

Wójt Gminy Bartoszyce
Plac Zwycięstwa 2
11-200 Bartoszyce

Bartoszyce, dnia 05 kwietnia 2023 r.

Gmina Bartoszyce
Plac Zwycięstwa 2
11-200 Bartoszyce

Nasz Znak:
IB.6220.5.2023.AW

DECYZJA

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 z późn. zm.) w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz art. 84 ust. 1 i art. 85 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 lutego 2023 r. (data wpływu: 27 lutego 2023 r.) o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację planowanego przedsięwzięcia polegającego na *przebudowie i budowie drogi gminnej w miejscowości Wawrzyny, gmina Bartoszyce na działkach nr 26/12, 27/9, 45/2, 59/2, 68/8, 94, 104, 58/2, 58/5, 104/2*

Stwierdzam

Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko

Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia wskazuję na konieczność podjęcia następujących działań:

1. drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2,0 cm ściągniętym drutem stalowym co 60 cm. Wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów. Roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie. W razie czasowego odsłonięcia, korzenie osłonić matami słomianymi. W okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm³/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót. W wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść powyżej 20 cm.

2. prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 31 sierpnia do końca lutego).
3. Plac budowy należy wyposażyć w sorbenty. W przypadku wycieku substancji ropopochodnych, zanieczyszczenia należy niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu odbiorcy w celu unieszkodliwienia.
4. w przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność.
5. zapewnić właściwe gospodarowanie odpadami wytwarzanymi w czasie rywalizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, w tym minimalizować ich ilość, składować je selektywnie we wydzielonych i przystosowanych miejscach, w warunkach zabezpieczających przed przedostawaniem się do środowiska substancji szkodliwych oraz zapewnić ich sprawny odbiór lub ponowne wykorzystanie.
6. miejsca składowania materiałów pylistych oraz materiałów budowlanych mogących być źródłem emisji pyłów należy zabezpieczyć przed działaniem wiatru.
7. po zakończeniu prac budowlanych, miejsca wykorzystywane tymczasowo w trakcie realizacji przedsięwzięcia należy uporządkować i przywrócić do stanu pierwotnego.

UZASADNIENIE

Tutejszy organ, właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, po zapoznaniu się z wnioskiem w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na **przebudowie i budowie drogi gminnej w miejscowości Wawrzyny, gmina Bartoszyce na działkach nr 26/12, 27/9, 45/2, 59/2, 68/8, 94, 104, 58/2, 58/5, 104/2** oraz po zapoznaniu się z kartą informacyjną przedsięwzięcia o tym przedsięwzięciu stwierdził, że planowane zamierzenie inwestycyjne zaliczone jest zgodnie z § 3 ust. 1 pkt. 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019, poz. 1839), do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obwieszczeniem z dnia 02 marca 2023 r. Wójt Gminy Bartoszyce poinformował o wszczęciu postępowanie w sprawie wydania przedmiotowej decyzji. Liczba stron wyniosła powyżej 10. Zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2022.2000 z późn. zm.). W określonym terminie nie wpłynęły uwagi ani wnioski.

Zgodnie z art. 64 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach

oddziaływania na środowisko (Dz.U.2022.1029) Wójt Gminy Bartoszyce zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie Wydział Spraw Terenowych I w Elblągu, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach, Dyrektora Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, Zarząd Zlewni w Olsztynie o wydanie opinii o obowiązku lub braku obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz konieczności lub braku konieczności sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko i jego zakresu dla ww. przedsięwzięcia.

Postanowieniem z dnia 10 marca 2023 r., znak: WSTE.4220.39.2023.JM Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu.

Opinią Sanitarną z dnia 13 marca 2023 r., znak: ZNS.9022.1.12.2023.KCh Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach stwierdził, że nie istnieje potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu.

Opinią z dnia 16 marca 2023 r., znak: BI.ZZŚ.4.4901.47.2023.KP Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie stwierdził, że dla ww. przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz opracowania raportu.

Zawiadomieniem z dnia 22 marca 2023 r. Wójt Gminy Bartoszyce zawiadomił o zebraniu całego materiału dowodowego oraz o opiniach powyższych organów. W określonym czasie nie wpłynęły uwagi i wnioski.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną w toku postępowania analizę i ocenę bezpośredniego i pośredniego wpływu inwestycji na środowisko, w tym na zdrowie ludzi, możliwości oraz sposobów zapobiegania i ograniczania negatywnego oddziaływania na środowisko, dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii tutejszy Organ właściwy do wydania decyzji uznał, że po zrealizowaniu przez inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska.

Wójt Gminy wziął pod uwagę uwarunkowania wynikające z art. 63 ust. 1 ustawy, a mianowicie:

1. Rodzaj i charakterystykę przedsięwzięcia, z uwzględnieniem:

- a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji, a także istotnych rozwiązań charakteryzujących przedsięwzięcie,
- b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o

środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

c) różnorodności biologicznej, wykorzystywania zasobów naturalnych, w tym gleby, wody i powierzchni ziemi,

d) emisji i występowania innych uciążliwości,

e) ocenionego w oparciu o wiedzę naukową ryzyka wystąpienia poważnych awarii lub katastrof naturalnych i budowlanych, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii, w tym ryzyka związanego ze zmianą klimatu,

f) przewidywanych ilości i rodzaju wytwarzanych odpadów oraz ich wpływu na środowisko, w przypadkach gdy planuje się ich powstawanie,

g) zagrożenia dla zdrowia ludzi, w tym wynikającego z emisji.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym i planowanym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

3. Rodzaj, cechy i skalę możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do ww. kryteriów oraz w art. 62 ust. 1 pkt 1 ustawy, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania – obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać,

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze,

c) charakteru, wielkości, intensywności i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz przewidywanego momentu rozpoczęcia oddziaływania,

d) prawdopodobieństwa oddziaływania,

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania,

f) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć realizowanych i zrealizowanych, dla których została wydana decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach, znajdujących się na terenie, na którym planuje się realizację przedsięwzięcia, oraz w obszarze oddziaływania przedsięwzięcia lub których

oddziaływania mieszczą się w obszarze oddziaływania planowanego przedsięwzięcia – w zakresie, w jakim ich oddziaływania mogą prowadzić do skumulowania oddziaływań z planowanym przedsięwzięciem,

g) możliwości ograniczenia oddziaływania;

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa i budowa drogi gminnej pn. "Przebudowa i budowa drogi gminnej w msc. Wawrzyny, gmina Bartoszyce – etap I". Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi ok. 2,550 km. Działki na których zlokalizowana jest droga gminna wewnętrzna i przeznaczone pod budowę drogi stanowią własność Gminy Bartoszyce. Zakres planowanej inwestycji obejmuje teren, na którym zlokalizowana jest droga oraz teren przeznaczony w miejscowym planie pod drogę (ciąg pieszo- jezdny).

Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada głównie nawierzchnię żwirowo- gruntową w złym stanie technicznym. Również w miejscu, w którym ma być zlokalizowana droga i po którym obecnie odbywa się ruch pojazdów wykonany jest jako nawierzchnia żwirowo- gruntowa. Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie i budowie zostanie wykonana z kostki brukowej betonowej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i pospółki, gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym oraz geosyntetyków. Projektuje się szerokość jezdni zmienną zależnie od dostępności pasa drogowego 3,50- 5,00 m. Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy oraz istniejący teren budowy drogi nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni. Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego i działek stanowiących własność Gminy Bartoszyce. Jezdnia będzie ograniczona krawężnikiem. Zaprojektowano przekrój jezdni ulicznej. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%, zaś na łukach do ok. 4%.

Na całej inwestycji projektuje się odwodnienie do sieci kanalizacji deszczowej poprzez wpusty drogowe. W przypadku braku technicznych możliwości włączenia się do kanalizacji deszczowej wykonane zostanie odwodnienie powierzchniowe. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących.

Według J. Kondrackiego [Kondracki, 2001] pod względem geograficznym przedsięwzięcia zlokalizowane jest Pasie Pobrzeży Bałtyckich, w regionie Niziny Staropruskiej, mezoregionie Niziny Sępopolskiej. Nizina Sępopolska stanowi rozległą nieckę, która wznosi się na obrzeżu do 80-100 m n.p.m. i obniża ku środkowi do 40-50 m n.p.m. Mezoregion ten jest pozostałością po rozległym jeziorze zastoiskowym, który utworzył się przed cofającym się ostatnim zlodowaceniem plejstoceniowym. Konsekwencją tego jest urodzajna pokrywa glebowa i stosunkowo słaby rozwój lodowcowych form marginalnych, zwłaszcza w środkowej części regionu i prawie zupełny brak jezior. Na obszarze Niziny Sępopolskiej przeważa krajobraz równinny, który urozmaicają doliny rzeczne i niewielkie spadki terenu.

Teren inwestycji leży w granicach jednego regionu hydrogeologicznego (w Prowincji Wisły): w regionie Narwi, Pregoty i Niemna.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia występują:

- ważne dla zwierzyny siedliska oraz korytarze ekologiczne,
- obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk.

Przedsięwzięcie będące przedmiotem niniejszej karty informacyjnej usytuowane zostało:

- w obszarze prawnie chronionym i korytarzu ekologicznego,
- poza terenami podmokłymi – brak w otoczeniu terenów wodno-błotnych, bagiennych oraz terenów o płytkim zaleganiu wód podziemnych,
- poza obszarami, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone,
- poza obszarami leżącymi w strefie ochronnej ujęć wód,
- poza obszarami mającymi znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne,
- poza obszarami leśnymi,
- poza obszarami górskimi,
- poza obszarami wybrzeży,
- poza obszarami przylegającymi do jezior,
- poza uzdrowiskami i obszarami ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowe przedsięwzięcie znajduje się poza terenami zamkniętymi.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest w centralnej części gminy Bartoszyce. Projektowana przebudowa i budowa wykonana zostanie w ciągu istniejącej drogi i terenie przeznaczonym na ciągi komunikacyjne w mpzp bez poszerzania pasa drogowego.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w obszarze objętym obowiązującym miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego (MPZP) przyjętego uchwałą nr LXII/418/2022 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym Wawrzyny gmina Bartoszyce oraz nr LXII/418/2022 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 3 listopada 2022 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego w obrębie geodezyjnym Wawrzyny gmina Bartoszyce.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowano na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych kod EU PLGW700020 dorzecze Pregoła, Świeża, Jarft w regionie wodnym Łyny i Węgorapy. W odniesieniu do Jednolitej Części Wód Powierzchniowej to planowane przedsięwzięcie położone jest w zlewni rzecznej o krajowym kodzie jednolitej części wód powierzchniowych RW700020584759 i RW7000175847729.

Ocena ogólnego stanu JCWP w aspekcie stanu chemicznego i ilościowego jest określony jako dobry. Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na stan wód podziemnych, a tym samym na osiągnięcie celów środowiskowych założonych dla JCWPd na terenie której będzie zlokalizowane. Brak wpływu na stan ilościowy i chemiczny wynika z charakterystyki przedsięwzięcia, zidentyfikowanych oddziaływań związanych z jego budową i eksploatacją oraz zastosowanych działań minimalizujących, bądź zapobiegających potencjalnym negatywnym oddziaływaniom. Wielkość inwestycji jest na tyle mały, natomiast zakres inwestycji nie zmienia obecnego systemu odwonienia co powoduje, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmianę stanu wód poziemych i powierzchniowych. Potencjalnym zagrożeniem dla jakości wód podziemnych jest ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw pędnych z silników maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie przedmiotowej inwestycji oraz z samochodów przyjeżdżających po drogach podczas jego eksploatacji.

Prognozuje się, że przedsięwzięcie nie będzie wywierało negatywnego wpływu na zlewnie JCWP na terenie której zostało zlokalizowane. Eksploatacja przedsięwzięcia nie będzie wymagała dostarczenia wody z sieci wodociągowej, podczas eksploatacji nie będą powstawały również ścieki socjalno-bytowe. Potencjalnym zagrożeniem dla stanu JCWP jest incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego na terenie zlewni JCWP substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekami paliw pędnych z silników maszyn budowlanych wykorzystywanych przy budowie oraz ewentualnymi wyciekami z pojazdów poruszających się po jezdni na etapie jego eksploatacji, a następnie

migracja ww. zanieczyszczeń do wód powierzchniowych. Przedstawione w karcie informacyjnej przedsięwzięcia proponowane działania chroniące środowisko gruntowo – wodne, w sposób wystarczający zabezpieczą zlewnię JCWP przed ryzykiem jej zanieczyszczenia podczas budowy i eksploatacji planowanego przedsięwzięcia.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie projektowania

Do systemowych rozwiązań projektowych mających wpływ na ochronę środowiska naturalnego zalicza się:

- zastosowanie rozwiązań technicznych gwarantujących bezpieczeństwo pożarowe,
- zastosowanie rozwiązań zapewniających bezpieczeństwo użytkowania planowanych, urządzeń, elementów i infrastruktury,
- zaprojektowanie obiektu zgodnie z obowiązującymi przepisami z zakresu Prawa budowlanego oraz zgodnie z normami branżowymi.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie realizacji

Zagrożenie środowiska naturalnego występuje przede wszystkim w trakcie budowy planowanego przedsięwzięcia oraz w sytuacjach awaryjnych. W celu ograniczenia negatywnych oddziaływań na środowisko w trakcie prowadzenia prac budowlanych i montażowych, jest stosowanie odpowiednich rozwiązań techniczno-technologicznych oraz organizacyjnych. Dotyczy to zajęcia terenu, wykonania wykopów, transportu i montażu elementów i materiałów, wykonywania nawierzchni utwardzanych itp.

Do najistotniejszych działań w tym zakresie można zaliczyć:

- zawężenie do minimum pasa technicznego robót zajętego na czas budowy,
- skracanie do minimum okresu prac budowlanych.

Do budowy używa się materiałów najwyższej, sprawdzonej jakości, posiadających atesty i dopuszczenia do użytkowania wydane przez stosowne instytucje.

Ze względu na potencjalne zagrożenie oraz ochronę ludzi i ich mienia ważne jest zachowanie wymaganych prawem bezpiecznych odległości projektowanego przedsięwzięcia od istniejącej zabudowy, sieci podziemnych, nadziemnych oraz pozostałej infrastruktury.

Podstawowym zaleceniem pozwalającym na ograniczenie wpływu na środowisko inwestycji w fazie budowy jest stosowanie się do wytycznych zawartych w dokumentacji projektowej dotyczącej organizacji prac ziemnych i montażowych. W czasie budowy należy prowadzić monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykaczały poza przeznaczony na ten cel teren.

Ponadto należy przestrzegać poniższych zasad:

- firmy realizujące prace budowlane, będą zapewniać odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac,
- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- inwestor powinien zapewnić niezależną kontrolę nad wykonawcami,
- zaleca się stosowanie maszyn budowlanych i montażowych wysokiej klasy, będących w dobrym stanie technicznym,
- należy unikać rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych,
- należy ograniczać emisję zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych, przez racjonalizację zużycia paliwa.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy również stosować się do poniższych zasad:

- należy prowadzić regularną kontrolę placu budowy i jego bezpośredniego otoczenia,
- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy, które nie zostały przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany, pnie powinny być chronione np. poprzez odeskowanie,
- prace w obrębie bryły korzeniowej drzew nie przeznaczonych do usunięcia należy wykonać ręcznie, korzenie odkryte przy wykopie powinny zostać obłożone np. torfem nasączonym wodą, lub otulone tkaniną jutową.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Realizacja zadania inwestycyjnego, jak każda inna ingerencja techniczna w środowisko, powinna odbywać się zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych. W przypadku budowy i przebudowy drogi podjęte będą wymienione poniżej działania, których celem jest zapobieganie i ograniczanie negatywnych skutków budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia:

- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy,

-powstające w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia materiały rozbiórkowe poddawane będą kontroli stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi w celu dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i dobrania odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania,

-składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP,

-niezbędna do wykonania zadania wycinka drzew zostanie ograniczona do minimum,

-ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie eksploatacji

Projekt przewiduje zastosowanie typowych rozwiązań technicznych i technologicznych, odpowiednich rozwiązań projektowych i budowlanych, a także realizacji inwestycji w najwyższych standardach.

Normalna eksploatacja dróg nie wywiera negatywnego wpływu na środowisko. Dla ograniczenia ryzyka wystąpienia szkodliwych oddziaływań realizowane są między innymi takie środki zaradcze jak okresowe diagnozowanie stanu technicznego projektowanych obiektów i infrastruktury pozwalające na dokonywanie we właściwym czasie działań zapobiegawczych i naprawczych.

Usytuowanie inwestycji wśród obszarów nie podlegających zaostrzonym rygorom jakości środowiska oraz poza obszarami (na granicy) prawnie chronionymi, przemawia za zgodnym z prawem usytuowaniem tej działalności.

Oddziaływanie projektowanego przedsięwzięcia na środowisko w trakcie normalnej eksploatacji jest minimalne i sprowadza się głównie do emisji hałasu podczas ruchu pojazdów.

Zgodnie z art. 115a ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska - jeżeli hałas powstaje w związku z eksploatacją dróg, linii kolejowych, linii tramwajowych, kolei linowych, portów oraz lotnisk lub z działalnością osoby fizycznej niebędącej przedsiębiorcą, decyzji, o której mowa w ust. 1, czyli decyzji o dopuszczalnym poziomie hałasu nie wydaje się.

Poprawiony stan techniczny dróg jaki nastąpi po realizacji przedmiotowego przedsięwzięcia znacznie przyczyni się do spadku zanieczyszczeń emitowanych przez pojazdy silnikowe z powodu płynnego ruchu bez hamownia przed wybojami.

Wydzielone ciągi piesze znacząco poprawiają warunki bezpiecznego poruszania się pieszych i rowerzystów (ochrona zdrowia i życia).

Potencjalnym zagrożeniem dla jakości gleby jest ewentualne, incydentalne ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowego substancjami ropopochodnymi spowodowane awaryjnym wyciekiem paliw pędnych z samochodów przyjeżdżających po drogach. Ewentualne wycieki paliwa z samochodów, powstałe na terenie przedsięwzięcia powinny zostać natychmiast zasypane sorbentem przez odpowiednie służby.

Przebudowa drogi wraz z infrastrukturą towarzyszącą nie powinna powodować zagrożeń dla środowiska naturalnego. Mało znaczące emisje zanieczyszczeń do powietrza, wody, gleby w żadnym stopniu nie będą stanowiły zagrożenia dla świata zwierzęcego czy roślinnego, a także ludzi.

Rozwiązania chroniące środowisko na etapie likwidacji

Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia, zastosowane rozwiązania oraz zainwestowany kapitał jest mało prawdopodobnym, że inwestycja zostanie poddana likwidacji. Nie mniej jednak oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie likwidacji będzie podobne do etapu jego realizacji i będzie wiązało się z pracami budowlanymi typowymi dla rozbiórki obiektów.

Prace likwidacyjne będą polegały m.in. na likwidacji obiektów w wyniku czego nastąpi oddziaływanie na stan środowiska poprzez:

- powstawanie odpadów z grupy 17 — odpady z budowy, remontów, demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych),

- emisję substancji do powietrza, wynikającą z eksploatacji sprzętu mechanicznego, która będzie miała charakter zorganizowany i okresowy,

- emisję hałasu, związaną z eksploatacją sprzętu budowlanego i pracami rozbiórkowymi, która będzie miała charakter lokalny i krótkotrwały.

W przypadku likwidacji przedsięwzięcia, bądź jego przebudowy prace powinny być przeprowadzone w sposób, który nie będzie stwarzał zagrożenia dla środowiska.

Ochrona drzew

Realizacja inwestycji nie zakłada usunięcia drzew. Obowiązek zabezpieczenia istniejących na placu budowy drzew i krzewów dotyczy pozostających drzew i spoczywa na wykonawcy robót. Inwestor natomiast powinien dopilnować należytego ich zabezpieczenia.

a) Ochrona pni i koron

Drzewa, które nie będą podlegać usunięciu, a znajdować się będą w bezpośrednim sąsiedztwie terenu inwestycji zostaną należycie zabezpieczone na okres prowadzenia robót.

Drzewa nie podlegające usunięciu, a znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie prowadzonych robót będą zabezpieczone przed uszkodzeniami poprzez wykonanie odeskowania pnia drzewa lub wykonania osłony z maty słomianej lub juty. Zaleca się wykonanie osłony na całej powierzchni pnia do wysokości nie mniejszej niż 150 cm. Dolna część desek powinna opierać się o podłoże, a deski powinny ściśle przylegać do pnia. Deski powinny być dobrane szerokością do rozmiarów pni, tak, aby jak największą swoją powierzchnią przylegały do pni (od podstawy do nasady korony) należy ściśle związać, aby nie tarły o korę; pomiędzy pień a deski trzeba założyć maty słomiane lub stare rozcięte opony, aby kora nie została uszkodzona przez deski.

W zasięgu koron nie będzie poruszał się wysoki sprzęt budowlany.

b) Ochrona korzeni

Prace ziemne oraz inne prace związane z wykorzystaniem sprzętu mechanicznego lub urządzeń technicznych, prowadzone w obrębie bryły korzeniowej drzew lub krzewów znajdujących się w pobliżu projektowanej inwestycji, będą wykonywane w sposób najmniej szkodzący drzewom i krzewom. W celu zminimalizowania uszkodzeń systemów korzeniowych prace w obrębie bryły korzeniowej powinny być wykonywane wyłącznie sposobem ręcznym. W obrębie korony drzew nie należy także składować materiałów budowlanych.

Inwestycja nie powoduje zmiany możliwości migracyjnych ponieważ nie są planowane głębokie wykopy jak również nie planuje się wysokich wygradzeń. Lokalizacja drogi względem stanu istniejącego nie zmienia się, zatem nie ma podstaw by przypuszczać, że warunki potencjalnej migracji ulegną zmianie podczas realizacji inwestycji. W wyniku realizacji inwestycji warunki potencjalnej migracji nie ulegną również zmianie, nie planuje się wykonania wygradzeń ani innych barier mogących wpływać na drożność potencjalnych korytarzy ekologicznych.

W trakcie trwania prac budowlano-montażowych wystąpi okresowe zanieczyszczenie atmosfery, związane głównie z pracą sprzętu i środków transportu napędzanych silnikami spalinowymi. Emisji tych nie da się zupełnie wyeliminować. Poziom zanieczyszczeń zależeć będzie od czasu trwania prowadzonych prac budowlanych, zastosowanych maszyn budowlanych, doboru urządzeń z niską emisją gazów spalinowych. Zarówno emisje spalin jak i zapylenie powietrza w fazie budowy są okresowe i ze względu na krótki czas ich występowania nie podlegają ograniczeniom ujętym w aktach prawnych

W fazie budowy należy spodziewać się w szczególności:

-wzrostu emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x) zawartych w spalinach maszyn i pojazdów pracujących na budowie – zarówno bezpośrednio na placu budowy, jak i w jego sąsiedztwie (pojazdy dostarczające materiały budowlane),

-wzrostu emisji pyłów, związanej z transportem i wykorzystaniem na budowie materiałów sypkich oraz intensywniejszym ruchem pojazdów w rejonie lokalizacji przedsięwzięcia.

Transport materiałów sypkich na budowę będzie odbywać się pojazdami do tego przystosowanymi, skrzynie ładunkowe będą przykrywane plandekami lub transportowany materiał będzie utrzymywany w stanie wilgotności ograniczającym pylenie, zostanie ograniczony do minimum czas pracy silników spalinowych maszyn i pojazdów na biegu jałowym, zostanie ograniczona prędkość ruchu pojazdów w rejonie budowy, zostaną zapewnione efektywne dojazdy na teren budowy, zostaną zastosowane niezbędne środki techniczne i organizacyjne w celu utrzymania dróg dojazdowych w czystości w trakcie transportu materiałów budowlanych i prowadzenia prac budowlanych.

Emisja hałasu będzie występowała głównie w okresie realizacji planowanej inwestycji.

Podczas budowy będą wytwarzane ścieki socjalno – bytowe (przez pracowników pracujących przy budowie) w ilości ok. 1,2 m³/d. W celu zapobieżenia negatywnemu oddziaływaniu na środowisko związanego z wytwarzanymi ściekami zaplecze budowy zostanie wyposażone w kontener sanitarny posiadający bezodpływowy zbiornik ścieków. W takim przypadku powstające ścieki powinny być regularnie wywożone do oczyszczalni ścieków.

Na etapie eksploatacji dróg nie będą powstawały ścieki komunalne, bytowe ani przemysłowe. Odwodnienie nowego układu drogowego zostanie zapewnione poprzez rowy przydrożne. Odprowadzenie wód deszczowych i roztopowych po podczyszczeniu przez przepływ w rowach trawiastych przewidziano do rowów melioracji szczegółowej.

Nie przewiduje się negatywnego oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na krajobraz. Przedsięwzięcie zlokalizowane zostało w krajobrazie wiejskim, gdzie brak jest istniejących MPZP i nie przewiduje się przekształcenie tych terenów na inne funkcje. Ponadto realizacji inwestycji jest planowana w obszarze istniejących obecnie ciągów dróg, więc nie zmienia się w tym miejscu obecnego krajobrazu.

W trakcie prac ziemnych nastąpi ingerencja w rzeźbę terenu i powierzchnię ziemi. W trakcie budowy istnieje również prawdopodobieństwo incydentalnego zanieczyszczenia gruntu substancjami ropopochodnymi (smary i paliwa) pochodzącymi z wycieków z pojazdów transportowych oraz maszyn. Dlatego plac budowy wyposażony zostanie w środki do neutralizacji rozlanych substancji ropopochodnych, a pracownicy zostaną przeszkoleni do

stosowania ww. środków, prowadzenia bieżącego nadzoru, w zakresie występowania niekontrolowanych wycieków substancji ropopochodnych, a w przypadku ich pojawienia się podjęcia natychmiastowych działań zmierzających do usunięcia zagrożenia. Ponadto niezbędne jest posługiwanie się sprzętem sprawnym technicznie.

Planowane przedsięwzięcie nie będzie wywierało wpływu na stan wód podziemnych i powierzchniowych, a tym samym na osiągnięcie celów środowiskowych, założonych dla JCWPd i JCWP, na obszarze których jest zlokalizowane. Nie nastąpi bezpośredni pobór wód z cieków.

Realizacja, ani eksploatacja przedmiotowego przedsięwzięcia nie wpłynie na zmiany klimatyczne. Nie zostanie naruszona równowaga biologiczna oraz nie wystąpi poważne ryzyko środowiskowe, które mogłoby doprowadzić do zmian klimatycznych, zarówno w Polsce, jak i na świecie.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionych w ramach Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W pobliżu planowanej realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzono obecności obiektów mogących powodować występowanie oddziaływania skumulowanego. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji również nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań.

Realizacja planowanego przedsięwzięcia będzie wiązała się z wytwarzaniem pewnej ilości odpadów. Gospodarowanie wytworzonymi odpadami powinno odbywać się zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa w tym przede wszystkim zgodnie z zasadami określonymi w ustawie z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 699 z późn. zm.) oraz aktach wykonawczych do ustawy, a także zgodnie z ustawą z dnia 13 września 1996 r. o utrzymaniu czystości i porządku w gminach (t. j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1297 z późn. zm.).

Po uwzględnieniu wydanych opinii oraz wnikliwym rozpatrzeniu załączonej dokumentacji, uwzględniając uwarunkowania określone w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz sporządzenia raportu oddziaływania na środowisko. Mając to na uwadze nie przeprowadzono oceny oddziaływania na środowisko przed wydaniem niniejszej decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Wójta Gminy Bartoszyce w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, iż decyzja podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.

Załącznik:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Wójt Gminy Bartoszyce
/-/ Andrzej Dycha

Otrzymuje:

1. Adresat,
2. Strony poprzez obwieszczenie,
3. Aa.

Do wiadomości:

1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Olsztynie,
2. Dyrektor Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie,
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszykach.