

**UCHWAŁA NR XXXI/349/2017
RADY GMINY BARTOSZYCE**

z dnia 30 listopada 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku poz. 1875), art. 8, art.10 ust. 1 i 2 i art. 20 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2017 roku poz. 1785) uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **630,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **830,00 zł**
- c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton – **930,00 zł**

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	930,00	1 050,00
13	14	1 050,00	1 100,00
14	15	1 050,00	1 100,00
15		1 150,00	1 330,00
Trzy osie			
12	17	1 050,00	1 100,00
17	19	1 100,00	1 150,00
19	21	1 150,00	1 250,00
21	23	1 250,00	1 310,00
23	25	1 310,00	1 680,00
25		1 410,00	1 680,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 310,00	1 410,00
25	27	1 410,00	1 510,00
27	29	1 510,00	1 760,00
29	31	1 760,00	2 650,00
31		1 780,00	2 650,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

- a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **830,00 zł**
- b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie - **880,00 zł**
- c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie - **930,00 zł**
- d) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - **990,00 zł**

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	460,00	570,00
18	25	570,00	690,00
25	31	690,00	970,00
31		1 500,00	2 060,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 330,00	1 830,00
40		1 830,00	2 710,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 340,00 zł
- b) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 570,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	170,00	230,00
18	25	230,00	340,00
25		340,00	600,00
Dwie osie			
12	28	220,00	340,00
28	33	650,00	900,00
33	38	900,00	1 370,00
38		1 220,00	1 810,00
Trzy osie i więcej			
12	38	720,00	1 150,00
38		1 310,00	1 410,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - **930,00 zł**

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **1 410,00 zł**

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bartoszyce.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2017 roku traci moc uchwała Nr XXI/252/2016 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 25 listopada 2016 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2017.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Andrzej Kosakowski

Uzasadnienie

Przepis art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych stanowi, że rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ogłoszone zostały w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 28 lipca 2017 r. w sprawie górnych granic kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2018 r. (M.P. poz. 800). Natomiast stawki minimalne określone zostały w obwieszczeniu Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 6 października 2017 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2018 r. (M.P. poz.941).

Niniejsza uchwała określa stawki podatku od środków transportowych i zachowuje podział pojazdów zgodny z brzmieniem ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przy uwzględnieniu górnych granic stawek kwotowych oraz stawek minimalnych.

Górne granice stawek kwotowych obowiązujące w danym roku podatkowym ulegają zmianie na następny rok podatkowy. Zmiana ta odpowiada wskaźnikowi cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 1,9 %.

Zgodnie z Komunikatem Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 12 października 2017 r. opublikowanym w Monitorze Polskim rok 2017 poz. 940 wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w okresie I - III kwartału 2017 r. w stosunku do I – III kwartału 2016 r. wyniósł 101,9 (wzrost cen o 1,9 %).

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie niniejszej uchwały jest w pełni uzasadnione.