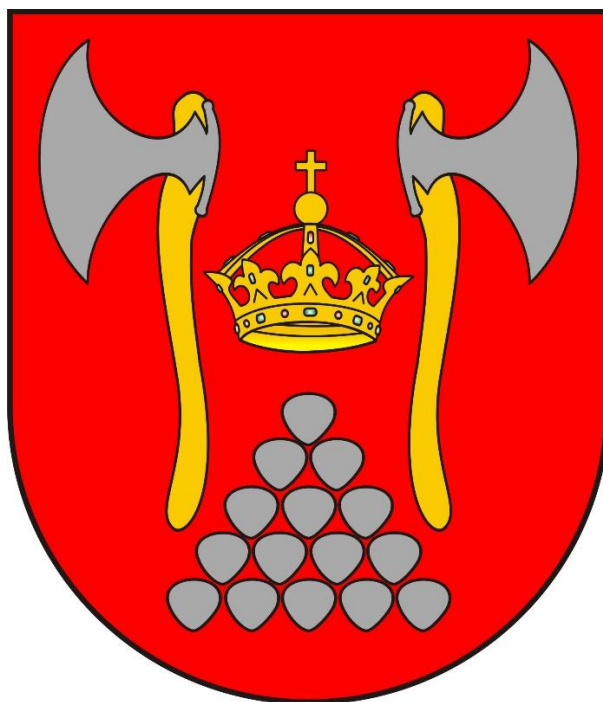
Należy zauważyć, iż przez ostatnich kilka lat systematycznie poprawia się stan techniczny ciągów komunikacyjnych o największym znaczeniu dla mieszkańców Powiatu. Mamy świadomość, że jest to dla nas wszystkich (zarówno dla mieszkańców jak i dla pracowników powiatu) zbyt mało, ale jest to uwarunkowane określonymi realiami.

Zarząd Powiatu Bartoszyckiego, mając na względzie fakt, iż posiadając do dyspozycji bardzo ograniczone środki finansowe, nie jest w stanie dokonać przebudowy dróg powiatowych bez wsparcia środkami zewnętrznymi. Ponadto znając potrzeby koniecznych do wykonania napraw dróg powiatowych, tak jak do tej pory Zarząd Powiatu zabiegał będzie o pozyskanie zewnętrznych środków finansowych na przebudowę dróg.

Z up. Zarządu Powiatu Bartoszyckiego  
Kierownik Działu Technicznego Zarządu Dróg Powiatowych  
w Dąbrowie k/Bartoszyce  
Radosław Płużka  
/podpis elektroniczny/



# **POWIAT BARTOSZYCKI**



## **PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ DRÓG POWIATOWYCH POWIATU BARTOSZYCKIEGO NA LATA 2019 - 2029**

## SPIS TREŚCI

1.	Cel opracowania	3
2.	Położenie powiatu bartoszyckiego	3
3.	Osadnictwo i demografia	4
4.	Gospodarka	6
5.	Układ komunikacyjny na terenie powiatu bartoszyckiego	7
5.1.	Zarządcy dróg publicznych na terenie powiatu bartoszyckiego	9
5.2.	Zarządzanie drogami powiatowymi na terenie powiatu bartoszyckiego	11
6.	Powiązania komunikacyjne powiatu bartoszyckiego z sąsiednimi powiatami	12
6.1.	Powiązania komunikacyjne z powiatem braniewskim	13
6.2.	Powiązania komunikacyjne z powiatem lidzbarskim	13
6.3.	Powiązania komunikacyjne z powiatem olsztyńskim	14
6.4.	Powiązania komunikacyjne z powiatem kętrzyńskim	14
7.	Stan istniejący sieci dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego	15
7.1.	Sieć dróg powiatowych na terenie gmin powiatu bartoszyckiego	16
	Gmina Bartoszyce	16
	Gmina Bisztynek	17
	Gmina Górowo Iławeckie	18
	Gmina Sępole	19
	Gmina Bisztynek – miasto	20
	Gmina Miejska Górowo Iławeckie	22
7.2.	Infrastruktura związana z drogami przy drogach powiatowych	22
7.3.	Ograniczenia występujące na drogach powiatowych	23
8.	Obiekty inżynierskie na drogach powiatowych	25
8.1.	Mosty	25
8.2.	Przepusty o świetle otworu równym lub większym 150 cm	26
9.	Przejazdy kolejowe	26
10.	Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego	27
11.	Stan techniczny dróg powiatowych	28
12.	Inwestycje na drogach powiatowych powiatu bartoszyckiego	30
12.1.	Inwestycje na drogach powiatowych w latach 2009 - 2019	30
12.2.	Inwestycje na drogach powiatowych planowane w latach 2019 - 2029	31
13.	Podsumowanie	32

# 1. Cel opracowania

Dokument został opracowany w związku z art. 20 ust.1 ustawy z dnia 2 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068 ze zm.) w celu określenia kierunków działania dla poprawy stanu technicznego dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego i znajdujących się w ich ciągach obiektów inżynierskich.

Celem nadrzędnym jest:

**Poprawa układu komunikacyjnego i stanu technicznego dróg powiatowych w celu podniesienia bezpieczeństwa uczestników ruchu, poprawy dostępności i umożliwienia rozwoju powiatu bartoszyckiego.**

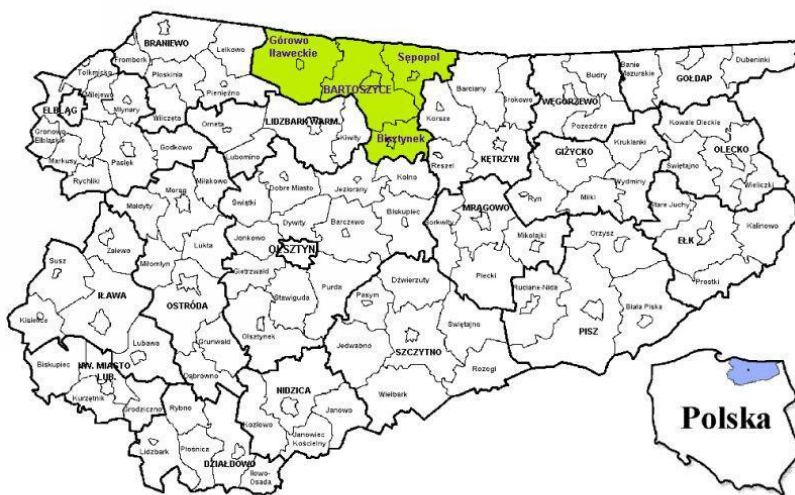
Niniejsze opracowanie stanowi dokument planistyczny umożliwiający wyznaczenie kierunków działania w zakresie poprawy infrastruktury drogowej na poziomie powiatu.

Dokument ten został opracowany z wykorzystaniem:

Strategii Zrównoważonego Rozwoju Powiatu Bartoszyckiego na lata 2001 – 2015 oraz Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu Bartoszyckiego na lata 2015 – 2020.

# 2. Położenie powiatu bartoszyckiego

Powiat bartoszycki usytuowany jest w północnej części województwa warmińsko-mazurskiego. Główną oś układu komunikacyjnego tworzy droga krajowa nr 51 Granica Państwa – Olsztyn – Olsztynek, oraz droga krajowa nr 57 Bartoszyce – Szczytno – Pułtusk.

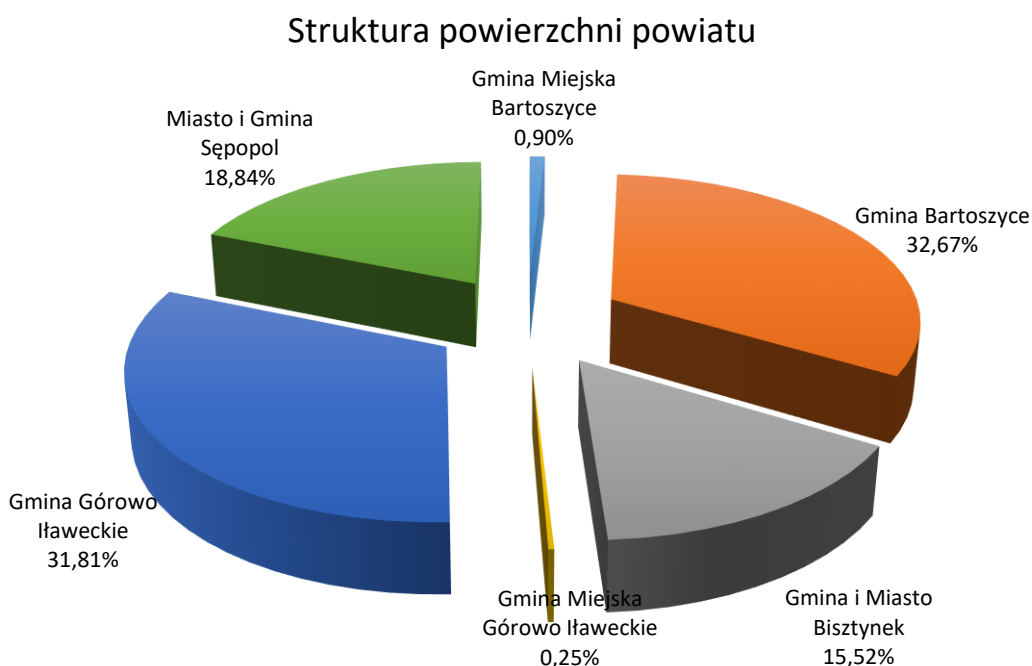


Mapa nr 2.1. Położenie powiatu bartoszyckiego  
Źródło: [bip.warmia.mazury.pl](http://bip.warmia.mazury.pl)

Powiat Bartoszycki zgodnie z podziałem administracyjnym liczy sześć gmin:

- Gmina Miejska Bartoszyce,
- Gmina Bartoszyce,
- Gmina i Miasto Bisztynek,
- Gmina Miejska Górowo Iławeckie,
- Gmina Górowo Iławeckie,
- Miasto i Gmina Sępól.

Powiat Bartoszycki zajmuje obszar 1 307,49 km<sup>2</sup>.



Wykres nr 2.1. Struktura powierzchni powiatu bartoszyckiego

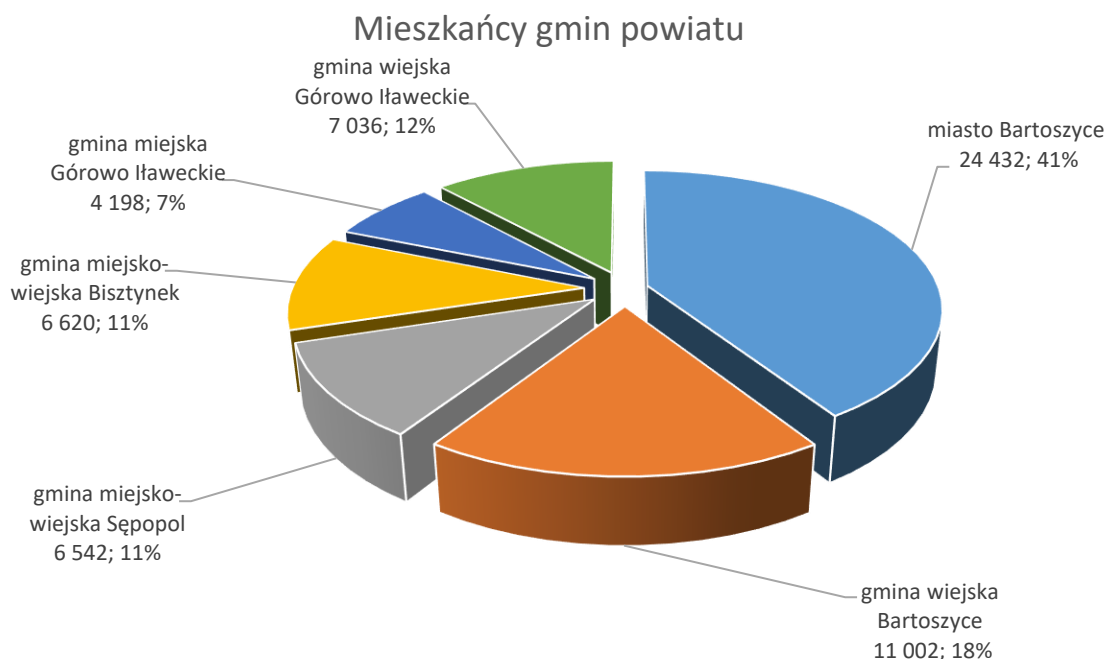
Źródło: Program Rozwoju Lokalnego Powiatu Bartoszyckiego na lata 2015 – 2020

### 3. Osadnictwo i demografia

Obszar powiatu bartoszyckiego zamieszkuje ok. 60 tys. mieszkańców. Według danych Spisu Powszechnego z 2011r. teren Powiatu Bartoszyckiego zamieszkiwało 61 288 osób w tym:

- Gminę Miejską Bartoszyce zamieszkuje 24 432 osób,
- Gminę Bartoszyce zamieszkuje 11 002 osób,
- Gminę i Miasto Bisztynek zamieszkuje 6 620 osób,
- Gminę Miejską Górowo Iławeckie zamieszkuje 4 198 osób,

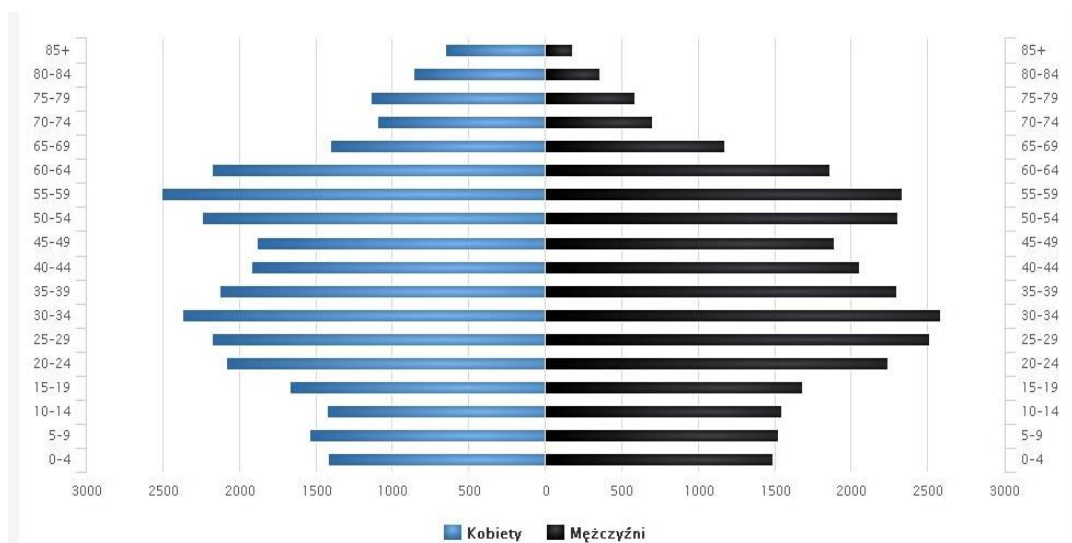
- Gminę Górowo Iławeckie zamieszkuje 7 036 osób,
- Gminę i Miasto Sępólno zamieszkuje 6 542 osób.



Wykres nr 2.2. Struktura powierzchni powiatu bartoszyckiego

Źródło: Program Rozwoju Lokalnego Powiatu Bartoszyckiego na lata 2015 – 2020

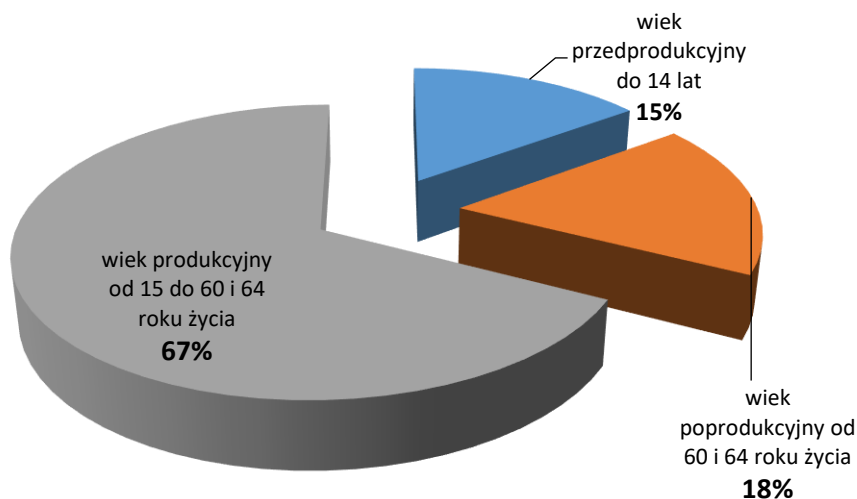
Struktura ludności według płci charakteryzuje się niewielką przewagą płci żeńskiej nad męską. Na koniec 2014 r. mieszkanki powiatu stanowiły 51,13% ogółu mieszkańców (30 594 osób). Na 100 kobiet przypada 96 mężczyzn. Wskaźnik gęstości zaludnienia na 1 km<sup>2</sup> powierzchni wynosi 46 osób i jest 1,3 krotnie mniejszy niż średni dla całego województwa (60 osób / km<sup>2</sup>).



Wykres nr 2.3. Piramida wieku mieszkańców powiatu bartoszyckiego

Źródło: Program Rozwoju Lokalnego Powiatu Bartoszyckiego na lata 2015 – 2020

W latach 2010 – 2018 niekorzystnie zmieniała się struktura wiekowa mieszkańców powiatu. W badanym okresie zmniejszyła się o 568 osób liczba osób w wieku przedprodukcyjnym (osoby do 14 roku życia) oraz o 2274 osoby w wieku produkcyjnym (między 15 a 60 lub 64 rokiem życia). Zwiększyła się natomiast liczba osób w wieku poprodukcyjnym, wzrost o 1223 osoby. Tendencja ta świadczy o ogólnokrajowym trendzie starzenia się społeczeństwa.



Wykres nr 2.4. Produkcyjne grupy wieku mieszkańców powiatu bartoszyckiego

Źródło: Program Rozwoju Lokalnego Powiatu Bartoszyckiego na lata 2015 – 2020

Spośród mieszkańców powiatu bartoszyckiego największą grupę stanowi ludność w wieku produkcyjnym.

Osoby w wieku produkcyjnym i poprodukcyjnym (szacuje się że ok. 77% populacji) to przeważnie osoby mobilne. W przeważającej większości są posiadaczami pojazdów mechanicznych. Przemieszczają się korzystając z lokalnych dróg, w tym dróg powiatowych. Większość ludności wiejskiej, ze względu na rozproszenie gospodarstw, wykonuje podróże do miejsc pracy, szkół, ośrodków kultury, ośrodków zdrowia. Ośrodki te na terenie powiatu bartoszyckiego znajdują się przeważnie w miejscowościach stanowiących siedziby gmin, a w szczególności w Bartoszycach.

## 4. Gospodarka

Położenie Powiatu Bartoszyckiego na głównym szlaku komunikacyjnym – droga krajowa nr 51 oraz droga krajowa nr 57 w kierunku przejścia granicznego w Bezledach, do Kaliningradu i dalej na Litwę, Łotwę, Estonię oraz kraje skandynawskie – kształtuje tranzytowy i usługowy profil gospodarczy powiatu (szczególnie miasta i gminy Bartoszyce).

Na terenie powiatu, zlokalizowane są tereny Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Podstrefą Bartoszyce objęty jest obszar o powierzchni 96,4 ha. W skład tej Podstrefy wchodzi trzy kompleksy:

- Kompleks Piersele o powierzchni 36,1 ha – położony przy drodze krajowej nr 51, w sąsiedztwie Międzynarodowego Przejścia Granicznego Bezledy;
- Kompleks Bema o powierzchni 50,0 ha – położony przy ul. Generała Bema stanowiącej odcinek drogi krajowej nr 51 i zarazem drogi wylotowej z Bartoszyce w kierunku Międzynarodowego przejścia Granicznego Bezledy;
- Kompleks Kętrzyńska o powierzchni 10,3 ha – położony przy ul. Kętrzyńskiej, która jest drogą wylotową z Bartoszyce w kierunku Kętrzyna.

Przedsiębiorcy, którzy działają na terenie W-M SSE, w ramach zezwolenia na prowadzenie działalności gospodarczej na terenie Warmińsko-Mazurskiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej mają prawo do korzystania z pomocy publicznej w postaci zwolnienia dochodu z podatku dochodowego. Zwolnienie to przysługuje z dwóch tytułów – z tytułu nowej inwestycji oraz z tytułu tworzenia nowych miejsc pracy.

Przewagę wśród przedsiębiorstw prowadzących działalność gospodarczą na terenie Powiatu Bartoszyckiego stanowią mikro firmy zatrudniające do 9 pracowników. Odnotowuje się widoczny wzrost tego typu podmiotów. Kolejną grupę stanowią mali przedsiębiorcy zatrudniający od 10 do 49 pracowników. Najmniej jest średnich firm zatrudniających od 50 do 249 pracowników.

Według danych GUS w Powiecie Bartoszyckim przeważającą liczbę podmiotów gospodarczych według formy prowadzenia działalności stanowią osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą.

## **5. Układ komunikacyjny na terenie powiatu bartoszyckiego**

Układ komunikacyjny Powiatu Bartoszyckiego zbudowany jest z sieci drogowej oraz kolejowej.

### **Infrastruktura kolejowa**

Na terenie Powiatu Bartoszyckiego istnieje szlak komunikacji kolejowej – trasa: Korsze – Kętrzyn – Bartoszyce – granica państwa z Obwodem Kaliningradzkim Federacji Rosyjskiej.

W chwili obecnej nie funkcjonują regularne połączenia kolejowe w ruchu osobowym.

Większość dworców kolejowych została zamknięta a działalność Polskich Kolei Państwowych zawieszona. W Bartoszczykach dworzec kolejowy jest nieczynny, PKP ostatnie osobowe połączenia do Korsz zawiesiło w 2002 r. Trasa kolejowa używana jest przez składy towarowe.

Samorząd Powiatu Bartoszyckiego czyni starania na rzecz uruchomienia kolejowego osobowego i towarowego przejścia granicznego z Obwodem Kaliningradzkim (przejście graniczne Głomno – Bagrationowsk) a tym samym przywrócenia ruchu kolejowego w powiecie.

### **Infrastruktura drogowa**

Sieć drogowa powiatu bartoszyckiego składa się z szeregu dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych.

#### Drogi krajowe przebiegające przez Powiat Bartoszycki:

- droga nr 51 Olsztynek – Olsztyn – Lidzbark Warmiński – Bartoszyce – Bezledy – przejście graniczne (Rosja – Obwód Kaliningradzki). Na odcinku Olsztyn – granica państwa założono dla niej klasę techniczną GP (główna ruchu przyspieszonego). Droga przenosi ruch w kierunku międzynarodowego przejścia granicznego w Bezledach. Jest ważnym szlakiem komunikacyjnym siedziby Powiatu – miasta Bartoszyce ze stolicą regionu – miastem Olsztyn;
- droga nr 57 łącząca się z drogą nr 61 w okolicach Pułtuska – Maków Mazowiecki – Szczytno – Biskupiec – do ronda przed miastem Bartoszyce. Droga łączy obszar powiatu z centralną częścią Polski.

Łączna długość dróg krajowych na terenie powiatu bartoszyckiego wynosi 47,257 km.

#### Drogi wojewódzkie przebiegające przez Powiat Bartoszycki:

- droga nr 512 Pieniężno – Górowo Iławeckie – Piasek – Tolko – Bartoszyce – Szczurkowo. Droga przenosi ruch lokalny łączy ze sobą ważniejsze ośrodki powiatu.
- droga nr 511 granica państwa (Rosja – Obwód Kaliningradzki) – Górowo Iławeckie – Lidzbark Warmiński. Droga klasy Z, przenosi ruch lokalny turystyczny z terenów przygranicznych, wiąże ze sobą dwa ośrodki miejskie: Górowo Iławeckie i Lidzbark Warmiński.
- droga nr 592 przejście graniczne z Obwodem Kaliningradzkim (poprzez drogę krajową nr 51) – Bartoszyce – Kętrzyn – Giżycko. Droga przenosi ruch lokalny oraz ponad lokalny z terenów przygranicznych.
- droga nr 594 Bisztynek – Reszel – Kętrzyn. Droga przenosi ruch lokalny gospodarczy.



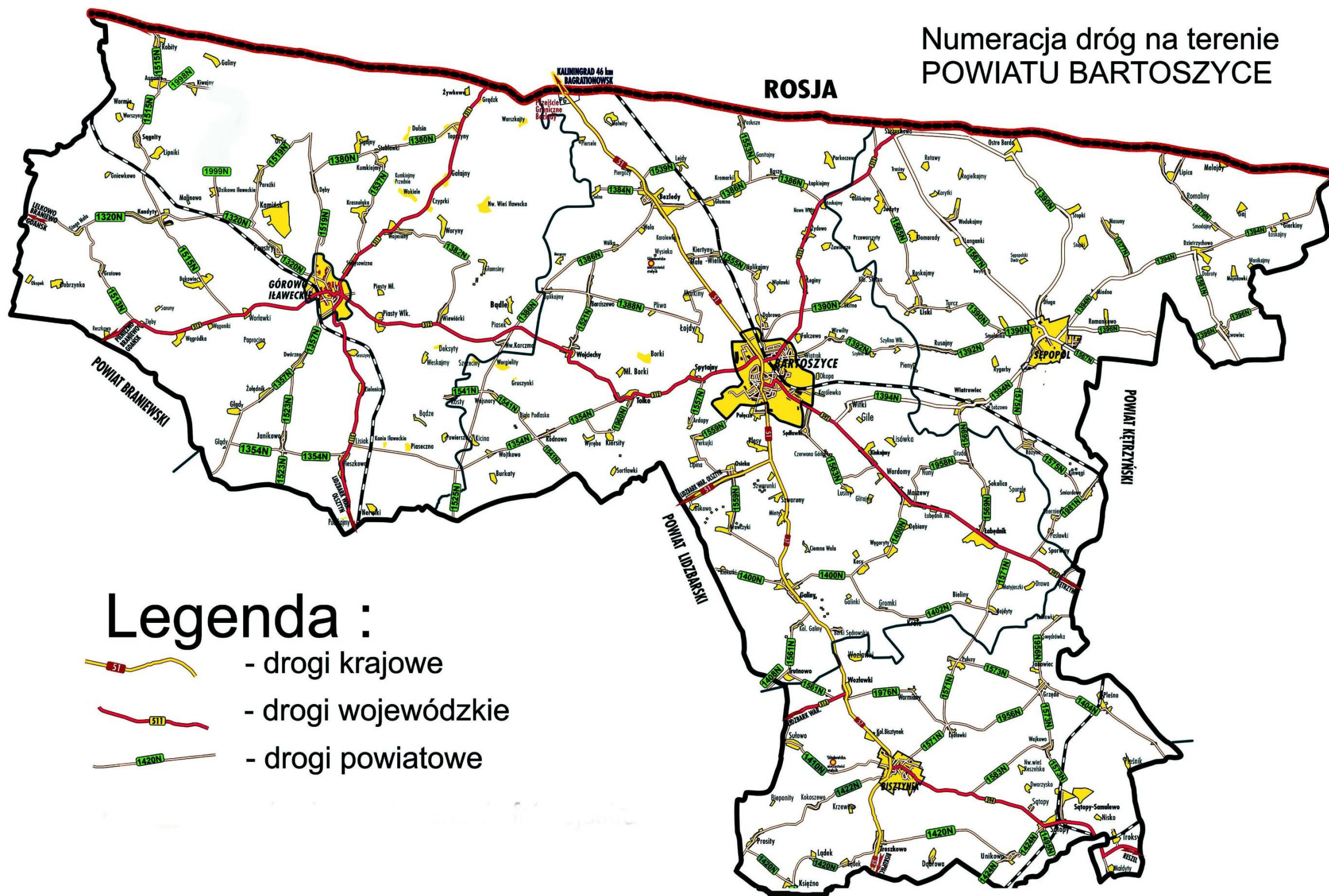
Łączna długość dróg krajowych na terenie powiatu bartoszyckiego wynosi 109,857 km.

Drogi powiatowe przebiegające przez Powiat Bartoszycki:

Na terenie powiatu bartoszyckiego funkcjonuje 55 ciągów dróg powiatowych o łącznej długości 445,142 km w tym 3,265 km to drogi na terenie miejskim.

### **5.1. Zarządcy dróg publicznych na terenie powiatu bartoszyckiego**

Zarządcami dróg publicznych są w stosunku do dróg krajowych – Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad, w stosunku do dróg wojewódzkich – zarząd województwa, w stosunku do dróg powiatowych – zarząd powiatu, w stosunku do dróg gminnych – wójt, burmistrz lub prezydent miasta.



Mapa nr 5.1.1. Mapa układu komunikacyjnego powiatu bartoszyckiego

Źródło: Opracowanie własne

## **5.2. Zarządzanie drogami powiatowymi na terenie powiatu bartoszyckiego**

Drogi powiatowe, na podstawie art. 2a ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (t. j. Dz. U. z 2018r. poz. 2068 ze zm.), stanowią własność samorządu powiatu. Zgodnie z art. 19 ust. 2 pkt. 3 ww. ustawy zarządcą dróg powiatowych jest zarząd powiatu, który wykonuje swoje obowiązki przy pomocy jednostki organizacyjnej będącej zarządem drogi, utworzonej na mocy art. 21 ust. 1 ustawy o drogach publicznych.

Tak więc obowiązki Zarządu Powiatu Bartoszyckiego w zakresie zarządzania drogami wykonuje Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce, utworzony na mocy Uchwały Nr III/14/99 Rady Powiatu w Bartoszycach z dnia 26 stycznia 1999 r. w sprawie utworzenia Zarządu Dróg Powiatowych.

Do podstawowych zadań Zarządu Dróg Powiatowych należy w szczególności:

- organizacja utrzymania dróg, obiektów mostowych i urządzeń drogowych w stanie zgodnym z wymogami technicznymi,
- ochrona dróg, przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- nadzór nad przestrzeganiem przepisów techniczno-budowlanych, eksploatacyjnych i porządkowych w zakresie gospodarki drogowej oraz warunków technicznych projektowania dróg i obiektów mostowych,
- przedstawianie zarządcy dróg projektu planu lokalizacyjnego i finansowego na budowę, utrzymanie i ochronę dróg powiatowych oraz obiektów mostowych,
- utrzymanie nawierzchni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- pełnienie funkcji inwestora bezpośredniego w zakresie budowy i remontu dróg powiatowych,
- organizowanie robót budowlanych przez zewnętrznych wykonawców zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych
- nadzór nad budową, przebudową i remontem, dróg powiatowych,
- nadzór nad przestrzeganiem na drogach powiatowych przepisów eksploatacyjnych i porządkowych,
- koordynacja robót w pasie drogowym,
- prowadzenie ewidencji dróg powiatowych oraz obiektów mostowych zlokalizowanych w ciągach tych dróg,

- gromadzenie danych, sporządzanie i przekazywanie informacji o sieci dróg powiatowych,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu technicznego dróg i obiektów mostowych,
- organizacja zimowego utrzymania dróg w zakresie odśnieżania i usuwania gołoledzi,
- zapewnienie przejezdności dróg powiatowych,
- dokonywanie okresowych pomiarów natężenia i struktury ruchu drogowego,
- wykonywanie robót interwencyjnych, utrzymaniowych i zabezpieczających,
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powodować lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- utrzymanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym.

Do zakresu działania Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszycc należą ponadto następujące sprawy:

- wydawanie decyzji na lokalizację w pasie drogowym obiektów nie związanych z potrzebami ruchu drogowego,
- wydawanie decyzji na umieszczenie w pasie drogowym obiektów budowlanych nie związanych z potrzebami ruchu drogowego,
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego,
- pobieranie opłat za zajęcie pasa drogowego,
- pobieranie kar za samowolne zajęcie pasa drogowego i za przekroczenie terminu zajęcia określonego w decyzji,
- uzgadnianie projektów planów zagospodarowania przestrzennego gmin, oraz decyzji o warunkach zabudowy,
- wykonywanie zadań w zakresie obronności państwa i przygotowanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych,
- w sytuacjach kryzysowych koordynacja zagadnień dotyczących dróg powiatowych.

## **6. Powiązania komunikacyjne powiatu bartoszyckiego z sąsiednimi powiatami**

Powiat Bartoszycki położony jest na granicy województwa warmińsko-mazurskiego z Obwodem Kaliningradzkim. Graniczy terytorialnie z czterema powiatami:

- powiatem braniewskim
- powiatem lidzbarskim
- powiatem olsztyńskim
- powiatem kętrzyńskim

Ze wszystkimi sąsiadującymi powiatami, powiat bartoszycki posiada połączenia komunikacyjne poprzez drogi powiatowe.

Główną osią komunikacyjną powiatu bartoszyckiego jest droga krajowa nr 51 i 57 oraz drogi wojewódzkie nr 511, 512, 592 i 594. Drogi powiatowe są uzupełnieniem tego układu. Niejednokrotnie stanowią też alternatywne połączenia tranzytowe z sąsiednimi powiatami. Obciążone są wówczas znacznie większym natężeniem ruchu.

### **6.1. Powiązania komunikacyjne z powiatem braniewskim**

Powiat bartoszycki graniczy z powiatem braniewskim na terytorium gminy Górowo Iławeckie. Podstawowym wspólnym połączeniem komunikacyjnym tych powiatów jest droga wojewódzka nr 512 Pieniężno – Górowo Iławeckie – Piasek – Tolko – Bartoszyce – Szczurkowo, która rozpoczyna swój bieg na obszarze powiatu braniewskiego a kończy na granicy powiatu bartoszyckiego z Obwodem Kaliningradzkim. Uzupełnieniem połączenia komunikacyjnego powiatu bartoszyckiego i powiatu braniewskiego stanowi droga powiatowa nr 1320N Żelazna Góra – Lelkowo – Kandyty – Górowo Iławeckie.

### **6.2. Powiązania komunikacyjne z powiatem lidzbarskim**

Z powiatem lidzbarskim powiat bartoszycki graniczy na terytorium gminy Górowo Iławeckie oraz gminy Bartoszyce. Główne połączenie komunikacyjne między tymi powiatami stanowi droga krajowa nr 51 Granica Państwa – Olsztyn – Olsztynek. Dodatkowe połączenie realizowane jest przez drogę wojewódzką nr 511 granica państwa (Rosja – Obwód Kaliningradzki) – Górowo Iławeckie – Lidzbark Warmiński. Droga ta wiąże ze sobą dwa ośrodki miejskie: Górowo Iławeckie i Lidzbark Warmiński.

Uzupełnieniem tego układu komunikacyjnego łączącego powiat bartoszycki z powiatem lidzbarskim są następujące drogi powiatowe:

- droga powiatowa nr 1357N Górowo – Babiak,
- droga powiatowa nr 1400N Krekole – Galiny – Maszewy,
- droga powiatowa nr 1541N Kosty – Wajsnory – Rodnowo – Kotowo – Rogóż.

### **6.3. Powiązania komunikacyjne z powiatem olsztyńskim**

Powiat bartoszycki graniczy z powiatem olsztyńskim na terytorium gminy Bisztynek. Podstawowym połączeniem komunikacyjnym tych powiatów jest droga krajowa nr 57 Bartoszyce – Szczytno – Pułtusk, która rozpoczyna swój bieg na obszarze powiatu bartoszyckiego a kończy w województwie mazowieckim.

Dodatkowe połączenia pomiędzy powiatami realizowane są przez drogi wojewódzkie nr 511 Droga 527 /Krosno/ – Pasłęk – Orneta – Lidzbark Warmiński – Kiwity – Wozławki , oraz nr 594 Bisztynek – Reszel – Kętrzyn.

Uzupełnieniem połączeń komunikacyjnych między powiatem bartoszyckim a powiatem olsztyńskim są następujące drogi powiatowe:

- droga powiatowa nr 1404N Grzęda – Reszel,
- droga powiatowa nr 1422N Bisztynek – Frąknowo – Jeziorany,
- droga powiatowa nr 1424N Tłokowo – Lutry – Sątopy Samulewo,
- droga powiatowa nr 1489N Księżno – Żardeniki,
- droga powiatowa nr 1499N Troksy – Kominki – Samławki – droga wojewódzka nr 590.

### **6.4. Powiązania komunikacyjne z powiatem kętrzyńskim**

Powiat bartoszycki graniczy z powiatem kętrzyńskim na terenie gminy Sępolewo i gminy Bisztynek. Połączenie komunikacyjne powiatu bartoszyckiego i powiatu kętrzyńskiego stanowi droga wojewódzka nr 592 Bartoszyce – Kętrzyn – Giżycko.

Uzupełnieniem połączeń komunikacyjnych między powiatem bartoszyckim a powiatem kętrzyńskim są następujące drogi powiatowe:

- droga powiatowa nr 1396N Sępolewo – Lwowiec – Michałkowo
- droga powiatowa nr 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępolewo – Glitajny,
- droga powiatowa nr 1581N Dietrzychowo – Drogosze – Kiemławki Wielkie,
- droga powiatowa nr 1956N droga wojewódzka nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki,
- droga powiatowa nr 1981N droga wojewódzka nr 592 (Sporwiny) – Sątoczno.

## **7. Stan istniejący sieci dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego**

Zgodnie z zapisami wynikającymi z art. 6a ust.1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych do dróg powiatowych zalicza się drogi inne niż określone w art. 5 ust. 1 (drogi krajowe) i art. 6 ust. 1 (drogi wojewódzkie), stanowiące połączenia miast będących siedzibami gmin i siedzib gmin między sobą. Drogi powiatowe stanowią więc uzupełnienie połączeń komunikacyjnych dla dróg krajowych i wojewódzkich.

Sieć dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego składa się z 55 ciągów dróg powiatowych o łącznej długości 445,142 km w tym 3,265 km to ulice w mieście Górowo Iławeckie i Bisztynek, które są oddane przez zarząd w administrowanie dla burmistrzów tych gmin. Zarządcą tych dróg jest Zarząd Powiatu Bartoszyckiego. Funkcję zarządu drogi sprawuje Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszcyc.

Większość dróg powiatowych na terenie powiatu bartoszyckiego stanowią drogi o nawierzchni utwardzonej – 360,420 km, w tym 343,469 km to nawierzchnie bitumiczne. Spora część bo aż 73,874 km to drogi powiatowe gruntowe.

Wszystkie drogi publiczne, w celu określenia wymagań technicznych i użytkowych, zgodnie z §4 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016r., poz.124) podzielone są na klasy. Wyróżnia się następujące klasy dróg:

- A – autostrada,
- S – ekspresowa,
- Gp – główna ruchu przyspieszonego,
- G – główna,
- Z – zbiorcza,
- L – lokalna,
- D – dojazdowa.

W powiecie bartoszyckim drogi powiatowe mają klasę techniczną Z i L. Łączna długość dróg klasy Z to 98,877 km, a dróg klasy L to 346,265 km.



## 7.1. Sieć dróg powiatowych na terenie gmin powiatu bartoszyckiego

### Gmina Bartoszyce

Na obszarze gminy Bartoszyce znajduje się 25 ciągów dróg powiatowych o łącznej długości 147,012 km. Cztery drogi posiadają klasę techniczną Z (drogi zbiorcze) a dwadzieścia jeden dróg ma klasę techniczną L (drogi lokalne).

Tabela 7.1.1. Wykaz dróg powiatowych na terenie gminy Bartoszyce

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Klasa techniczna	Długość [km]
1	1354N	Głądy - Pieszkowo - Tolko	Z	8,451
2	1384N	Solno - Bezledy	L	2,976
3	1386N	Kicina - Piasek - Bezledy - Łoskajmy	L	20,860
4	1388N	Tapilkajmy - Barciszewo - Markiny - dr. kraj. nr 51	L	8,544
5	1390N	Dr. woj. nr 512 (Leginy) - Liski - Sępopol - Ostre Bardo - Szczurkowo	L	4,266
6	1392N	Bartoszyce - Szylina - Smolanka	L	6,321
7	1394N	Witki - Sępopol - Dietrzychowo - Gierkiny	Z	4,427
8	1400N	Krekole - Galiny - Maszewy	L	10,958
9	1402N	Kosy - Bajdyty	L	7,505
10	1408N	Kiersnowo - Trutnowo	L	2,440
11	1521N	Dr. pow. nr 1386N - Barciszewo - Wojciechy	L	4,934
12	1525N	Kicina - Lidzbark Warmiński	L	0,339
13	1539N	Lejdy - Bezledy	L	2,285
14	1541N	Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóż	L	7,781
15	1553N	Posłusze - Bąsze	L	3,707
16	1555N	Kiertyny Małe - Dąbrowa - Bartoszyce	L	7,190



17	1557N	Spytajny - Ardapy	L	2,319
18	1559N	Bartoszyce - Perkujki - Osieka - Galiny	L	12,271
19	1561N	Dr. kraj. nr 57 (Galiny) - Trutnowo - Wozławki	L	4,675
20	1563N	Sędławki - Wardomy	L	7,015
21	1569N	Wiatrowiec - Łabędnik	Z	5,202
22	1571N	Łabędnik - Bisztynek	Z	4,282
23	1958N	Maszewy - Gruda	L	3,436
24	1960N	Wyłęba - Kiersity - Tolko	L	3,836
25	1981N	Dr. woj. nr 592 (Sporwiny) - Sątoczno	L	0,992
				<b>147,012</b>

Źródło: Opracowanie własne

### Gmina Bisztynek

Na obszarze gminy Bisztynek znajduje się 13 dróg powiatowych o łącznej długości 78,619 km. Trzy drogi posiadają klasę techniczną Z (drogi zbiorcze) a dziesięć dróg ma klasę techniczną L (drogi lokalne).

Tabela 7.1.2. Wykaz dróg powiatowych na terenie gminy Bisztynek

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Klasa techniczna	Długość [km]
1	1404N	Grzęda - Reszel	L	6,755
2	1410N	Rokitnik - Sułowo - Bisztynek	L	5,581
3	1420N	Tolniki Wielkie - Księżno - Troszkowo - Unikowo	L	15,095
4	1422N	Bisztynek - Frąknowo - Jeziorany	Z	9,187
5	1424N	Tłokowo - Lutry - Sątopy	L	4,057

6	1485N	Księżno - Żardeniki	L	1,535
7	1495N	Sątopy - Kolno - Bęsia	L	0,459
8	1499N	Troksy - Kominki - Samławki - dr. woj. nr 590	L	1,771
9	1571N	Łabędnik - Bisztynek	Z	7,128
10	1573N	Paluzy - Grzęda - Sątopy Samulewo	L	11,005
11	1583N	Dr. woj. nr 594 - Nowa Wieś Reszelska - Wojkowo	L	2,342
12	1956N	Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) - Łędlawki	Z	9,889
13	1976N	Wozławki - Łędlawki	L	3,815
				<b>78,619</b>

Źródło: Opracowanie własne

### Gmina Górowo Iławeckie

Na obszarze gminy Górowo Iławeckie znajduje się 13 dróg powiatowych o łącznej długości 106,418 km. Dwie drogi posiadają klasę techniczną Z (drogi zbiorcze) a jednaście dróg ma klasę techniczną L (drogi lokalne).

Tabela 7.1.3. Wykaz dróg powiatowych na terenie gminy Górowo Iławeckie

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Klasa techniczna	Ogółem
1	1320N	Żelazna Góra - Lelkowo - Kandyty - Górowo Iław.	Z	15,677
2	1354N	Głądy - Pieszkowo - Tolko	Z	10,755
3	1357N	Górowo Iławeckie - Babiak	L	9,391

4	1380N	Dęby - Toprzyny	L	8,036
5	1382N	Wojmiany - Wiewiórki	L	7,755
6	1386N	Kicina - Piasek - Bezledy - Łoskajmy	L	4,031
7	1513N	Stega Mała - Zięby	L	5,649
8	1515N	Robity - Kandyty - Worławki	L	15,627
9	1519N	Górowo Hław. - Dęby - Orsy - Półwiosek	L	11,427
10	1523N	Dwórzno - Janikowo - Ignalin	L	5,900
11	1537N	Kumkiejmy - Krasnołąka - dr. woj. nr 511	L	5,683
12	1998N	Augamy – Kiwajny	L	2,334
13	1999N	Dr. pow. 1320N – Dzikowo Hław.	L	4,240
				<b>106,505</b>

Źródło: Opracowanie własne

### Gmina Sępole

Na obszarze gminy Sępole znajduje się 12 dróg powiatowych o łącznej długości 99,463 km. Dwie drogi posiadają klasę techniczną Z (drogi zbiorcze) a dziesięć dróg ma klasę techniczną L (drogi lokalne).

Tabela 7.1.4. Wykaz dróg powiatowych na terenie gminy Sępapol

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Klasa techniczna	Ogółem
1	1390N	Dr. woj. nr 512 (Leginy) - Liski - Sępapol - Ostre Bardo - Szczurkowo	L	24,296
2	1392N	Bartoszyce - Szylina - Smolanka	L	4,380
3	1394N	Witki - Sępapol - Dietrzychowo - Gierkiny	L	17,988
4	1396N	Sępapol - Lwowiec - Michałkowo	Z	7,839
5	1565N	Dr. woj. nr 512 (Park) - Judyty - dr. pow. nr 1390 N (Liski)	L	7,659
6	1567N	Szczurkowo - Wodukajmy - Sępapol - Glitajny	L	13,012
7	1569N	Wiatrowiec - Łabędnik	Z	1,069
8	1575N	Sępapol - Różyna - Śmiardowo	L	6,628
9	1577N	Masuny - Masuńskie Włóki	L	2,906
10	1579N	Lipica - Smodajny	L	4,003
11	1581N	Dietrzychowo - Drogosze - Kiemławki Wlk.	L	5,354
12	1981N	Dr. woj. nr 592 (Sporwiny) - Sątoczno	L	4,329
				<b>99,463</b>

Źródło: Opracowanie własne

### Gmina Bisztynek – miasto

Na obszarze miasta Bisztynek znajduje się 15 ulic leżących w ciągach dróg powiatowych o łącznej długości 3,887 km.

Tabela 7.1.5. Wykaz dróg powiatowych na terenie miasta Bisztynek

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Ogółem
1	2571N	ul. Harcerska	0,130
2	2572N	ul. Reymonta	0,134
3	2574N	ul. Grunwaldzka	0,394
4	2575N	ul. Sienkiewicza	0,136
5	2576N	ul. Kochanowskiego	0,099
6	2578N	ul. Mazurska	0,150
7	2579N	ul. Morcinka	0,541
8	2580N	ul. Nowe Osiedle	0,195
9	2581N	ul. Obwodowa	0,390
10	2583N	ul. Orzeszkowej	0,240
11	2587N	ul. Stare Osiedle	0,219
12	2588N	ul. Szkolna	0,308
13	2589N	ul. Wiktora	0,062
14	1410N	ul. Grodzka	0,252
15	1571N	ul. Kolejowa	0,637

Źródło: Opracowanie własne

### Gmina Miejska Górowo Iławeckie

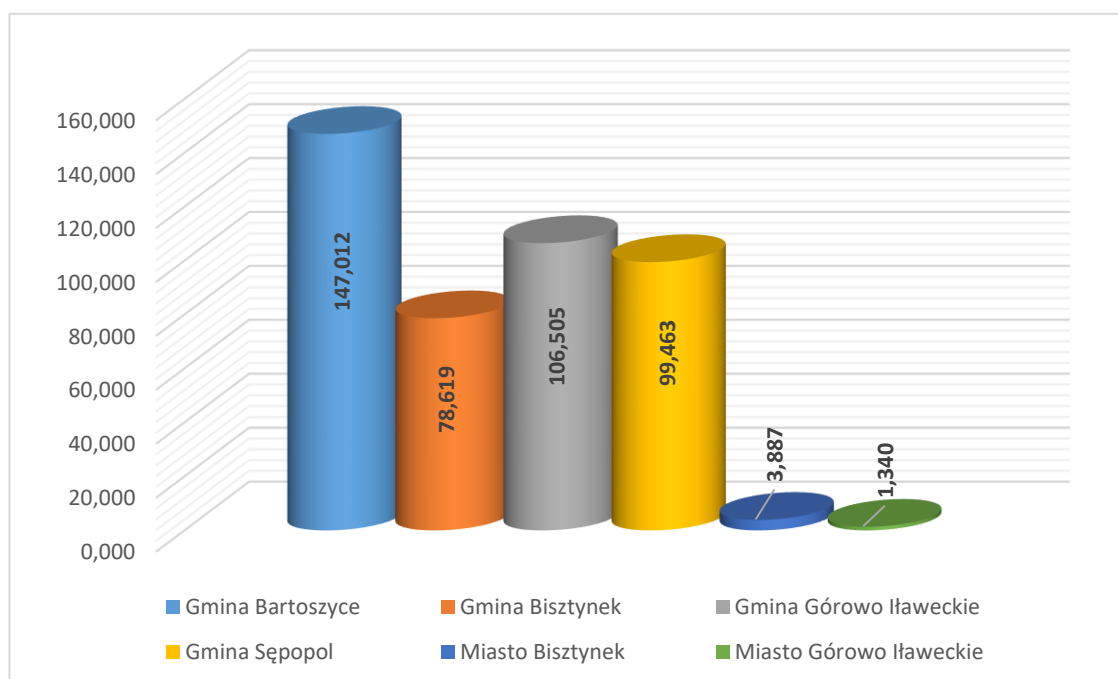
Na obszarze gminy miejskiej Górowo Iławeckie znajdują się 2 ulice, które leżą w ciągach dróg powiatowych. Ich łączna długość wynosi 1,340 km.

Tabela 7.1.5. Wykaz dróg powiatowych na terenie miasta Górowo Iławeckie

Lp.	Nr drogi	Przebieg	Ogółem
1	2596N	ul. Krasickiego	0,277
2	1320N	ul. Sikorskiego	1,063

Źródło: Opracowanie własne

Z powyższych zestawień wynika, że największa sieć dróg powiatowych znajduje się na terenie gminy Bartoszyce a najmniejsza na terenie gminy miejskiej Górowo Iławeckie. Wielkość sieci dróg powiatowych na terenie poszczególnych gmin powiatu bartoszyckiego obrazuje poniższy wykres.



Wykres nr 7.1.1. Struktura dróg powiatowych w gminach powiatu bartoszyckiego

Źródło: Opracowanie własne

## 7.2. Infrastruktura związana z drogami przy drogach powiatowych

Przy drogach powiatowych znajdują się obiekty usprawniające ruch lub zabezpieczające uczestników ruchu przed zdarzeniami. Do obiektów tych należą chodniki, ścieżki rowerowe,

mosty, przepusty, wiadukty, kładki, tunele, przejazdy kolejowe.

Przy drogach powiatowych powiatu bartoszyckiego występują chodniki, mosty, wiadukty, przejazdy kolejowe oraz ścieżki rowerowe.

W ciągach dróg powiatowych znajduje się ponadto:

- 20 obiektów mostowych o łącznej długości 164,99 mb,
- ponad 500 przepustów pod koroną drogi.

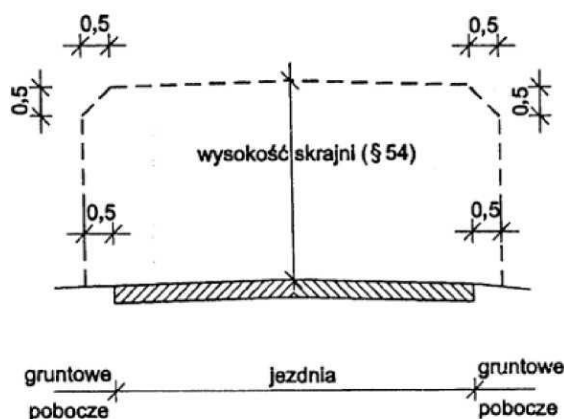
### 7.3. Ograniczenia występujące na drogach powiatowych

Najbardziej uciążliwymi ograniczeniami dla wszystkich uczestników ruchu są ograniczenia skrajni drogowej.

Skrajnia drogi jest to wolna, nie zabudowana przestrzeń nad jezdnią oraz nad pasami awaryjnymi (jeżeli występują), poboczami utwardzonymi, opaskami zewnętrznymi i w określonym zakresie nad pasami dzielącymi, która przeznaczona jest do prowadzenia ruchu pojazdów, ich zatrzymywania się lub postoju.

Na drogach powiatowych mamy do czynienia najczęściej z zawężonymi poboczami lub z ograniczeniem wysokości. Zgodnie z § 54 pkt 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (t. j. Dz. U. z 2016r., poz.124), wysokość skrajni drogi powinna być nie mniejsza niż :

- 4,70 m - nad drogą klasy A, S lub GP,
- 4,60 m - nad drogą klasy G lub Z,
- 4,50 m - nad drogą klasy L lub D.



Rys. nr 7.3.1. Schemat skrajni drogi jednojezdniowej klasy GP i drogi niższych klas z jezdnią nieograniczoną krawężnikami

Źródło: Rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t. j. Dz. U. z 2016r., poz.124)

Specyficzną sytuacją dla dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego jest zadrzewienie. Na znacznej części odcinków dróg powiatowych drzewa rosną na poboczu ograniczając skrajnię. Na wielu odcinakach zadrzewienie takie występuje jako zadrzewienie zwarte.

W tej sytuacji należy pamiętać, że podstawową funkcją drogi jest możliwie sprawne i bezpieczne przenoszenie ruchu pojazdów i pieszych. Drzewa natomiast są elementem wyposażenia pasa drogowego i powinny być do funkcji drogi możliwie jak najlepiej dostosowane. W przeciwnym razie dochodzi do obniżenia funkcjonalności drogi.

Drzewa przydrożne rosnące w koronie drogi wpływają negatywnie na stan bezpieczeństwa ruchu poprzez ograniczanie możliwości lub zwiększanie kosztów poprawy parametrów technicznych dróg. Podejmowane prace mające na celu np. poszerzenie jezdni w warunkach obsadzenia drogi drzewami w bardzo licznych przypadkach prowadzą do likwidacji poboczy. Zwiększenie w ten sposób szerokości jezdni umożliwia ruch pojazdów o większych gabarytach, jednakże pozostawienie drzew przy samej jej krawędzi radykalnie zwiększa zagrożenie dla ruchu.

Drzewa rosnące blisko jezdni utrudniają także ruch pieszych oraz wprowadzanie chodników. Negatywnym skutkiem utrzymywania drzew w pasie drogowym są koszty ponoszone w celu osiągnięcia funkcjonalności drogi w odniesieniu do przeprowadzania ruchu pojazdów. Na drodze obsadzonej drzewami ruch jest (powinien być) wolniejszy – przy tych samych parametrach technicznych, jak w przypadku drogi drzewami nie obsadzonej. Wydłuża się przez to czas przejazdu, zwiększają się koszty podróży.

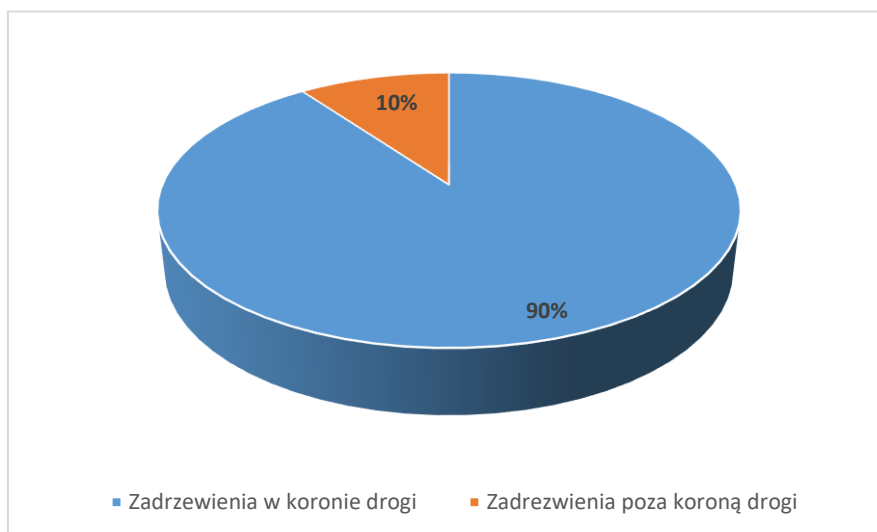
Pas zieleni przy drodze powinien uwzględniać parametry drogi oraz funkcje pełnione w strukturze powiązań komunikacyjnych, z których wynika obciążenie ruchem. Zadrzewienia przydrożne są kształtowane na długi czas – rzędu dziesiątków lat. Ich nieprawidłowe urządzenie w chwili dokonywania nasadzeń może w przyszłości przysporzyć dodatkowych kosztów związanych z utrzymaniem prawidłowego funkcjonowania drogi.

Za szczególnie pożądane uznać należy wprowadzanie stref zakrzewionych po zewnętrznej stronie łuków drogowych, w tym zwłaszcza o małym promieniu krzywizny. Jednak towarzyszyć temu musi bezwzględna eliminacja drzew przydrożnych. Łuki wewnętrzne dróg oraz inne strefy wymagające zachowania szczególnie dobrej widoczności powinny być wyposażone jedynie w zieleń niską.

Na podstawie przeprowadzonej przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce analizy występowania drzew przy drogach powiatowych powiatu bartoszyckiego stwierdzono, że szacunkowo na ok. 90 % długości dróg drzewa występują w koronie drogi tj.



w poboczu lub na jego krawędzi. Na ok. 10% długości dróg drzewa występują w pasie drogowym lecz poza poboczem drogi.



Wykres nr 7.3.2. Zadrzewienia w koronie drogi

Źródło: Opracowanie własne

## 8. Obiekty inżynierskie na drogach powiatowych

### 8.1. Mosty

W ciągach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego znajduje się 20 mostów. Każdy z nich ma nadany Jednolity Numer Inwentarzowy (JNI JAD). Znaczna większość obiektów mostowych posiada konstrukcję betonową. Mosty w ciągach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego są jednojezdniowe. Przenoszą ruch nad ciekami wodnymi takimi jak: rzeka Młynówka, rzeka Pisa, rzeka Bajdycka Młynówka, rzeka Elma i rzeka Sajna oraz cieki bez nazwy.

Każdy obiekt mostowy podlega kontroli okresowej, co najmniej raz w roku, polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego. Dodatkowo, co najmniej raz na 5 lat, podlega kontroli polegającej na sprawdzeniu stanu technicznego i przydatności do użytkowania.

Ocenię podlegają wszystkie elementy konstrukcyjne mostu. Brane pod uwagę są następujące uszkodzenia: zanieczyszczenia, wegetacja roślinna, przecieki wody, osady i wykwyty, zniszczenie zabezpieczeń antykorozyjnych, korozja i starzenie, zarysowania i pęknięcia, uszkodzenie spójń lub łączników, deformacje, przemieszczenia i osiadanie, zablokowanie i ograniczenie ruchu, ubytki materiału jego braki lub erozja, zniszczenie struktury materiału.

Wszystkie elementy mostu oceniane są w skali od 0 do 5 przy czym:

- 5 - stan odpowiedni - bez uszkodzeń i zanieczyszczeń możliwych do stwierdzenia

podczas przeglądu,

- 4 - stan zadawalający - wykazuje zanieczyszczenia lub pierwsze objawy uszkodzeń pogarszających wygląd estetyczny,
- 3 - stan niepokojący - wykazuje uszkodzenia, których nienaprawienie spowoduje skrócenie okresu bezpiecznej eksploatacji,
- 2 - stan niedostateczny - wykazuje uszkodzenia obniżające przydatność użytkową, ale możliwe do naprawy,
- 1 - stan przedawaryjny - wykazuje nieodwracalne uszkodzenia dyskwalifikujące przydatność użytkową,
- 0 - stan awaryjny - uległ zniszczeniu lub przestał istnieć.

Średnia arytmetyczna oceny poszczególnych elementów mostu stanowi ocenę średnią obiektu. Określa ona stan techniczny całego obiektu, przy zastosowaniu tej samej skali.

Średnia ocena stanu technicznego mostów zlokalizowanych w ciągach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego wynosi 3,49. Można więc powiedzieć, że ogólny stan techniczny mostów waha się między zadawalającym a niepokojącym.

## **8.2. Przepusty o świetle otworu równym lub większym 150 cm**

W ciągach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego znajdują się 43 przepusty o świetle otworu większym lub równym 150 cm. Są to obiekty inżynierskie, które podobnie jak mosty podlegają takiej samej ocenie technicznej. Wszystkie elementy przepustu oceniane są w tej samej skali co mosty czyli od 0 do 5, gdzie 0 oznacza stan awaryjny a 5 stan odpowiedni.

Średnia ocena stanu technicznego przepustów znajdujących się w ciągach dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego wynosi 3,39. Ogólny stan techniczny przepustów waha się pomiędzy zadawalającym a niepokojącym.

## **9. Przejazdy kolejowe**

W ciągach dróg powiatowych znajdują się cztery skrzyżowania dróg z czynnymi liniami kolejowymi w poziomie szyn.

Zgodnie z § 5 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015r. (t. j. Dz. U. z 2015r., poz.1744) przejazdy kolejowe dzielą się na kategorie. Wyróżnia się 4 kategorie przejazdów kolejowych:

- Przejazd kategorii A - przejazd użytku publicznego z rogatkami lub bez rogatek na

których ruch na drodze kierowany jest sygnałami nadawanymi przez pracowników kolejowych,

- Przejazd kategorii B - przejazd użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną i półrogatkami,
- Przejazd kategorii C - przejazd użytku publicznego z samoczynną sygnalizacją świetlną lub uruchamianą przez pracowników kolei,
- Przejazd kategorii D - przejazd użytku publicznego bez rogatek i półrogatek i bez samoczynnej sygnalizacji świetlnej.

Na drogach powiatowych powiatu bartoszyckiego występują 4 przejazdy kolejowe w kategoriach A i D.

W poniższej tabeli zestawione zostały skrzyżowania dróg z liniami kolejowymi w poziomie szyn występujące na drogach powiatowych powiatu bartoszyckiego.

Tabela 9.1. Zestawienie przejazdów kolejowych

Lp	Droga powiatowa	Linia kolejowa	Miejscowość	Kategoria przejazdu
1	1573N Paluzy – Grzęda – Sątopy Samulewo	Poznań – Skandawa	Sątopy Samulewo	A
2	1575N Sępapol – Różyna – Śmiardowo	Białystok – Głomno	Różyna	D
3	1394N Witki – Sępapol – Dzierzychowo – Gierkiny	Białystok – Głomno	Wiatrowiec	D
4	1404N Grzęda – Reszel	Poznań – Skandawa	Pleśno	D

Źródło: Opracowanie własne

## 10. Bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego

Zgodnie z Raportem Warmińsko-Mazurskiego Obserwatorium Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego sporządzanym dla całego województwa warmińsko-mazurskiego wg. stanu za rok 2017 w powiecie bartoszyckim, na całej sieci dróg wszystkich kategorii, nastąpiła poprawa poziomu bezpieczeństwa w stosunku do lat poprzednich. Liczba rannych ogółem wzrosła o 15%, natomiast liczba zabitych spadła o 60%. Głównym problemem, dla dróg wszystkich kategorii, jest zagrożenie pieszych oraz dzieci.

Powiat bartoszycki stara się zapobiegać tego typu zagrożeniom i dlatego dla podwyższenia bezpieczeństwa pieszych na drogach powiatowych dokonuje budowy lub przebudowy ciągów pieszych oraz wykonuje wysokiej jakości oznakowanie poziome.

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszc, mając świadomość zagrożeń jakie stwarza zadrzewienie w koronie drogi, składa corocznie ok. 300 wniosków do Gmin o wydanie zgody na wycinkę drzew rosnących w poboczu dróg. Jednak każda decyzja zezwalająca na usunięcie drzewa z pasa drogowego wymaga każdorazowo uzgodnienia z Regionalnym Dyrektorem Ochrony Środowiska. Za każdym razem przeprowadzane są oględziny w terenie z udziałem przedstawicieli Gmin, a mimo to średnio ok. 30% wniosków nie uzyskuje aprobaty RDOŚ. Spośród pozostałej ilości ok. 10% wymaga uzyskania dodatkowo decyzji pozwalającej na zniszczenie gatunków chronionych (m.in. pachnicy dębowej, mchów i porostów wpisanych do czerwonej księgi ochrony środowiska). Ponadto wycinkę można prowadzić tylko i wyłącznie poza okresem lęgowym ptaków (tj. od października do marca). Utrudnia to usuwanie drzew z pasa drogowego a czasami wręcz uniemożliwia.

## **11. Stan techniczny dróg powiatowych**

Przyjęte kryteria oceny stanu nawierzchni drogowych dla dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego oparto przez analogię na Systemie Oceny Stanu Nawierzchni (SOSN) stosowanym przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad dla dróg krajowych.

W niniejszym rozdziale wykorzystano sporządzone przez pracowników Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszc protokoły kontroli okresowej (pięcioletniej) stanu technicznego i wartości użytkowej każdej drogi powiatowej. Stan techniczny każdej drogi został oceniony wg kryteriów:

- Stan dobry – ocena 5,0;
- Stan zadowolający – ocena 4,0;
- Stan niezadowolający – ocena 3,0;
- Stan zły – ocena 2,0.

Z obserwacji poczynionych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszc wynika, iż ok. 75% dróg pozamiejskich jest w złym stanie technicznym. Remonty cząstkowe nawierzchni bitumicznych pochłaniają większość budżetu Zarządu Dróg Powiatowych, a efekty są mierne. Nawierzchnie bitumiczne większości dróg, wykonane były na lepiszczu smołowym. Zarówno nawierzchnie na bazie lepiszcza asfaltowego jak i smołowego ulegają pod wpływem czynników atmosferycznych zwiertzeniu i konieczne jest odnawianie warstwy ścieralnej, co 10 – 12 lat. Należy zaznaczyć, że panujące w tutejszym klimacie warunki atmosferyczne działają szczególnie destrukcyjnie na nawierzchnie drogowe. Duże różnice minimalnych i maksymalnych rocznych temperatur nawierzchni rzędu 70 – 80 stopni Celsjusza

oraz ich duże wahania jak też częste przymrozki i gwałtowne ocieplenia powodują, że warstwa ścieralna ulegać może szybszemu zniszczeniu. Na szybsze niszczenie nawierzchni ma również wpływ wzrastający ruch drogowy szczególnie pojazdów wielkotonażowych. Bez wykonania nowych nakładek tzw. dywaników następować będzie dalsza systematyczna degradacja nawierzchni, co powodować będzie zwiększenie nakładów na remonty i zmniejszenie bezpieczeństwa ruchu.

Dużym problemem jest utrzymanie dróg gruntowych z uwagi na to, że wszelkie poczynione prace remontowe na drogach gruntowych wykonane latem są niweczone w okresie jesienno – zimowym lub po większych opadach deszczu.

Zarząd Dróg Powiatowych jako jednostka odpowiedzialna za drogi powiatowe na terenie powiatu bartoszyckiego jak co roku skupia swoje działania na utrzymaniu pasa drogowego w stanie zapewniającym bezpieczeństwo uczestników ruchu drogowego.

Pogarszający się stan techniczny nawierzchni dróg powiatowych powiatu bartoszyckiego spowodowany jest licznymi deformacjami, spękaniem i słabą jakością nawierzchni. Są one, w znacznej części, poddane już bardzo długim okresom eksploatacji. Konstrukcje podbudów dróg powiatowych są niedostosowane do intensywnego wzrostu natężenia ruchu pojazdów, a zwłaszcza nasilającej się tendencji zwiększania udziału w ruchu pojazdów ciężarowych. Czynnikiem mającym duży wpływ na stan techniczny dróg powiatowych, jest brak odpowiedniej wysokości środków finansowych na bieżące utrzymanie. Ogranicza to możliwość prowadzenia remontów dróg i ich wyposażenia do niezbędnego minimum.

Aby nie dopuścić do zwiększenia zniszczeń na drogach powiatowych należy podjąć działania zmierzające do poprawy ich stanu technicznego. Wykonana ogólna ocena stanu technicznego pozwala na określenie czasu przeprowadzenia niezbędnych zabiegów pielęgnacyjnych.

Z przeprowadzonych obserwacji wynika, że w powiecie bartoszyckim dróg powiatowych posiadających dobry stan techniczny nawierzchni jest ok. 18,42%. Są to drogi na których nawierzchni nie występują uszkodzenia. Nie wymagają one prowadzenia prac naprawczych. W stanie niezadowolającym jest ok. 6,58 % łącznej długości dróg powiatowych. Wymagają one w chwili obecnej przeprowadzenia remontu bądź wzmocnienia. Pozostała część sieci dróg powiatowych tj. ok. 75% jej długości posiada nawierzchnię w złym stanie technicznym. Wymaga ona natychmiastowych działań związanych z poprawą jej parametrów technicznych.

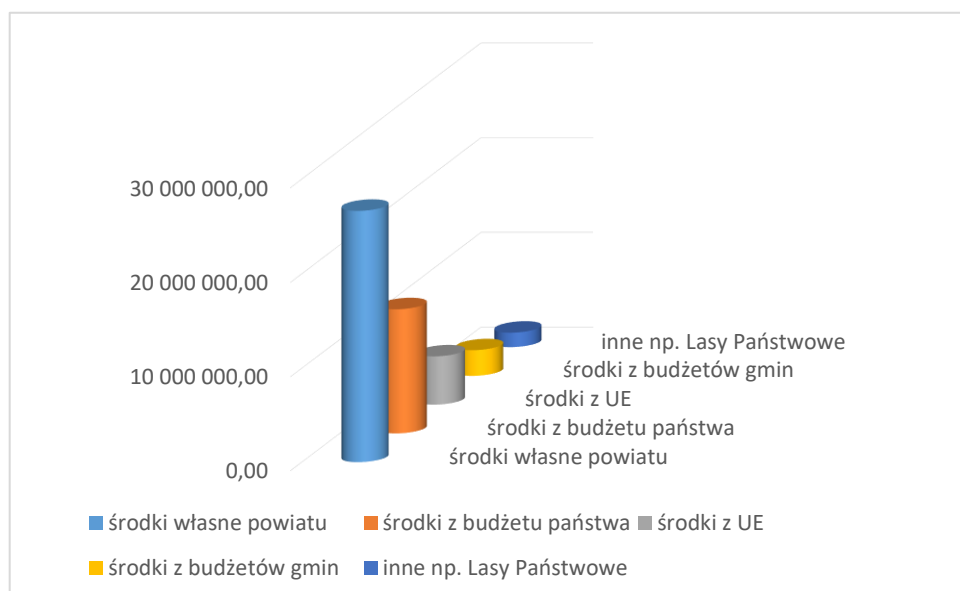
## 12. Inwestycje na drogach powiatowych powiatu bartoszyckiego

### 12.1. Inwestycje na drogach powiatowych w latach 2009 - 2019

W latach 2009 – 2018, na zadania inwestycje na drogach powiatowych wydatkowano łącznie prawie 49,3 mln złotych. Kwota ta to nie tylko środki własne Powiatu Bartoszyckiego. W tym czasie udało się pozyskać wsparcie z:

- Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury 2007-2013 – 5,1 mln złotych
- Budżetu Państwa w ramach Narodowego Programu Przebudowy Dróg Lokalnych oraz z rezerwy subwencji ogólnej przeznaczonej na drogi – 13,2 mln złotych
- z budżetów gmin na terenie których prowadzone były inwestycje – 2,7 mln złotych
- inne np. z Lasów Państwowych, itp. – 1,5 mln złotych

Dzięki temu udało się odnowić nawierzchnię dróg powiatowych o łącznej długości ponad 82 km. Wybudowano i przebudowano chodniki oraz wyremontowano obiekty mostowe. Wykaz inwestycji i remontów zrealizowanych w latach 2009 – 2018 stanowi *załącznik nr 1* do niniejszego opracowania.



Wykres nr 12.1. Źródła finansowania inwestycji na drogach powiatowych powiatu bartoszyckiego

Źródło: Opracowani własne

Największą część środków finansowych niezbędnych do realizacji inwestycji na drogach powiatowych powiatu bartoszyckiego w latach 2009 – 2018 stanowiły środki własne powiatu, tj. 54,10% kosztów wszystkich zadań inwestycyjnych na drogach powiatowych. Pozostałe 55,90% to wsparcie finansowe z innych źródeł, tj. środki z budżetu państwa – 26,80%; środki z UE – 10,44%; środki z budżetu gmin – 5,55% oraz inne – 3,12%.

## 12.2. Inwestycje na drogach powiatowych planowane w latach 2019 - 2029

W obecnej chwili nawierzchnia ponad 300 km dróg powiatowych jest w złym stanie technicznym.

Przy sporządzaniu planu inwestycji wzięto pod uwagę przede wszystkim stan techniczny tych dróg oraz panujące na nich natężenie ruchu. Wzięto także pod uwagę założenia wynikające z Wieloletniej Prognozy Finansowej Powiatu Bartoszyckiego oraz Planu Rozwoju Lokalnego Powiatu Bartoszyckiego na lata 2015 – 2020.

Przyjęto następujący harmonogram inwestycji na drogach powiatowych powiatu bartoszyckiego na lata 2019 – 2029. Mapa poglądowa inwestycji stanowi *załącznik nr 2* do niniejszego opracowania.

Tabela 12.2.1. Harmonogram inwestycji na drogach powiatowych

Nr drogi	Nazwa drogi	Odcinek	Długość [km]
<b>Gmina Bartoszyce</b>			
1354N	Głądy – Pieszkowo – Tolko	Tolko – granica gminy Bartoszyce	10,791
1392N	Bartoszyce – Szylina – Smolanka	Bartoszyce – granica gminy Bartoszyce	7,205
<b>Gmina Bisztynek</b>			
1422N	Bisztynek – Jeziorany	Bisztynek – granica powiatu	9,187
1485N	Księżno – Żardeniki	Księżno – granica powiatu	1,564
1420N	Tolniki Wielkie – Księżno – Troszkowo – Unikowo	odc. Prosimy – Księżno	2,807
1404N	Grzęda - Reszel	Grzęda – granica powiatu	6,811
2583N	ul. Orzeszkowej	ul. Orzeszkowej	0,240
2587N	ul. Stare Osiedle	ul. Stare Osiedle	0,219
<b>Gmina Górowo Iławeckie</b>			
1354N	Głądy – Pieszkowo – Tolko	Głądy – granica gminy Górowo Iław.	8,469
1382N	Wojmiany – Woryny		7,796
1515N	Robity – Kandyty – Worławki	odc. Augamy – Kandyty – Worławki	12,804

1380N	Dęby – Toprzyny	Dęby – Toprzyny	8,065
<b>Gmina Sępapol</b>			
1567N	Szczurkowo – Wodukajmy – Sępapol – Glitajny	Szczurkowo – Wodukajmy – Sępapol – Glitajny	13,118
1396N	Sępapol – Lwowiec – Michałkowo	odc. Lwowiec – granica powiatu	0,900
1581N	Dzietrzychowo – Drogosze – Kiemławki Wielkie	msc. Lwowiec	0,500
1390N	DW 512 (Leginy) – Liski – Sępapol – Ostre Bardo – Szczurkowo	odc. Leginy – Smolanka	13,104
1392N	Bartoszyce – Szylina – Smolanka	Granica gminy Sępapol – Smolanka	3,559

Źródło: Opracowanie własne

## 13. Podsumowanie

Powiat Bartoszycki jest powiatem skupiającym sześć gmin. Gminy te oprócz dwóch gmin miejskich tj. Miasta Bartoszyce i Miasta Górowo Iławeckie mają charakter rolniczy. Największa terytorialnie jest gmina Bartoszyce i tam występuje największa i najgęstsza sieć dróg powiatowych. Najmniejszą powierzchnię zajmuje Miasto Górowo Iławeckie a później Miasto Bartoszyce. Jednak to właśnie miasto Bartoszyce jest najbardziej uprzemysłowioną gminą powiatu bartoszyckiego. Występuje tu najwięcej podmiotów gospodarczych i największy odsetek ludności prowadzi działalność gospodarczą. Miasto Bartoszyce skupia największą liczbę mieszkańców spośród wszystkich gmin powiatu. Taka struktura demograficzna i gospodarcza jest niezmienna od kilku lat i nic nie wskazuje na to aby uległa ona drastycznej zmianie.

Nie ma podstaw do zakładania że nastąpi zmiana migracji ludności. Istniejące powiązania komunikacyjne z sąsiednimi powiatami, a tym samym istniejącymi tam ośrodkami kulturalno – gospodarczymi zabezpieczają obecne potrzeby migracyjne mieszkańców.

Nie należy także spodziewać się zmian w ruchu tranzytowym przechodzącym przez powiat bartoszycki. W najbliższych latach nastąpi przebudowa drogi wojewódzkiej nr 512 na odcinku Pieniężno – Bartoszyce oraz bardzo wyczekiwana budowa nowego (drugiego) mostu przez rzekę Łynę w ciągu drogi wojewódzkiej na przedłużeniu ul. Poniatowskiego. Zgodnie z Programem Przebudowy Dróg Krajowych na lata 2014 – 2023 (z perspektywą do 2025r.) planowana jest budowa obwodnicy Bartoszyce, w wyniku której droga krajowa nr 51 zmieni swój przebieg. Największej zmiany można się spodziewać jedynie na drogach gminnych. Od kilku lat trwa tam proces utwardzania dróg gruntowych, które przenoszą ruch lokalny na krótkich odcinkach. Poprawa warunków komunikacyjnych powiatu bartoszyckiego może więc



nastąpić jedynie dzięki przebudowie dróg powiatowych.

Nie zachodzi jednak potrzeba budowy nowych połączeń komunikacyjnych ale konieczne jest odnowienie istniejących ciągów. Pozwoli to zapobiec ich degradacji i utrzymać istniejącą infrastrukturę w dobrym stanie technicznym.

Mimo tego że w latach 2009 – 2018 udało się przebudować ponad 82 km dróg to nadal znaczna ich ilość jest w złym stanie technicznym. Wykonywane w ramach bieżącego utrzymania remonty przynoszą znaczącą ale chwilową poprawę stanu. Bez wyrównania i wzmocnienia nawierzchni nie osiągnie się długotrwałej poprawy stanu technicznego. Istnieje konieczność zwiększenia zakresu niezbędnych wyrównań i zabiegów powierzchniowych oraz zwiększenia częstotliwości ich wykonywania. Zastąpienie wzmocnienia nawierzchni np. wyrównaniem oznaczać będzie likwidację kolein i nierówności. W dalszym ciągu jednak nośność konstrukcji jezdni będzie niska i narażona na szybkie powtórne powstawanie spękań, uszkodzeń i odkształceń. W dalszym ciągu, pomimo nakładów „zastępczych” konieczne będzie wykonanie wzmocnienia i poniesienie dodatkowych kosztów.

Nie stać nas na wykonywanie tanich remontów.

Dlatego w okresie 2019 – 2029 należałoby przebudować wszystkie odcinki dróg, których stan techniczny oceniono w chwili obecnej jako zły. Jednak ze względów ekonomicznych, biorąc pod uwagę możliwości finansowe Powiatu Bartoszyckiego oraz zakładając pozyskanie środków finansowych ze źródeł zewnętrznych założono wzmocnienie i odnowienie odcinków o najgorszym stanie technicznym i jednocześnie narażonych na szybką dalszą degradację ze względu na strukturę i natężenie ruchu. W ramach planowanych inwestycji nie można zapomnieć o zadaniach poprawiających bezpieczeństwo uczestników ruchu, w tym w szczególności pieszych i rowerzystów. W miarę możliwości należy również usuwać z pasa drogowego wszystkie istniejące zagrożenia, w tym drzewa (pamiętając jednocześnie o kompensacji nasadzeń w miejscach nie powodujących zagrożeń dla ruchu).

Tak więc zakładana na lata 2019 – 2029 przebudowa wskazanych w tabeli 12.2.1 odcinków dróg powiatowych, w zakresie obejmującym wzmocnienie nawierzchni i poprawę bezpieczeństwa uczestników ruchu, w tym pieszych i rowerzystów przyczyni się do poprawy układu komunikacyjnego na terenie powiatu bartoszyckiego. Poprawie ulegnie wówczas dostępność obszarów gospodarczych, przemysłowych, turystycznych i kulturalnych powiatu bartoszyckiego. Przyczyni się to do umożliwienia rozwoju zlokalizowanych tam firm i ośrodków, a przez to do podniesienia atrakcyjności gospodarczej regionu.

**WYKAZ INWESTYCJI I REMONTÓW ZREALIZOWANYCH W LATACH 2009 - 2018**

Lp.	Nr drogi / Nazwa ulicy	Rodzaj obszaru	Rok	Gmina	Opis	Koszt [kwota w zł]	Finansowanie [kwoty w zł]					Długość [km]
							Budżet państwa	Budżet powiatu	Budżety gmin	Inne	Budżet UE	
1	1320N	poza granicami adm. miast	2009	Górowo Iławeckie	Wykonanie warstwy ścieralnej z asfaltobetonu na odcinku Górowo Iławeckie - Kandyty	1 878 814,70	939 400,00	939 414,70	0,00	0,00	0,00	9,000
2	1519N	poza granicami adm. miast	2009	Górowo Iławeckie	Remont drogi powiatowej nr 1519N Górowo Iław. - Dęby - Orsy - Półwiosek w miejscowości Dęby o długości 508 mb poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu	125 594,36	0,00	125 594,36	0,00	0,00	0,00	0,508
3	1567N	w granicach adm. miast	2009	Sępapol - miasto	Remont drogi powiatowej nr 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępapol – Glitajny w msc. Sępapol o długości 487mb poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu na odcinku od cmentarza do kościoła	137 056,34	0,00	137 056,34	0,00	0,00	0,00	0,487
4	1569N	poza granicami adm. miast	2010	Bartoszyce/S ępapol	Przebudowa DP 1569N Wiatrowiec - Łąbędnik	4 986 099,33	0,00	1 718 928,78	0,00	0,00	3 267 173,55	6,280
5	1390N	poza granicami adm. miast	2010	Bartoszyce	Remont mostu drogowego w km 0 + 426,00 drogi powiatowej Nr 1390N Leginy – Sępapol – Ostre Bardo – Szczurkowo k/m. Skitno	95 770,00	0,00	95 770,00	0,00	0,00	0,00	0,000
6	1386N	poza granicami adm. miast	2010	Bartoszyce	Remont drogi powiatowej nr 1386N Kicina – Piasek – Bezledy – Łoskajmy poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu na odcinku Bezledy – Piasek o długości 9,338 km.	1 881 406,90	940 000,00	941 406,90	0,00	0,00	0,00	9,338
7	1577N	poza granicami adm. miast	2010	Sępapol - obszar wiejski	Remont drogi powiatowej nr 1577N Masuny – Masuńskie Włóki na długości 2,455 km poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu	581 165,54	0,00	581 165,54	0,00	0,00	0,00	2,455
8	1559N	poza granicami adm. miast	2010	Bartoszyce	Wykonanie nakładki z asfaltobetonu o długości 200m w msc. Osieka na drodze powiatowej nr 1559N Bartoszyce - Perkujki - Osieka - Galiny	58 316,00	0,00	58 316,00	0,00	0,00	0,00	0,200
9	1573N	poza granicami adm. miast	2010	Biszynek - obszar wiejski	Wykonanie nakładki z asfaltobetonu o długości 200m w msc. Wojkowo na drodze powiatowej nr 1573N Paluzy - Grzęda - Sątopy Samulewo	58 316,00	0,00	58 316,00	0,00	0,00	0,00	0,200
10	1555N	poza granicami adm. miast	2010	Bartoszyce	Remont drogi powiatowej nr 1555N Kiertyny Małe - Nalikajmy - Dąbrowa poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu na odcinku Bartoszyce – Dąbrowa o długości 629 mb	180 978,46	0,00	180 978,46	0,00	0,00	0,00	0,629

11	1392N	poza granicami adm. miast	2010	Bartoszyce	Remont drogi powiatowej nr 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka poprzez wykonanie nakładki z asfaltobetonu na odcinku Bartoszyce – Wiatrak o długości 994 mb	294 714,57	0,00	294 714,57	0,00	0,00	0,00	0,994
12	1567N	w granicach adm. miast	2010	Sępopol - miasto	Zabezpieczenie antykorozyjne elementów stalowych ustroju nośnego i poręczy mostu nad rzeką Guber w ciągu drogi powiatowej nr 1567N (ulica Mostowa) w Sępopolu	162 683,23	0,00	162 683,23	0,00	0,00	0,00	0,000
13	1394N	poza granicami adm. miast	2011	Sępopol - obszar wiejski	Remont mostu drogowego w km 21 + 785,00 drogi powiatowej Nr 1394N Witki – Sępopol – Dzierzychowo -	135 466,98	0,00	135 466,98	0,00	0,00	0,00	0,000
14	1394N	poza granicami adm. miast	2011	Sępopol - obszar wiejski	Odnowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1394N od km 4+623 do km 9+323 o długości 4,7 km	1 560 157,31	0,00	1 310 157,31	250 000,00	0,00	0,00	4,700
15	1394N	poza granicami adm. miast	2011	Sępopol - obszar wiejski	Odnowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1394N od km 4+623 do km 9+323 o długości 4,7 km - dodatkowe	205 795,58	0,00	205 795,58	0,00	0,00	0,00	0,601
16	1394N	poza granicami adm. miast	2012	Bartoszyce	Budowa chodnika i zatoki autobusowej w ciągu drogi powiatowej nr 1394N w msc. Witki.	99 408,99	0,00	99 408,99	0,00	0,00	0,00	0,000
17	1499N	poza granicami adm. miast	2012	Biszynek - obszar wiejski	Remont drogi powiatowej nr 1499N i drogi powiatowej nr 1573N – usuwanie skutków klęsk żywiołowych	170 867,30	136 693,84	34 173,46	0,00	0,00	0,00	0,470
18	1573N											
19	1320N	poza granicami adm. miast	2013	Górowo Iławeckie	Odnowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1320N na odcinku Kwiatkowo - Kandyty i budowa chodnika	2 729 708,58	1 364 854,00	1 264 854,58	100 000,00	0,00	0,00	6,633
20	1956N	poza granicami adm. miast	2013	Biszynek - obszar wiejski	Wykonanie warstwy ścieralnej na DP 1956N w msc. Grzęda	58 081,28	0,00	18 990,28	0,00	39 091,00	0,00	0,423
21	1394N	poza granicami adm. miast	2013	Bartoszyce	Odnowa nawierzchni drogi powiatowej nr 1394N na odcinku Witki - Pieny	2 084 410,58	1 042 205,00	822 205,58	220 000,00	0,00	0,00	4,570
22	1571N	poza granicami adm. miast	2014	Bartoszyce	Przebudowa drogi powiatowej nr 1571N na długości 4,250 km wraz z budową zatok autobusowych i chodników w msc. Bajdyty	3 363 518,89	1 681 759,00	1 231 759,89	450 000,00	0,00	0,00	4,250
23	1559N	poza granicami adm. miast	2014	Bartoszyce	Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N na odcinku Osieka - Krawczyki o długości ok. 1,3 km	564 300,02	0,00	564 300,02	0,00	0,00	0,00	1,300
24	1559N	poza granicami adm. miast	2014	Bartoszyce	Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N na odcinku Osieka - Krawczyki o długości ok. 1,3 km	282 118,95	0,00	282 118,95	0,00	0,00	0,00	0,500

25	1571N	poza granicami adm. miast	2015	Bisztynek - obszar wiejski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1571N na długości 4,701km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Paluzy	3 657 402,98	1 818 861,00	1 488 541,98	350 000,00	0,00	0,00	4,701
26	1392N	poza granicami adm. miast	2015	Bartoszyce	Zabezpieczenie skarpy w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1392N Bartoszyce – Szylina – Smolanka (km ok. 2+950) w msc. Wirwilty gmina Bartoszyce	52 266,83	0,00	52 266,83	0,00	0,00	0,00	0,000
27	1390N	poza granicami adm. miast	2015	Sępapol - obszar wiejski	Remont mostu drogowego w km 12 + 039 drogi powiatowej Nr 1390N Dr. woj. nr 512 (Leginy) - Liski – Sępapol – Ostre Bardo – Szczurkowo k. m. Smolanka,	99 784,71	0,00	99 784,71	0,00	0,00	0,00	0,000
28	1571N	poza granicami adm. miast	2015	Bartoszyce	Remont mostu drogowego w km 2+828 drogi powiatowej nr 1571N w msc. Bajdyty	171 263,65	0,00	171 263,65	0,00	0,00	0,00	0,000
29	ul. Kościuszki	w granicach adm. miast	2015	m.Górowo Iławeckie	Przebudowa dróg powiatowych nr 2609N ul. Olsztyńskiej i nr 2597N ul. Kościuszki w Górowie Iławeckim	320 176,91	161 000,00	34 176,91	125 000,00	0,00	0,00	0,460
30	ul. Olsztyńska	w granicach adm. miast	2015	m.Górowo Iławeckie	Przebudowa dróg powiatowych nr 2609N ul. Olsztyńskiej i nr 2597N ul. Kościuszki w Górowie Iławeckim	323 823,72	161 000,00	37 823,72	125 000,00	0,00	0,00	0,680
31	1320N	poza granicami adm. miast	2015	Górowo Iławeckie	Remont mostu w km 22+031 drogi powiatowej nr 1320N Żelazna Góra - Lelkowo - Górowo Iławeckie w miejscowości Skarbiec nad rzeką Walszą	191 481,76	0,00	191 481,76	0,00	0,00	0,00	0,000
32	1390N	poza granicami adm. miast	2015	Sępapol - obszar wiejski	Budowa zatok autobusowych i chodnika w ciągu DP 1390N w msc. Turcz.	5 999,18	0,00	5 999,18	0,00	0,00	0,00	0,000
33	1956N	poza granicami adm. miast	2015	Bisztynek - obszar wiejski	Likwidacja przełomów na drodze powiatowej 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki za miejscowością Grzęda o łącznej powierzchni 500,00 m2	30 750,00	0,00	30 750,00	0,00	0,00	0,00	0,100
34	1573N	poza granicami adm. miast	2016	Bisztynek - obszar wiejski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1573N na odcinku Grzęda – Sątopy Samulewo o długości 6,6 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Wojkowo i Sątopy	2 288 779,88	1 130 489,00	503 290,88	655 000,00	0,00	0,00	0,000
35	1392N	poza granicami adm. miast	2016	Bartoszyce	Budowa chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1392N na odcinku Wiatrak – Bartoszyce	77 761,70	0,00	52 761,70	25 000,00	0,00	0,00	0,000
36	1404N	poza granicami adm. miast	2016	Bisztynek - obszar wiejski	Remont mostu drogowego w km 2+924 drogi powiatowej nr 1404N Grzęda – Reszel w msc. Plešno, gmina Bisztynek	303 120,07	0,00	308 040,07	0,00	0,00	0,00	0,000

37	1559N	poza granicami adm. miast	2016	Bartoszyce	Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N do msc. Krawczyki nr 1396N na odcinku Sępapol – Romankowo Część nr 1 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N w msc. Krawczyki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
38	1559N	poza granicami adm. miast	2016	Bartoszyce	Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N do msc. Krawczyki nr 1396N na odcinku Sępapol – Romankowo Część nr 2 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N na odcinku DK 51 - Krawczyki	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,000
39	1396N	poza granicami adm. miast	2016	Sępapol - obszar wiejski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N do msc. Krawczyki nr 1396N na odcinku Sępapol – Romankowo Część nr 3 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1396N na odcinku Sępapol – Romankowo	279 965,71	0,00	279 965,71	0,00	0,00	0,00	0,000
40	1400N	poza granicami adm. miast	2016	Bartoszyce	Przebudowa drogi powiatowej nr 1400N na odcinku Galiny-Kosy na długości 4,00 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Galiny i Kosy	222 903,08	0,00	222 903,08	0,00	0,00	0,00	0,000
41	1390N	poza granicami adm. miast	2016	Sępapol - obszar wiejski	Budowa zatok autobusowych i chodnika w ciągu DP 1390N w msc. Turcz.	36 682,01	0,00	36 682,01	0,00	0,00	0,00	0,280
42	1424N	poza granicami adm. miast	2016	Bisztynek - obszar wiejski	Budowa chodnika w ciągu DP 1424N w msc. Unikowo.	7 749,48	0,00	7 749,48	0,00	0,00	0,00	0,100
43	1956N	poza granicami adm. miast	2016	Bisztynek - obszar wiejski	Likwidacja przełomów na drodze powiatowej nr 1956N Dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędfawki za miejscowością Grzęda o łącznej powierzchni 1 000,00 m2	38 622,00	0,00	38 622,00	0,00	0,00	0,00	0,200
44	1386N	poza granicami adm. miast	2017	Bartoszyce	Wykonanie połączenia odcinka drogi gminnej (działki nr 5-18/29 i działki 5-14/20) z nawierzchnią drogi powiatowej nr 1386N (działka nr 5-22/2) w Bezedach	22 325,18	0,00	22 325,18	0,00	0,00	0,00	0,000
45	ul. Armii Czerwonej	w granicach adm. miast	2017	m.Górowo Iławeckie	Przebudowa dróg powiatowych nr 2617N ul. Zwycięstwa i nr 2591N ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim Część nr 2 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2591N ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim	481 696,60	0,00	396 696,60	85 000,00	0,00	0,00	0,224
46	1573N	poza granicami adm. miast	2017	Bisztynek - obszar wiejski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1573N na odcinku Grzęda – Sątopy Samulewo o długości 6,6 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Wojkowo i Sątopy	2 371 454,10	0,00	2 021 454,10	350 000,00	0,00	0,00	6,600

47	1559N	poza granicami adm. miast	2017	Bartoszyce	Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N do msc. Krawczyki nr 1396N na odcinku Sępapol – Romankowo Część nr 1 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N w msc. Krawczyki	590 258,46	0,00	590 258,46	0,00	0,00	0,00	0,557
48	1559N	poza granicami adm. miast	2017	Bartoszyce	Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N do msc. Krawczyki nr 1396N na odcinku Sępapol – Romankowo Część nr 2 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N na odcinku DK 51 - Krawczyki	776 113,07	0,00	776 113,07	0,00	0,00	0,00	0,907
49	1396N	poza granicami adm. miast	2017	Sępapol - obszar wiejski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1559N do msc. Krawczyki nr 1396N na odcinku Sępapol – Romankowo Część nr 3 - Przebudowa drogi powiatowej nr 1396N na odcinku Sępapol – Romankowo	470 103,66	0,00	470 103,66	0,00	0,00	0,00	0,943
50	1400N	poza granicami adm. miast	2017	Bartoszyce	Przebudowa drogi powiatowej nr 1400N na odcinku Galiny-Kosy na długości 4,00 km wraz z budową zatok autobusowych w msc. Galiny i Kosy	2 741 019,21	0,00	864 665,21	0,00	0,00	1 876 354,00	4,000
51	ul. Zwycięstwa	w granicach adm. miast	2017	m.Górowo Iławeckie	Przebudowa dróg powiatowych nr 2617N ul. Zwycięstwa i nr 2591N ul. Armii Czerwonej w Górowie Iławeckim Część nr 1 - Przebudowa drogi powiatowej nr 2617N ul. Zwycięstwa w Górowie Iławeckim	242 662,43	0,00	242 662,43	0,00	0,00	0,00	0,184
52	1354N	poza granicami adm. miast	2017	Górowo Iławeckie	Wykonanie połączenia odcinka drogi gminnej nr 119027N (działki nr 33-75) z nawierzchnią drogi powiatowej nr 1354N (działka nr 33-71) w gminie Górowo Iławeckie	17 482,15	0,00	17 482,15	0,00	0,00	0,00	0,000
53	1384N	poza granicami adm. miast	2017	Sępapol - obszar wiejski	Przebudowa skrzyżowania drogi powiatowej nr 1394N z drogą gminną nr 121018N	19 972,99	0,00	19 972,99	0,00	0,00	0,00	0,000
54	1396N	poza granicami adm. miast	2017	Sępapol - obszar wiejski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1396N na odcinku Romankowo – granica powiatu o dł. 3,5 km	1 507 787,50	0,00	7 787,50	0,00	1 500 000,00	0,00	0,000
55	1420N	poza granicami adm. miast	2017	Bartoszyce	Remont mostu drogowego w km 6+761 drogi powiatowej nr 1402N Kosy – Bajdyty w msc. Bieliny	172 616,42	0,00	172 616,42	0,00	0,00	0,00	0,000
56	1565N	poza granicami adm. miast	2017	Sępapol - obszar wiejski	Remont chodnika w pasie drogi powiatowej nr 1565N w msc. Judyty	35 981,13	0,00	35 981,13	0,00	0,00	0,00	0,000
57	1394N	poza granicami adm. miast	2017	Sępapol - obszar wiejski	Remont nawierzchni DP 1394N od km 20+359 do km 20+624 w msc. Dzietrychowo	82 975,26	0,00	82 975,26	0,00	0,00	0,00	0,265

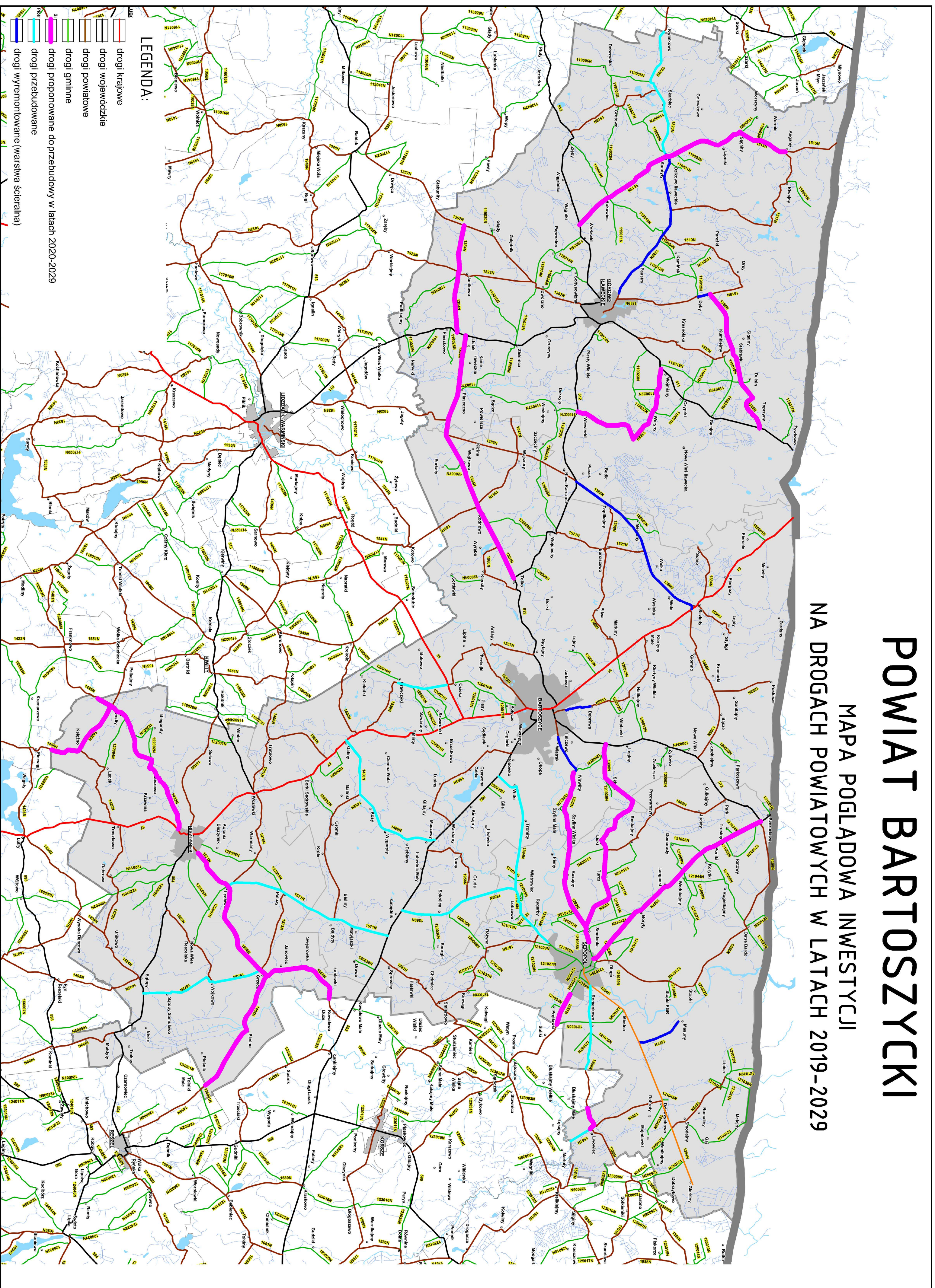
58	1396N	poza granicami adm. miast	2018	Sępapol - obszar wiejski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1396N na odcinku Romankowo – granica powiatu o dł. 3,5 km	2 489 248,64	0,00	2 489 248,64	0,00	0,00	0,00	3,500
59	1400N	poza granicami adm. miast	2018	Bartoszyce	Przebudowa DP 1400N na odc. Kosy – Maszewy o długości 4,05 km	4 968 736,41	2 477 368,00	2 491 368,41	0,00	35 000,00	0,00	4,050
60	ul. Owcza	w granicach adm. miast	2018	Biszynek - miasto	Przebudowa DP 2584N ul. Owcza w Bisztyнку	388 870,43	0,00	388 870,43	0,00	0,00	0,00	0,256
61	1581N	poza granicami adm. miast	2018	Sępapol - obszar wiejski	Remont mostu w ciągu DP 1581N w msc. Lwowiec	419 651,89	15 605,00	404 046,89	0,00	0,00	0,00	0,000
62	1581N	poza granicami adm. miast	2018	Sępapol - obszar wiejski	Przebudowa drogi powiatowej nr 1581N w km 4+109 – 5+328 w m. Lwowiec	1 665 589,24	1 332 472,00	333 117,24	0,00	0,00	0,00	1,219
						<b>49 307 751,33</b>	<b>13 201 706,84</b>	<b>26 653 425,94</b>	<b>2 735 000,00</b>	<b>1 574 091,00</b>	<b>5 143 527,55</b>	<b>82,76</b>



# POWIAT BARTOSZYCKI

MAPA POGŁADOWA INWESTYCJI

NA DROGACH POWIATOWYCH W LATACH 2019-2029



## LEGENDA:

- drogi krajowe
- drogi wojewódzkie
- drogi powiatowe
- drogi gminne
- drogi proponowane do przebudowy w latach 2020-2029
- drogi przebudowane
- drogi wyremontowane (warstwa ścieralna)





**WÓJT GMINY BARTOSZYCE**  
Plac Zwycięstwa 2  
11 - 200 Bartoszyce  
NIP 7430011211, REGON 000532719

Załącznik Nr 7 do  
Protokołu z sesji nr XL/2021  
Rady Gminy Bartoszyce  
z dnia 28 maja 2021 r.

tel. +48 89 300 04 90  
fax. +48 89 762 12 93  
e-mail: sekretariat@gmina-bartoszyce.pl  
www.gmina-bartoszyce.pl

Znak sprawy: IB.7021.9.2021.KNW



Bartoszyce, 14.05.2021 r.

**Pan Wojciech Ferdycz**  
**Przewodniczący Rady Gminy Bartoszyce**  
**Pl. Zwycięstwa 2**  
**11-200 Bartoszyce**

W związku z koniecznością przedłożenia informacji na temat modernizacji, remontów i napraw dróg gminnych na terenie gminy Bartoszyce wykonanych w 2020 r. i planowanych do realizacji w bieżącym roku, Wójt Gminy Bartoszyce informuję, że:

- 1) Gmina Bartoszyce w 2020 r. za pośrednictwem jednostki podległej, tj. Zakładu Budżetowego Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej Gminy Bartoszyce z siedzibą w Sędławkach wykonała remonty dróg w następujących miejscowościach: Ardapy, Bieliny, Burkarty, Bezledy, Bąsze, Barciszewo, Borki, Borki Małe, Borki Sędrowskie, Bajdyty, Brzostkowo, Bukowo, Ciemna Wola, Ceglarki, Dąbrowa, Drawa, Dębówko, Falczewo, Galiny, Glitajny, Gromki, Gile, Gruda, Kromarki, Króle, Kiersity, Kiertyny Małe, Kiertyny Wielkie, Krawczyki, Kicina, Kisity, Kinkajmy, Klekotki, Lusiny, Lipina, Leginy, Łapkajmy, Łojdy, Łabędnik, Molwity, Matyjaszki, Maszewy, Minty, Merguny, Nuny, Nalikajmy, Nowe Witki, Osieka, Okopa, Pilwa, Płęsy, Połęczce, Piersele, Parkoszewo, Rodnowo, Sortławki, Sporwiny, Szwarunki, Szwaruny, Skitno, Sokolica, Spurgle, Spytajny, Solno, Szylina Mała, Szylina Wielka, Szczeciny, Tromity, Tapilkajmy, Trutnowo, Wiatrak, Wiplawki, Wyreba, Wajsnory, Wargielity, Wawrzyny, Węgoryty, Wirwilty, Witki, Wojciechy, Żydowo, Zawiersze.

Prace wykonywane były w ramach bieżącego letniego utrzymania dróg na terenie Gminy Bartoszyce i polegały między innymi na: dostarczeniu i plantowaniu terenu poprzez wbudowanie materiału w postaci kruszywa drogowego, żwiru lub gruzu, wałowaniu, równaniu i profilowaniu dróg, czyszczeniu poboczy, odtwarzaniu i koszeniu rowów przydrożnych, uzupełnianiu ubytków masą bitumiczną, układaniu płyt drogowych wymianie przepustów pod drogami, wycince przydrożnych drzew i zakrzaczeń.

Wykonano również remont nawierzchni gminnej drogi publicznej nr 120015N w msc. Łojdy, polegał on na wykonaniu nowej nawierzchni drogi w postaci nakładki z masy bitumicznej.

- 2) Natomiast w 2021 r. na terenie gminy Bartoszyce:
  - a. realizowane jest zadanie pn. „Przebudowa gminnej drogi publicznej nr 120018N w miejscowości Płęsy, gm. Bartoszyce na odcinku łączącym gminną drogę publiczną nr 120016N – Płęsy – z drogą krajową nr 51”
  - b. planowana jest wymiana nawierzchni (nakładka z masy bitumicznej) i remont chodnika w miejscowości Połęczce – I etap (gminna droga publiczna nr 120017N)
  - c. planowana jest wymiana nawierzchni (nakładka z masy bitumicznej) w miejscowości Galiny – I etap (odcinek od drogi krajowej nr 57 przy pałacu do wysokości kościoła)

- d. planowane jest zadanie pn. „Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Minty”
- e. planowane jest zadanie pn. „Budowa drogi gminnej nr 120012N na odcinku Dąbrowa – Wiplawki i drogi wewnętrznej w miejscowości Wiplawki”
- f. Wawrzyny – w budżecie Gminy Bartoszyce na 2021 r. uwzględniono również nakłady przeznaczone na zadanie pn. „Przebudowa drogi i ciągu pieszo – rowerowego w miejscowości Wawrzyny”

Ponadto w bieżącym roku kontynuowane będą prace związane z bieżącym utrzymaniem dróg na terenie gminy Bartoszyce.

WÓJT  
*Dyca*  
Andrzej Dyca

Otrzymują:

- 1. adresat
- 2. a/a

Sprawę prowadzi:  
podinspektor Katarzyna Nurczyk-Wojtkiewicz  
tel. +48 89 307 04 59, e-mail: k.nurczyk@gmina-bartoszyce.pl