

**UCHWAŁA NR XXXI/219/2020  
RADY GMINY BARTOSZYCE**

z dnia 6 listopada 2020 r.

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2020 r., poz. 713), art. 8, art.10 ust. 1 i 2 i art. 20 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

**1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:**

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **680,00 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **890,00 zł**,
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 010,00 zł**.

**2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	13	1 010,00	1 130,00
13	14	1 130,00	1 190,00
14	15	1 130,00	1 190,00
15		1 240,00	1 440,00
<b>Trzy osie</b>			
12	17	1 130,00	1 190,00
17	19	1 190,00	1 240,00
19	21	1 240,00	1 350,00
21	23	1 350,00	1 420,00
23	25	1 420,00	1 820,00
25		1 520,00	1 820,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
12	25	1 420,00	1 520,00
25	27	1 520,00	1 640,00
27	29	1 640,00	1 900,00
29	31	1 900,00	2 870,00
31		1 920,00	2 870,00

**3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.**

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **850,00 zł**,
- b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - **910,00 zł**,
- c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - **960,00 zł**,
- d) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **1 020,00 zł**.

**4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów:	
--	--

ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
<b>Dwie osie</b>			
12	18	490,00	620,00
18	25	620,00	750,00
25	31	750,00	1 050,00
31		1 630,00	2 230,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	40	1 440,00	1 970,00
40		1 970,00	2 930,00

**5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.**

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - **350,00 zł**,  
b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **590,00 zł**.

**6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

**Jedna oś**

12	18	190,00	250,00
18	25	250,00	370,00
25		370,00	650,00

**Dwie osie**

12	28	240,00	370,00
28	33	700,00	980,00
33	38	980,00	1 480,00
38		1 320,00	1 950,00

**Trzy osie i więcej**

12	38	780,00	1 240,00
38		1 420,00	1 520,00

**7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- a) mniejszej niż 22 miejsca - **960,00 zł**,  
b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1 450,00 zł**.

**§ 2.** Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bartoszyce.

**§ 3.** Z dniem 31 grudnia 2020 r. traci moc uchwała Nr XVI/103/2019 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 29 października 2019 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Województwa Warmińsko-Mazurskiego z 2019 r., poz. 5275).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Wojciech Ferdycz**

### **Uzasadnienie**

Zgodnie z art. 10 ust. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2019 r., poz. 1170) rada gminy w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych. Górne granice stawek kwotowych w podatku od środków transportowych określone w art. 10 ust. 1 cytowanej ustawy, zgodnie z art. 20 ust. 1 obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu poprzedniego. Wskaźnik cen ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego, natomiast górne granice stawek kwotowych ogłasza w drodze obwieszczenia Minister właściwy do spraw finansów publicznych. Powyższe dane są publikowane w Dzienniku Urzędowym RP „Monitor Polski”. Ogłoszony przez Prezesa GUS wskaźnik w pierwszym półroczu 2020 roku w stosunku do pierwszego półrocza 2019 roku wyniósł 103,9 % (wzrost cen o 3,9 %).

Zaproponowane w uchwale stawki podatku od środków transportowych na rok 2021 podniesione zostały co do zasady nieznacznie powyżej wskaźnika inflacji tj. około 5 % w stosunku do stawek obowiązujących w roku 2020 z uwagi na wzrost cen towarów i usług konsumpcyjnych.

Mając powyższe na uwadze, podjęcie uchwały jest zasadne.