

Załącznik do decyzji znak: IB.6220.2.2024.AW

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094)

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze gminy Bartoszyce na działkach: obręb 75- Wirwilty dz. nr 127; obręb 65- Szylina dz. nr 156, które stanowią działki drogowe, na których obecnie zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1392N Bartoszyce- Szylina- Smolanka. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1392N Bartoszyce- Szylina- Smolanka na odcinku Wirwilty- granica gmin o długości ok. 2,895 km. Droga powiatowa nr 1392N stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym oraz jest dość wąska (szerokość ok. 4,50- 5,20 m) i nie spełnia kryterium wymaganej szerokości dla drogi kategorii powiatowej oraz nie spełnia warunków równości poprzecznej i podłużnej. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z mieszanki mineralno- asfaltowej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków (geotekstyliów). Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi pobocznymi z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,50 m. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego.

Jezdnie nie będzie ograniczona krawężnikiem. Zaprojektowano przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych projektuje się jako dwustronne i

jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%, zaś na łukach do ok. 4%. Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. Wody opadowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi powiatowej odprowadzane będą powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane i zamulone. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących. W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa. W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi na działkach: obręb 75- Wirwilty dz. nr 127; obręb 65- Szylina dz. nr 156, gmina Bartoszyce
- budowę peronów autobusowych,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych
- budowę kanału technologicznego.

Przeznaczenie terenu po przebudowie nie ulegnie zmianie. Obecnie teren inwestycji stanowi droga, której jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną.

Długość drogi, która zostanie przebudowana wynosi ok. 2,895 km. Oprócz wykonania nowej nawierzchni zostanie poprawione odwodnienie drogi poprzez odmulenie i odtworzenie istniejących rowów przydrożnych. Zabieg ten poprawi również warunki odwodnienia przyległego terenu.

Zakres objęty wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia przedstawiono na mapie poglądowej.

Powierzchnia całego pasa drogowego objętego inwestycją wynosi – ok. 44 703m² (ok. 4,4703 ha).

Planowana powierzchnia projektowanych elementów drogi wynosi:

- jezdnia i zjazdy z mieszanki mineralno- asfaltowej – ok. 18 439 m² (ok. 1,8439 ha),
- perony autobusowe z kostki brukowej betonowej – ok. 120 m² (ok. 0,0120 ha),
- poszerzenia z brukowca – ok. 61 m² (ok. 0,0061 ha),
- tereny zielone – ok. 26 083 m² (ok. 2,6083 ha)

Bilans terenu przedstawia się następująco:

- tereny utwardzone – ok. 18 620 m², tj. ok. 41,65 %
- tereny nieutwardzone (biologicznie czynne) – ok. 26 083 m², tj. ok. 58,35 %

Planowane przedsięwzięcie zostanie zrealizowane w ciągu istniejących dróg.

W obrębie istniejących terenów zieleni w obecnym pasie drogowym występuje typowa roślinność trawiasta i zakrzaczenia (samosiejki). W istniejącym układzie przestrzennym występują także drzewa przydrożne.

Planowana przebudowa drogi ze względu na spełnienie warunków technicznych dróg dla tej klasy technicznej nie wymaga usunięcia drzew.

Teren przeznaczony pod realizację przedmiotowej inwestycji nie wykazuje się większymi walorami przyrodniczymi, krajobrazowymi, ani fitocenotycznymi.

W przypadku drzew są to celowe nasadzenia, natomiast w przypadku zakrzaczeń to jest to samosiew. Brak jest na terenach przewidzianych pod realizację inwestycji zieleni urządzonej.

Istniejąca droga na odcinku przeznaczonym do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną. Przebudowa drogi polegać będzie na rozbiórce istniejącej nawierzchni, korytowaniu oraz wykonaniu nowej konstrukcji drogi z gruntu stabilizowanego cementem oraz mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie a także geosyntetyków (geotekstyliów) i wykonaniu nowej nawierzchni jezdni z mieszanki mineralno- asfaltowej.

Zastosowane technologie są powszechnie stosowana w tego typu pracach.

Wszelkie prace związane z planowanym przedsięwzięciem zostaną wykonane z zastosowaniem technologii jak najmniej uciążliwej dla okolicznych mieszkańców i otaczającego środowiska.

Przy realizacji inwestycji będą występowały roboty ziemne związane z korytowaniem drogi.