

Wasz znak:
PJ/FF/EK/863/2015
1/15533/15

Data:
10.07.2015 r.

Nasz znak:
OA.II.271.5.5.2015.MM

Data:
13.07.2015 r.

Dotyczy: Postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego dla zadania pn. „Przebudowa drogi gminnej Falczewo – droga wojewódzka Nr 592”

W dniu 10 lipca 2015 roku do zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące ww. postępowania , o treści jak poniżej. W związku z tym zamawiający udziela na nie odpowiedzi.

Treść zapytań i odpowiedzi:

1. Zwracamy się o potwierdzenie, że Zamawiający posiada niezbędne decyzje i zezwolenia ważne na czas trwania inwestycji.

Odp. Tak

2. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie przedmiarów robót drogowych i elektrycznych w celu poprawnej wyceny kosztów ryczałtowej cenie oferty.

Odp. W Rozdz. 12 ust. 2 SIWZ zamawiający podał informację „Z uwagi na ryczałtową formę wynagrodzenia wykonawcy, zamawiający rezygnuje z zamieszczenia przedmiaru. Za ustalenie ilości robót i innych świadczeń oraz za sposób przeprowadzenia na tej podstawie kalkulacji wynagrodzenia ryczałtowego odpowiada wyłącznie wykonawca.”

3. D-M-00.00.00 Wymagania ogólne Pkt 8.4.2 Dokumenty do odbioru ostatecznego.

Zwracamy się do Zamawiającego, czy w ofercie należy ująć koszty wykonania mapy powykonawczej?

Odp. Zamawiający w § 6 ust. 1 pkt 8 wzoru umowy stanowiącego załącznik nr 8 do SIWZ zapisał: „Wykonawca w ramach wynagrodzenia umownego zobowiązany jest do wykonania wszelkich robót rozbiórkowych, przygotowawczych, porządkowych, utrzymania zaplecza budowy, sporządzenia planu BIOZ, organizacji placu budowy, wyznaczenia geodezyjnego obiektu budowlanego w terenie,

a po jego wybudowaniu – geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej, zapewnienie obsługi geodezyjnej budowy oraz innych czynności niezbędnych do wykonania przedmiotu zamówienia;”

4. SST D-01.01.01 Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych.

Zwracamy się do Zamawiającego, czy w ofercie należy ująć koszty stabilizacji punktów granicznych?

Odp. Zamawiający informuje, że nie wymaga stabilizacji punktów granicznych.

5. SST D-03.01.03a „Przepust z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych”

Zgodnie ze w/w specyfikacją Pkt 1.3 zakres robót objętych SST, należy wykonać przepusty z rur polietylenowych HDPE Spiralnie karbowanych o średnicy 40 cm pod zjazdami.

W związku z tym, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie:

- ilości mb wykonania przepustu z rur HDPE o średnicy 40 cm,
- ilości m² ścianek czołowych z kamienia,

W celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający informuje, że przedmiotowa inwestycja zakłada wymianę istniejącego przepustu pod zjazdami (dwa pierwsze zjazdy po lewej stronie drogi) o długości 35 m wraz z wykonaniem ścianek w ilości szt. 2 (wlot i wylot). Lokalizacja przepustu do wymiany w załączniku graficznym do niniejszego zapytania.

6. Zgodnie z SST D-04.02.01 Warstwy odsączające i odcinające Pkt 9.2 Cena jednostki obmiarowej, należy wykonać warstwę odsączającą z geowłóknin. W związku z tym, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o czy w ryczałtowej cenie oferty należy uwzględnić koszt wbudowania geowłókniny?

Odp. Zamawiający informuje, że przy wykonywaniu warstw odsączających nie przewiduje rozłożenia geowłókniny, co potwierdzają przekroje konstrukcyjne.

7. Zwracamy się z prośbą do zamawiającego o dołączenie SST D-04.04.00 „Podbudowa z kruszyw. Wymagania ogólne.” w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający przedkłada dokument SST D-04.04.00

8. Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o podanie koloru kostki brukowej betonowej 8 cm na chodnikach i zjazdach w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Zamawiający wymaga w części pieszej chodnika kostkę brukową betonową w kolorze szarym, w części służącej jako zjazdy w kolorze czerwonym.

9. Zgodnie z projektem Budowlano – Wykonawczym Opis techniczny Pkt 4.6 Roboty ziemne, należy wykonać odmulenie istniejącego rowu przydrożnego. W związku z tym, zwracamy się z prośbą do zamawiającego o podanie ilości odmulenia w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Odmuleniu podlega rów widoczny na planie sytuacyjnym o długości ok. 70 m.

10. SST D-06.03.01 „Ścinanie i uzupełnianie poboczy”

Zwracamy się z prośbą do zamawiającego o podanie grubości ścięcia zawyżonego pobocza w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Średnia grubość ścinania to 10 cm.

11. Zwracamy się z prośbą do zamawiającego o podanie grubości pobocza do wykonania w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Grubość pobocza do wykonania to 8 cm.

12. Zgodnie z SST D-06.03.01 „Ścinanie i uzupełnianie poboczy” rodzaj materiału do uzupełnienia poboczy podano w SST D-05.01.00 „Nawierzchnie gruntowe” i D-05.01.01 „Nawierzchnia gruntowa naturalna”

W związku z tym, zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o dołączenie w/w specyfikacji w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp. Pobocze zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym należy wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie. Wymagania należy przyjąć jak dla podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie określone w SST D-04.04.02.

13. Zwracamy się z prośbą o podanie okresu gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego cienkowiejskiego?

Odp. Zgodnie z §13 ust. 1 wzoru umowy „Wykonawca udziela gwarancji i rękojmi na okres Miesiące w pełnym zakresie robót i urządzeń.” W związku z tym zapisem okres gwarancji dla oznakowania poziomego jest równy gwarancji dla całego obiektu.

14. Zgodnie z Projektem Stałej Organizacji ruchu należy wykonać:

- progi zwalniające płytowe,
- oznakowanie pionowe,
- oznakowanie poziome.

W związku z tym, zwracamy się z prośbą do zamawiającego o podanie ilości do wykonania w celu poprawnej wyceny kosztów w ryczałtowej cenie oferty.

Odp.

1. Oznakowanie poziome (linie P-10 i P-25) wg. projektu organizacji ruchu to powierzchnia 24,64 m²,
2. Progi płytowe na których ma być zlokalizowane przejście dla pieszych – 2 szt.

Zgodnie z pkt 8.1 Załącznika nr 4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z 2003 r., poz. 2181 ze zm.) określa iż długość płyty musi być większa niż 4 m i z obu stron należy uwzględnić najazdy min. 1 m. W związku z powyższym długość całego progu to min. 6 m, a szerokość ma odpowiadać szerokości jezdni z uwzględnieniem szczeliny na odprowadzenie wody opadowej.

15. Zwracamy się do Zamawiającego czy dopuszcza wykonanie warstwy ścieralnej na jezdni z mieszanki AC 11 S?

Odp. Zamawiający informuje, iż można zastosować mieszankę mineralno – asfaltową AC 11 S. Zgodnie z zapisami WT-2 2010 Mieszaki mineralno – asfaltowe w przypadku kategorii ruchu KR 1 należy stosować mieszanki AC 5 S, AC 8 S i AC 11 S. Minimalne wymagania określone w projekcie w tym zakresie to zastosowanie mieszanki AC 8 S.

Sporządziła:
M. Mycio