

Wasz znak:
2/15533/15

Data:
14.07.2015 r.

Nasz znak:
OA.II.271.5.7.2015.MM

Data:
15.07.2015 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego pn. „Przebudowa drogi gminnej Falczewo – droga wojewódzka nr 592”

W dniu 14 lipca 2015 r. do zamawiającego wpłynęło zapytanie od wykonawcy ww. postępowania, o treści jak poniżej. W związku z tym zamawiający udziela na nie odpowiedzi.

Treść pytań i odpowiedzi:

1. Czy zamawiający dopuszcza wykorzystanie materiałów rozbiórkowych tj. kruszywo łamane do ponownego wbudowania.

Ad 1:

Zamawiający dopuszcza wbudowanie kruszywa łamanego pochodzącego z rozbiórki pod warunkiem iż Wykonawca przedstawi badania kruszywa potwierdzające spełnienie wymagań określonych w dokumentacji projektowej.

2. Zwracamy się z prośbą o podanie wielkości tablic oznakowania pionowego oraz generacji folii odblaskowej znaków.

Ad 2:

Zgodnie z pkt. 1.1 Załącznika nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 z póź. zm.) na drogach gminnych stosuje się znaki z grupy wielkości małe (M). Zgodnie z tym samym punktem w/w załącznika znaki muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 1 za wyjątkiem znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b, które muszą być wykonane z folii odblaskowej typu 2.

3. Zwracamy się z prośbą o sprecyzowanie rodzaju oznakowania poziomego (grubo czy cienko-warstwowe)

Ad 3:

Zamawiający dopuszcza wykonanie oznakowania poziomego w technologii cienko-warstwowej.

4. Zwracamy się z prośbą o podanie szczegółu konstrukcyjnego dla projektowanego płytowego progu zwalniającego.

Ad 4:

Progi zwalniające płytowe muszą być wykonane zgodnie z rys. 8.1.2 lub 8.1.3 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 z 2003r. poz. 2181 z póź. zm.) z zastrzeżeniem minimalnej długości progu wynoszącej 4m z uwagi na lokalizację przejścia dla pieszych na progu.

5. Czy zamawiający dopuszcza zmianę materiału rur dla przepustów pod zjazdami na inny o takiej samej klasie obciążenia.

Ad 5:

Zamawiający dopuszcza zmianę materiału rury dla przepustu pod zjazdami jedynie w kwestii innego rodzaju tworzywa sztucznego.

6. Prosimy o podanie szczegółu konstrukcyjnego przepustów.

Ad 6:

Zamawiający nie posiada szczegółu konstrukcyjnego przepustu. Dokumentacja zakłada jedynie wymianę istniejącego przepustu, którego posadowienie wysokościowe nie ulega zmianie. Przepust należy wykonać zgodnie z SST D-03.01.03a Przepust z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych.

Sporządziła:
M. Mycio