

ST 06.00.00. ODBUDOWA NAWIERZCHNI DRÓG

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot ST

Przedmiotem niniejszej specyfikacji technicznej (ST) są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z odbudową nawierzchni dróg.

1.2. Zakres robót objętych ST

Ustalenia zawarte w niniejszej specyfikacji dotyczą zasad wykonania naprawy nawierzchni dróg, rozebranych w czasie realizacji robót związanych z budową kanalizacji sanitarnej.

Obejmuje wykonanie całości robót, w tym:

- * podbudowy nawierzchni dróg asfaltowych stabilizowanej mechanicznie,
- * podbudowy asfaltowej nawierzchni dróg asfaltowych,
- * warstwy ścieralnej nawierzchni dróg asfaltowych,
- * podbudowy i nawierzchni dróg żwirowych,
- * podbudowy i nawierzchni dróg brukowanych.

2. MATERIAŁY

2.1. Podbudowa

Podbudowę wykonać z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie. Kruszywo naturalne i łamane powinno spełniać następujące wymagania:

- * zawartość ziaren mniejszych niż 0,075 mm - 2-10%
- * zawartość nadziaren nie więcej niż 5%
- * zawartość zanieczyszczeń organicznych < 1%
- * wskaźnik nośności $W_{noś}$ 120 MPa (przy zagęszczeniu I_d 1,03)

Na podbudowę zastosować:

- * żwir i mieszankę wg PN-B-11111
- * piasek w/g PN-B-11113

2.2. Beton asfaltowy

Mieszanka mineralno-asfaltowa oraz warstwa ścieralna z betonu asfaltowego powinna spełniać następujące wymagania:

- * uziarnienie mieszanki 0/12,8;0/16
- * grubości warstwy o uziarnieniu 0/12,8-3 cm 0/16-4 cm
- * orientacyjna zawartość asfaltu w mieszance mineralno-asfaltowej 4,0-5,8%.

Do betonu asfaltowego zastosować:

- * kruszywo łamane wg PN-B-11112 - gat. II
- * piasek wg PN-B-11113:1996
- * wypełniacz mineralny wg PN-S-96504:1961
- * asfalt drogowy wg PN-C-96170:1965 - D50

3. WYKONANIE ROBÓT

3.1. Ogólne zasady wykonania robót

Ogólne zasady wykonania robót podano w ST 00.00.00. „Wymagania ogólne” pkt 5.

3.2. Nawierzchnie dróg asfaltowych

Po naprawie dróg, pobocza umocnić żwirem o o grubości warstwy po zagęszczeniu - 8 cm.

3.2.1. Warstwa odsączająca, podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie

3.2.1.1. Warstwa odsączająca

W miejscach wykopów w jezdni należy wykonać 25 cm warstwę odsączającą z piasku. Warstwa odsączająca powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

3.2.1.2. Wbudowanie i zagęszczenie podbudowy

Materiałem do wykonania podbudowy powinna być mieszanka piasku i żwiru z dodatkiem kruszywa łamanego lub tłucznia stabilizowanego mechanicznie. Kruszywo powinno być jednorodne bez zanieczyszczeń obcych i bez domieszek. Grubość warstwy podbudowy po zagęszczeniu - 20 cm. Każda warstwa powinna być wyprofilowana i zagęszczona z zachowaniem wymaganych spadków i rzędnych wysokościowych.

Wilgotność mieszanki i kruszywa podczas zagęszczania powinna odpowiadać wilgotności optymalnej, określonej wg próby Proctora, zgodnie z PN-B-04481. Materiał nadmiernie zawilgocony, powinien zostać osuszony przez mieszanie i napowietrzanie. Jeżeli wilgotność mieszanki kruszywa jest niższa od optymalnej o 20% jej wartości, mieszanka powinna być zwilżona określoną ilością wody i równomiernie wymieszana. W przypadku, gdy wilgotność mieszanki kruszywa jest wyższa od optymalnej o 10% jej wartości, mieszankę należy osuszyć. Wskaźnik zagęszczania podbudowy wg BN-77/8931-12 powinien wynosić I_d 1,03.

3.2.1.3. Utrzymanie podbudowy

Podbudowa po wykonaniu, a przed ułożeniem następnej warstwy, powinna być utrzymana w dobrym stanie. Jeżeli Wykonawca będzie wykorzystywał, za zgodą Inspektora nadzoru, gotową podbudowę do ruchu budowlanego, to jest zobowiązany naprawić wszelkie uszkodzenia podbudowy, spowodowane przez ten ruch. Koszt napraw wynikłych z niewłaściwego utrzymania podbudowy obciąża Wykonawcę robót.

3.2.1.4. Zagęszczenie warstwy odsączającej i podbudowy

Zagęszczenie każdej warstwy powinno odbywać się aż do osiągnięcia wymaganego wskaźnika zagęszczenia.

3.2.1.5. Prawidłowe warunki wykonania warstwy odsączającej i podbudowy

Warstwę odsączającą i podbudowę uznaje się za wykonaną prawidłowo gdy zostaną zachowane następujące warunki:

- * nierówności nie mogą przekraczać 10 mm,
- * spadki poprzeczne wykonane z tolerancją $\pm 0,5\%$,
- * grubość nie może się różnić $\pm 10\%$.

3.2.2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

3.2.2.1. Zakres robót

Niniejsza specyfikacja dotyczy zasad prowadzenia robót związanych z wykonaniem warstwy ścieralnej oraz wiążącej z betonu asfaltowego przewidzianej dla ruchu średniego.

3.2.2.2. Wykonanie robót

3.2.2.2.1. Przygotowanie podłoża

Podłoże pod warstwę nawierzchni z betonu asfaltowego powinno być wyprofilowane i równe. Powierzchnia podłoża powinna być sucha i czysta. Nierówności nie powinny być większe jak 15 mm. Przed rozłożeniem warstwy nawierzchni z betonu asfaltowego, podłoże należy skropić emulsją asfaltową. Skropienie powinno być wykonana z wyprzedzeniem w czasie przewidzianym na ułotnienie upłynniacza.