

**Wójt Gminy Bartoszyce
Plac Zwycięstwa 2
11-200 Bartoszyce**

Bartoszyce, dnia 17 kwietnia 2024 r.

**Zarząd Dróg Powiatowych
Dąbrowa 56A
11-200 Bartoszyce**

**Nasz Znak:
IB.6220.2.2024.AW**

**DECYZJA
o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia
na środowisko**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023.775 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2023.1094), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 26 stycznia 2024 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie DP 1392N Bartoszyce-Szylina-Smolanka na odcinku Wirwilty, gmina Bartoszyce na działkach nr 127, obręb Wirwilty oraz na działce nr 156, obręb Szylina, gmina Bartoszyce

Stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuje na konieczność podjęcia następujących działań:

1. W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.
2. Prace budowlane należy prowadzić ze szczególną ostrożnością i nie dopuścić do zanieczyszczenia (szczególnie substancjami ropopochodnymi) urządzeń melioracyjnych znajdujących się w pobliżu oraz na części działek inwestycyjnych.
3. Na rozbudowę, przebudowę lub wykonanie nowego przepustu na urządzeniach melioracji wodnych – rowach uzyskać stosowne zezwolenia – pozwolenie wodnoprawne.

4. Inwestycję należy wykonać w sposób zapewniający zachowanie sprawności użytkowej urządzeń melioracji wodnych i umożliwiający ich późniejszą konserwację.
5. Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy w celu unieszkodliwienia.
6. Wszelkie sypkie materiały, np. kruszywo, ziemie z wykopów, gromadzić w wyznaczonych miejscach, w sposób uniemożliwiający ich wymywanie do urządzeń melioracyjnych na skutek odpływu wód opadowych.
7. Ewentualne odwodnienia wykopów prowadzić w krótkim czasie nie powodując trwałego obniżenia poziomu wód gruntowych. Stosować metody odwodnienia ograniczającego zasięg oddziaływania.
8. W przypadku konieczności trwałego odwadnianie wykopów budowlanych – dokonać zgłoszenia wodnoprawnego.
9. W przypadku konieczności długotrwałego obniżenia poziomu zwierciadła wody podziemnej należy uzyskać pozwolenie wodnoprawne.
10. Ścieki sanitarne w fazie realizacji gromadzić w bezodpływowych, przewoźnych kabinach sanitarnych. Powstające ścieki wywozić regularnie przez firmy świadczące usługi w tym zakresie.
11. W przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność.
12. Po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.
13. Prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego).
14. Drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm.
15. Rów w pobliżu drzew należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego.

16. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić, tak aby nie doprowadzić do zastoisk wodnych; należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm).

17. W okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac.

UZASADNIENIE

Tutejszy organ, właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na przebudowie DP 1392N Bartoszyce-Szylina-Smolanka na odcinku Wirwilty, gmina Bartoszyce na działkach nr 127, obręb Wirwilty oraz na działce nr 156, obręb Szylina, gmina Bartoszyce oraz po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia o tym przedsięwzięciu stwierdził, że planowane zamierzenie inwestycyjne zaliczone jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 13 lutego 2024 r. Wójt Gminy Bartoszyce poinformował o wszczęciu postępowanie w sprawie wydania przedmiotowej decyzji. Liczba stron wyniosła powyżej 10 zgodnie z wykazem znajdującym się w aktach sprawy. W określonym terminie nie wpłynęły uwagi ani wnioski. Wójt Gminy Bartoszyce zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych w Elblągu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Olsztynie o wydanie opinii o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności lub braku konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresu dla ww. przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 20.02.2024 r., znak: WSTE.4220.19.2024.JM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych w Elblągu wezwał Inwestora do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 22 lutego 2024 r.

Inwestor uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Opinią Sanitarną z dnia 22 lutego 2024 r., znak: ZNS.9022.1.10.2023.KI Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu.

Pismem z dnia 27 lutego 2024 r., znak: BO.ZZŚ.4901.28.2024.KP Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie wezwał Inwestora o uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia. Pismem z dnia 08 marca 2024 r. Inwestor uzupełnił kartę informacyjną przedsięwzięcia.

Opinią z dnia 25 marca 2024 r., znak: BO.ZZŚ.4901.28.2024.KP Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu.

Postanowieniem z dnia 15 stycznia 2024 r., znak: WSTE.4220.199.2023.JS.2 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii tutejszy Organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Wójt Gminy wziął pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

- c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,
- d) emisji i występowania innych uciążliwości,
- e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,
- f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,
- g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. kryteriów oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy, wynikające z:

- a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,
- b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,
- c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,
- d) prawdopodobieństwa oddziaływania,
- e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,
- f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,
- g) możliwości ograniczenia oddziaływania;

Inwestycja została zlokalizowana na obszarze gminy Bartoszyce na działkach: obręb 75- Wirwilty dz. nr 127; obręb 65- Szylina dz. nr 156, które stanowią działki drogowe, na których obecnie zlokalizowana jest droga powiatowa nr 1392N Bartoszyce- Szylina- Smolanka. Przedmiotem inwestycji jest przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1392N Bartoszyce- Szylina- Smolanka na odcinku Wirwilty- granica gmin o długości ok. 2,895 km. Droga powiatowa nr 1392N stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy. Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym oraz jest dość wąska (szerokość ok. 4,50- 5,20 m) i nie spełnia kryterium wymaganej szerokości dla drogi kategorii powiatowej oraz nie spełnia warunków równości poprzecznej i podłużnej.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu lub kruszywa stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków (geotekstyliów). Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi pobocznymi z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,50 m.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego.

Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem. Zaprojektowano przekrój jezdni – drogowy. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%, zaś na łukach do ok. 4%.

Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. Wody opadowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi powiatowej odprowadzane będą powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane i zamulone. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa.

Projektowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie województwa warmińsko – mazurskiego, w powiecie bartoszyckim, w gminie Bartoszyce.

Według J. Kondrackiego [Kondracki, 2001] pod względem geograficznym przedsięwzięcia zlokalizowane jest Pasie Pobrzeży Bałtyckich, w regionie Niziny Staropruskiej, mezoregionie Niziny Sępopolskiej. Nizina Sępopolska stanowi rozległą nieckę, która wznosi się na obrzeżu do 80-100 m n.p.m. i obniża ku środkowi do 40-50 m n.p.m. Mezoregion ten jest pozostałością po rozległym jeziorze zastoiskowym, który utworzył się przed cofającym się ostatnim zlodowaceniem plejstoceniowym. Konsekwencją tego jest urodzajna pokrywa glebowa i stosunkowo słaby rozwój lodowcowych form marginalnych, zwłaszcza w środkowej części regionu i prawie zupełny brak jezior. Na obszarze Niziny Sępopolskiej przeważa krajobraz równinny, który urozmaicają doliny rzeczne i niewielkie spadki terenu.

Teren inwestycji leży w granicach jednego regionu hydrogeologicznego (w Prowincji Wisły): w regionie Narwi, Pregoły i Niemna.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia występują:

ważne dla zwierzyny siedliska oraz korytarze ekologiczne,

obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszej karty informacyjnej usytuowane zostało:

w obszarze prawnie chronionym i korytarzu ekologicznego,

poza terenami podmokłymi – brak w otoczeniu terenów wodno-błotnych, bagiennych oraz terenów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,

poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,

poza obszarami leżącymi w strefie ochronnej ujęć wód,

poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,

poza obszarami leśnymi,

poza obszarami górskimi,

poza obszarami wybrzeży,

poza obszarami przylegającymi do jezior,

poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Wzdłuż projektowanej przebudowy zlokalizowana jest głównie zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna i zagrodowa. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się wzdłuż całej drogi i jest

rozłożona głównie wzdłuż ciągów komunikacyjnych. Inwestycja zlokalizowana jest w obszarze nie objętym obowiązującymi miejscowymi planami zagospodarowania przestrzennego (MPZP).

Zgodnie z informacjami udostępnionymi w systemie informacji przestrzennej Powiatu bartoszyckiego planowane przedsięwzięcie zlokalizowano na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych kod EU PLGW700020 dorzecze Pregoły, w regionie wodnym Łyny i Węgorapy. W odniesieniu do Jednolitej Części Wód Powierzchniowej to planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni rzecznej o krajowym kodzie jednolitej części wód powierzchniowych RW700011584919. Ocena ogólnego stanu JCWP w aspekcie stanu chemicznego i ilościowego jest określony jako dobry. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na stan wód podziemnych, a tym samym na osiągnięcie celów środowiskowych założonych dla JCWPd na terenie której będzie zlokalizowane. Brak wpływu na stan ilościowy i chemiczny wynika z charakterystyki przedsięwzięcia, zidentyfikowanych oddziaływań związanych z jego budową i eksploatacją oraz zastosowanych działań minimalizujących, bądź zapobiegających potencjalnym negatywnym oddziaływaniom. Wielkość inwestycji jest na tyle mały, natomiast zakres inwestycji nie zmienia obecnego systemu odwonienia co powoduje, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmianę stanu wód poziomych i powierzchniowych.

Potencjalnym zagrożeniem dla jakości wód podziemnych jest ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw pędnych z silników maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie przedmiotowej inwestycji oraz z samochodów przyjeżdżających po drogach podczas jego eksploatacji. Prognozuje się, że przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na zlewnie JCWP na terenie której zostało zlokalizowane. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała dostarczenia wody z sieci wodociągowej, podczas eksploatacji nie będą powstawały również ścieki socjalno-bytowe. Potencjalnym zagrożeniem dla stanu JCWP jest incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego na terenie zlewni JCWP substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw pędnych z silników maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie oraz ewentualnymi wyciekami z pojazdów poruszających się po jezdni na etapie jego eksploatacji, a następnie migracja ww. zanieczyszczeń do wód powierzchniowych. Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia proponowane działania chroniące środowisko gruntowo – wodne, w sposób wystarczający zabezpieczą zlewnię JCWP przed ryzykiem jej zanieczyszczenia podczas budowy i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Podsumowując, prawidłowe i staranne wykonanie prac budowlanych oraz posługiwanie się sprzętem i pojazdami sprawnymi technicznie daje gwarancję ochrony wód podziemnych i powierzchniowych przed ich zanieczyszczeniem.

Przedmiotowy projekt dotyczy przebudowy istniejącej drogi. W związku z tym nie jest możliwe określenie innego wariantu ogólnego, przebieg samej drogi pozostaje bez zmian. W dalszej części rozpatrywane będą zatem dwa warianty ogólne tj: bezinwestycyjny (W0) i wariant inwestycyjny (WI).

Wariant Bezinwestycyjny [W0]

Wariant polegający na niepodjęciu przedsięwzięcia oznacza pozostawienie drogi w stanie istniejącym, wraz z wszelkimi konsekwencjami, w szczególności jej złym stanie technicznym, który będzie ulegał dalszemu pogorszeniu. Dalsza eksploatacja drogi jest uciążliwa dla użytkowników i stwarza zagrożenie bezpieczeństwa ruchu. Ponadto utrudnia i spowalnia dojazd służb ratowniczych (straży pożarnej, pogotowia ratunkowego, policji).

Wariant Inwestycyjny [WI]

Wariant ten zakłada przebudowę odcinka połączenia komunikacyjnego pomiędzy Bartoszcami i Sępopolem. Droga przewidziana do przebudowy stanowi głównie połączenie komunikacyjne dla miejscowości Szylina Mała, Szylina Wielka, Wirwilty jak również spełnia dojazd do przyległych terenów uprawnych. Inwestycja zakłada poprawę przejezdności drogi w tym rejonie poprzez wzmocnienie nawierzchni, jej wymianę i podniesieniem nośności do 115 kN/oś.

W analizie wariantów uwzględniono wszystkie możliwe koszty i korzyści związane z:

1. poprawą wykorzystania istniejącej infrastruktury;
2. redukcją liczby wypadków;
3. oszczędnością czasu podróży;
4. zmniejszeniem kosztów eksploatacji;
5. zmniejszeniem negatywnego wpływu na środowisko.

Wariant zerowy, czyli niepodjęcie przedsięwzięcia spowoduje pozostawienie drogi w dotychczasowym stanie. Jednak niepodjęcie przedsięwzięcia wpłynie negatywnie na środowisko. Czynnikiem, który negatywnie wpływa na środowisko jest duża emisja hałasu związanego z dużymi nierównościami na drodze, co ma również wpływ na większą emisję spalin. Podjęcie przedsięwzięcia będzie najkorzystniejsze dla środowiska, spowoduje zmniejszenie emisji hałasu emitowanego przez pojazdy poruszające się po drodze, co przełoży się również na zmniejszenie emisji spalin oraz zmniejszenie zapylenia a także

uregulowanie i podczyszczanie wód opadowych z nawierzchni jezdni. W projekcie przebudowy drogi zostało uwzględnione również poprawienie systemu odwodnienia projektowanej drogi. Z tego tytułu znacznie zmniejszy się zanieczyszczenie środowiska substancjami ropopochodnymi. Inwestycja również poprzez uregulowanie spływu wód opadowych przyczyni się do ograniczenia zalewania terenu poprzez wody opadowe i roztopowe.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie projektowania:

Do systemowych rozwiązań projektowych mających wpływ na ochronę środowiska naturalnego zalicza się:

- zastosowanie rozwiązań technicznych gwarantujących bezpieczeństwo pożarowe,
- zastosowanie rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo użytkowania planowanych, urządzeń, elementów i infrastruktury,
- zaprojektowanie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu Prawa budowlanego oraz zgodnie z normami branżowymi.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji:

Zagrożenie środowiska naturalnego występuje przede wszystkim w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia oraz w sytuacjach awaryjnych. W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na środowisko w trakcie prowadzenia prac budowlanych i montażowych, jest stosowanie odpowiednich rozwiązań techniczno-technologicznych oraz organizacyjnych. Dotyczy to zajęcia terenu, wykonania wykopów, transportu i montażu elementów i materiałów, wykonywania nawierzchni utwardzanych itp.

Do najistotniejszych działań w tym zakresie można zaliczyć:

- zawężenie do minimum pasa technicznego robót zajętogo na czas budowy,
- skracanie do minimum okresu prac budowlanych.

Do budowy używa się materiałów najwyższej, sprawdzonej jakości, posiadających atesty i dopuszczenia do użytkowania wydane przez stosowne instytucje.

Ze względu na potencjalne zagrożenie oraz ochronę ludzi i ich mienia ważne jest zachowanie wymaganych prawem bezpiecznych odległości projektowanego przedsięwzięcia od istniejącej zabudowy, sieci podziemnych, nadziemnych oraz pozostałej infrastruktury.

Podstawowym zaleceniem pozwalającym na ograniczenie wpływu na środowisko inwestycji w fazie budowy jest stosowanie się do wytycznych zawartych w dokumentacji projektowej dotyczącej organizacji prac ziemnych i montażowych. W czasie budowy należy prowadzić

monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykraczały poza przeznaczony na ten cel teren.

Ponadto należy przestrzegać poniższych zasad:

- firmy realizujące prace budowlane, będą zapewniać odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac,
- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- inwestor powinien zapewnić niezależną kontrolę nad wykonawcami,
- zaleca się stosowanie maszyn budowlanych i montażowych wysokiej klasy, będących w dobrym stanie technicznym,
- należy unikać rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych,
- należy ograniczać emisję zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych, przez racjonalizację zużycia paliwa.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy również stosować się do poniższych zasad:

- należy prowadzić regularną kontrolę placu budowy i jego bezpośredniego otoczenia,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy, które nie zostały przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany, pnie powinny być chronione np. poprzez odeskowanie,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew nie przeznaczonych do usunięcia należy wykonać ręcznie, korzenie odkryte przy wykopie powinny zostać obłożone np. torfem nasączonym wodą, lub otulone tkaniną jutową.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Realizacja zadania inwestycyjnego, jak każda inna ingerencja techniczna w środowisko, powinna odbywać się zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych. W przypadku budowy i przebudowy drogi podjęte będą wymienione

poniżej działania, których celem jest zapobieganie i ograniczanie negatywnych skutków budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia:

powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,

powstające w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia materiały rozbiórkowe poddawane będą kontroli stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi w celu dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania,

składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,

niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,

ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji:

Projekt przewiduje zastosowanie typowych rozwiązań technicznych i technologicznych, odpowiednich rozwiązań projektowych i budowlanych, a także realizacji inwestycji w najwyższych standardach.

Normalna eksploatacja dróg nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko. Dla ograniczenia ryzyka wystąpienia szkodliwych oddziaływań realizowane są między innymi takie środki zaradcze jak okresowe diagnozowanie stanu technicznego projektowanych obiektów i infrastruktury pozwalające na dokonywanie we właściwym czasie działań zapobiegawczych i naprawczych.

Usytuowanie inwestycji wśród obszarów nie podlegających zaostrzonym rygorom jakości środowiska oraz poza obszarami (na granicy) prawnie chronionymi, przemawia za zgodnym z prawem usytuowaniem tej działalności.

Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko w trakcie normalnej eksploatacji jest minimalne i sprowadza się głównie do emisji hałasu podczas ruchu pojazdów.

Zgodnie z art. 115a ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska - jeżeli hałas powstaje w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów oraz lotnisk lub z działalnością osoby fizycznej niebędącej przedsiębiorcą, decyzji, o której mowa w ust. 1, czyli decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu nie wydaje się.

Poprawiony stan techniczny dróg jaki nastąpi po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia znacznie przyczyni się do spadku zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy silnikowe z powodu płynnego ruchu bez hamownia przed wybojami.

Wydzielone ciągi piesze znacząco poprawiają warunki bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów (ochrona zdrowia i życia).

Potencjalnym zagrożeniem dla jakości gleby jest ewentualne, incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw pędnych z samochodów przyjeżdżających po drogach. Ewentualne wycieki paliwa z samochodów, powstałe na terenie przedsięwzięcia powinny zostać natychmiast zasypane sorbentem przez odpowiednie służby.

Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie powinna powodować zagrożeń dla środowiska naturalnego. Mało znaczące emisje zanieczyszczeń do powietrza, wody, gleby w żadnym stopniu nie będą stanowiły zagrożenia dla świata zwierzęcego czy roślinnego, a także ludzi.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie likwidacji:

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, zastosowane rozwiązania oraz zainwestowany kapitał jest mało prawdopodobnym, że inwestycja zostanie poddana likwidacji. Nie mniej jednak oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie likwidacji będzie podobne do etapu jego realizacji i będzie wiązało się z pracami budowlanymi typowymi dla rozbiórki obiektów.

Prace likwidacyjne będą polegały m.in. na likwidacji obiektów w wyniku czego nastąpi oddziaływanie na stan środowiska poprzez:

powstawanie odpadów z grupy 17 — odpady z budowy, remontów, demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),

emisję substancji do powietrza, wynikającą z eksploatacji sprzętu mechanicznego, która będzie miała charakter zorganizowany i okresowy,

emisję hałasu, związaną z eksploatacją sprzętu budowlanego i pracami rozbiórkowymi, która będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia, bądź jego przebudowy prace powinny być przeprowadzone w sposób, który nie będzie stwarzał zagrożenia dla środowiska.

Na etapie uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie jest możliwe zdefiniowanie wszystkich odpadów oraz ich ilości powstających w fazie ewentualnej likwidacji.

Ponieważ nie przewiduje się zakończenia eksploatacji rozpatrywanej inwestycji, w niniejszym punkcie podano jedynie ogólne wytyczne, jakimi należy się kierować przy likwidacji obiektu, tj.:

-zaplanować termin zaprzestania eksploatacji,

-odpady z demontażu zagospodarować zgodnie z wymaganiami prawa, obowiązującymi w dniu likwidacji.

Przy prawidłowo prowadzonych pracach likwidacyjnych, pozostałe oddziaływania będą oddziaływaniami krótkotrwałymi i nie wpływającymi ponadnormatywnie na stan środowiska naturalnego tego obszaru.

Realizacja inwestycji nie zakłada usuwania drzew. Obowiązek zabezpieczenia istniejących na placu budowy drzew i krzewów dotyczy pozostających drzew i spoczywa na wykonawcy robót. Inwestor natomiast powinien dopilnować należytego ich zabezpieczenia.

a)Ochrona pni i koron

Drzewa, które nie będą podlegać usunięciu, a znajdować się będą w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji zostaną należycie zabezpieczone na okres prowadzenia robót.

Drzewa nie podlegające usunięciu, a znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót będą zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez wykonanie odeskowania pnia drzewa lub wykonania osłony z maty słomianej lub juty. Zaleca się wykonanie osłony na całej powierzchni pnia do wysokości nie mniejszej niż 150 cm. Dolna część desek powinna opierać się o podłoże, a deski powinny ściśle przylegać do pnia. Deski powinny być dobrane szerokością do rozmiarów pni, tak, aby jak największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony) należy ściśle związać, aby nie tarły o korę; pomiędzy pień a deski trzeba założyć maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski.

W zasięgu koron nie będzie poruszał się wysoki sprzęt budowlany.

b)Ochrona korzeni

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych.

Na przedmiotowym odcinku dróg nie występują żadne urządzenia ochrony środowiska i nie przewiduje się potrzeby ich wykonania.

W odwodnieniu korpusu drogowego nie wprowadza się zmian w stosunku do istniejącego czyli powierzchniowego. Ścieki z jezdni i innych elementów drogi zostaną wprowadzone do melioracji szczegółowej poprzez trawiaste rowy przydrożne, w których nastąpi ich podczyszczenie wg. obowiązujących przepisów.

Ilość i sposób odprowadzania ścieków socjalno-bytowych – inwestycja nie generuje ścieków socjalno – bytowych. Ilość i sposób odprowadzania ścieków technologicznych – inwestycja nie generuje ścieków technologicznych.

Inwestycja nie powoduje zmiany możliwości migracyjnych ponieważ nie są planowane głębokie wykopy jak również nie planuje się wysokich wygrodzeń. Lokalizacja dróg względem stanu istniejącego nie zmienia się, zatem nie ma podstaw by przypuszczać, że warunki potencjalnej migracji ulegną zmianie podczas realizacji inwestycji. W wyniku realizacji inwestycji warunki potencjalnej migracji nie ulegną również zmianie, nie planuje się wykonania wygrodzeń ani innych barier mogących wpływać na drożność potencjalnych korytarzy ekologicznych. Nie prognozuje się wzrostu ruchu drogowego co nie będzie wpływać na ograniczenie możliwości migracji przez istniejącą drogę.

Ochrona powietrza atmosferycznego przed zanieczyszczeniem polega na zapewnieniu jak najlepszej jego jakości, w szczególności przez utrzymanie poziomów substancji w powietrzu poniżej dopuszczalnych dla nich poziomów lub co najmniej na tych poziomach. Zgodnie z art. 144 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (POŚ) (t. j. Dz. U. z 2024 r., poz. 54):

eksploatacja instalacji lub urządzenia nie powinna powodować przekroczenia standardów emisyjnych,

eksploatacja instalacji nie powinna powodować przekroczenia standardów jakości środowiska.

Dopuszczalne poziomy substancji określono w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 24 sierpnia 2012 r. w sprawie poziomów niektórych substancji w powietrzu (Dz. U. z 2021 r., poz. 845). Standardy emisyjne określono w rozporządzeniu Ministra Środowiska z dnia 1 marca 2018 r. w sprawie standardów emisyjnych dla niektórych rodzajów instalacji, źródeł spalania paliw oraz urządzeń spalania lub współspalania odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 1860). Zarówno w okresie budowy, jak i eksploatacji nie będą stosowane instalacje podlegające standardom emisyjnym.

W trakcie trwania prac budowlano-montażowych wystąpi okresowe zanieczyszczenie atmosfery, związane głównie z pracą sprzętu i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi. Emisji tych nie da się zupełnie wyeliminować. Poziom zanieczyszczeń zależeć będzie od czasu trwania prowadzonych prac budowlanych, zastosowanych maszyn budowlanych, doboru urządzeń z niską emisją gazów spalinowych.

Do realizacji inwestycji konieczne będzie wykorzystanie ciężkiego sprzętu budowlanego m. in.:

- maszyn do rozbiórki nawierzchni,
- samochodów ciężarowych – do transportu sprzętu i materiałów budowlanych,
- koparek i ładowarek,
- rozkładarek mas bitumicznych,
- walców i zagęszczarek – do zagęszczania gruntów, podbudów, mas bitumicznych.

Maszyny te napędzane olejem napędowym powodować będą negatywne oddziaływanie na środowisko w postaci emisji hałasu i spalin, jednak oddziaływanie to będzie krótkotrwałe i wystąpi tylko w trakcie realizacji inwestycji.

Zarówno emisje spalin jak i zapylenie powietrza w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki czas ich występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych.

W fazie budowy należy spodziewać się w szczególności:

- wzrostu emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x) zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie – zarówno bezpośrednio na placu budowy, jak i w jego sąsiedztwie (pojazdy dostarczające materiały budowlane),
- wzrostu emisji pyłów, związanej z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

Ograniczenie oddziaływania przedsięwzięcia na stan czystości powietrza atmosferycznego w fazie jego budowy zostanie osiągnięte dzięki stosowaniu się do poniższych zaleceń:

- transport materiałów sypkich na budowę będzie odbywać się pojazdami do tego przystosowanymi, skrzynie ładunkowe będą przykrywane plandekami lub transportowany materiał będzie utrzymywany w stanie wilgotności ograniczającym pylenie,
- zostanie ograniczony do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym,
- zostanie ograniczona prędkość ruchu pojazdów w rejonie budowy,
- zostaną zapewnione efektywne dojazdy na teren budowy,

zostaną zastosowane niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie spowoduje zagrożeń dla środowiska naturalnego, w tym pogorszenia jakości powietrza na tym terenie. Mało znacząca emisja zanieczyszczeń gazowych do powietrza związana z ruchem pojazdów i pracą maszyn w żadnym stopniu nie będzie stanowiła zagrożenia dla ludzi, a także świata zwierzęcego czy roślinnego. Wszystkie prace budowlano-montażowe i instalacyjne będą prowadzone w godzinach (6:00 – 18:00), a powstająca uciążliwość będzie mieć charakter miejscowy, okresowy i krótkotrwały.

Hałasem przyjęto określać wszelkie niepożądane, nieprzyjemne, dokuczliwe, uciążliwe lub szkodliwe dźwięki oddziałujące na narząd słuchu i inne zmysły oraz części organizmu człowieka. Hałas traktowany jest jako zanieczyszczenie środowiska przyrodniczego, dlatego należy dążyć do zapewnienia jak najlepszego klimatu akustycznego, w szczególności poprzez:

- utrzymanie poziomu hałasu poniżej dopuszczalnego lub co najmniej na tym poziomie,
- zmniejszanie poziomu hałasu co najmniej do dopuszczalnego, gdy nie jest on dotrzymany.

Czas oddziaływania hałasu na człowieka jest istotną cechą, ze względu na kumulowanie się w organizmie jego szkodliwego działania. Na skutek długotrwałego narażenia na nadmierny hałas następuje podniesienie progu słyszenia, które może mieć trwały charakter. Odczuwanie hałasu jest subiektywne i zależy od wieku, wrażliwości, stanu zdrowia, odporności psychicznej i chwilowego nastroju człowieka oraz od wykonywanej pracy i miejsca w którym się on znajduje.

Emisja hałasu będzie występowała głównie w okresie realizacji planowanej inwestycji.

Podczas budowy będą wytwarzane ścieki socjalno – bytowe (przez pracowników pracujących przy budowie) w ilości ok. 1,2 m³/d. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na środowisko związanego z wytwarzanymi ściekami zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontener sanitarny posiadający bezodpływowy zbiornik ścieków. W takim przypadku powstające ścieki powinny być regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Sposób odprowadzania wód opadowych i roztopowych, podczas realizacji i eksploatacji inwestycji nie ulegnie zmianie i będą one odprowadzane tak samo jak przed realizacją inwestycji, czyli powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego; wody opadowe i roztopowe z jezdni przebudowywanej drogi powiatowej nie będą kierowane bezpośrednio do

żadnego ciekę tylko będą odprowadzane powierzchniowo na teren zielony pasa drogowego, w związku z tym nie przewiduje się ich podczyszczania.

Na etapie eksploatacji dróg nie będą powstawały ścieki komunalne, bytowe ani przemysłowe. Odwodnienie nowego układu drogowego zostanie zapewnione poprzez rowy przydrożne. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych po podczyszczeniu przez przepływ w rowach trawiastych przewidziano do rowów melioracji szczegółowej.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało w krajobrazie wiejskim, gdzie brak jest istniejących MPZP i nie przewiduje się przekształcenie tych terenów na inne funkcje. Ponadto realizacji inwestycji jest planowana w obszarze istniejących obecnie ciągów dróg, więc nie zmienia się w tym miejscu obecnego krajobrazu.

W trakcie prac ziemnych nastąpi ingerencja w rzeźbę terenu i powierzchnię ziemi. W trakcie budowy istnieje również prawdopodobieństwo incydentalnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi (smary i paliwa) pochodzącymi z wycieków z pojazdów transportowych oraz maszyn. Dlatego plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a pracownicy zostaną przeszkoleni do stosowania ww. środków, prowadzenia bieżącego nadzoru, w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, a w przypadku ich pojawienia się podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do usunięcia zagrożenia. Ponadto niezbędne jest posługiwanie się sprzętem sprawnym technicznie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na stan wód podziemnych i powierzchniowych, a tym samym na osiągnięcie celów środowiskowych, założonych dla JCWPd i JCWP, na obszarze których jest zlokalizowane. Nie nastąpi bezpośredni pobór wód z cieków.

Zasięg przedsięwzięcia jest ograniczony tylko do terenu działek, dlatego nie będzie miało miejsca transgraniczne oddziaływanie inwestycji.

Dla projektowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się również wystąpienia ryzyka katastrof naturalnych. W odniesieniu do potencjalnych katastrof budowlanych, należy wziąć pod uwagę, że w ramach inwestycji planuje się rozbiórkę istniejącej nawierzchni z płyt drogowych betonowych.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z wytwarzaniem pewnej ilości odpadów. Gospodarowanie wytworzonymi odpadami powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym przede wszystkim zgodnie z zasadami określonymi

w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1587 z późn. zm.) oraz aktach wykonawczych do ustawy, a także zgodne z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1469 z późn. zm.).

W celu ograniczenia uciążliwości, związanych z odpadami powstałymi podczas budowy przedsięwzięcia, należy gromadzić je w specjalnie na ten cel przeznaczonych pojemnikach i kontenerach.

Na etapie organizacji budowy należy zaplanować stosowanie przez wykonawców głównie opakowań zwrotnych oraz zorganizować właściwą segregację i gromadzenie odpadów. W związku z tym, że zaplecze budowy organizuje Wykonawca, na obecnym etapie niemożliwe jest dokładne podanie miejsc magazynowania odpadów oraz podanie ilości powstających odpadów. Analogicznie niemożliwe jest podanie stosowanych metod odzysku odpadów oraz możliwości technicznych i organizacyjnych pozwalających prowadzić działalność w tym zakresie. Firma prowadząca taką działalność powinna posiadać zezwolenia na prowadzenie działalności w zakresie odzysku, a występując o nie do organu ochrony środowiska, określa we wniosku miejsce prowadzenia działalności, opis instalacji, technologię i przedstawia możliwości techniczne. Na terenie zapleczy robót drogowych powinny być wydzielone miejsca magazynowania odpadów – do wyznaczenia tych miejsc powinien zostać zobowiązany Wykonawca w projekcie organizacji placu budowy.

Za ewidencjonowanie (jakościowe i ilościowe), a także zagospodarowanie i unieszkodliwianie odpadów, powstających podczas budowy przedsięwzięcia, odpowiedzialny jest wykonawca robót budowlanych (chyba, że umowa o świadczenie usług będzie stanowić inaczej). Wykonawca robót budowlanych winien odpowiednio zorganizować plac budowy oraz zaplecze budowy w sposób minimalizujący zanieczyszczenie środowiska. Powstające w trakcie prac budowlanych odpady komunalne winny być magazynowane w wyznaczonym przez Wykonawcę miejscu i przekazywane odbiorcom posiadającym zezwolenie na ich odbiór – zgodnie z obowiązującym na tym terenie systemem gospodarowania odpadami.

Po uwzględnieniu wydanych opinii oraz wnikliwym rozpatrzeniu załączonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Mając to na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Bartoszyce w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. Strony poprzez obwieszczenie,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach.