

**UCHWAŁA NR LXV/441/2023  
RADY GMINY BARTOSZYCE**

z dnia 26 stycznia 2023 r.

**w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j.: Dz. U. z 2023 r. poz. 40), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. - Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.), uchwała się, co następuje:

**§ 1.** 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w następującej wysokości:

1) dla samochodu osobowego:

a) o pojemności skokowej silnika do 900 cm<sup>3</sup> - 0,89 zł

b) o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm<sup>3</sup> – 1,15 zł

2) dla motocykla - 0,69 zł;

3) dla motoroweru - 0,42 zł.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bartoszyce.

**§ 3.** Uchyła się uchwałę nr LXI/416/2022 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 28 października 2022 r. w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko-Mazurskiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Wojciech Ferdycz**

## Uzasadnienie

Zgodnie z przepisami art. 32 ust. 6 i art. 39 ust. 4 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r.- Prawo oświatowe (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 ze zm.) gmina jest zobowiązana do zapewnienia uprawnionym, niepełnosprawnym dzieciom, młodzieży i uczniom bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu do określonych przepisem ustawy placówek oświatowych.

Obowiązek dowozu Gmina może realizować poprzez zorganizowanie bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci, młodzieży i uczniów we własnym zakresie albo poprzez zwrot rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży i uczniów oraz rodziców.

Zgodnie z nowym brzmieniem art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe wprowadzonym przez art. 1 ustawy z dnia 15 września 2022 r. o zmianie ustawy - Prawo oświatowe oraz ustawy o finansowaniu zadań oświatowych (Dz. U. z 2022 r., poz. 2089) stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu określa rada gminy, w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie [art. 34a ust. 2](#) ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 180 i 209).

Zgodnie z ustawą o transporcie drogowym Minister Infrastruktury wydaje rozporządzenie w sprawie zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli, i motorowerów niebędących własnością pracodawcy.

W dniu 22 grudnia 2022 r. zostało wydane rozporządzenie Ministra Infrastruktury zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów ustalające nowe stawki za 1 km przebiegu pojazdu. (data publikacji 2 stycznia 2023 r.)

Mając powyższe na uwadze podjęcie uchwały należy uznać za zasadne.