



Bartoszyce dnia 08.10.2014 r.

## **Uczestnicy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego**

### **WYJAŚNIENIA DO TREŚCI SPECYFIKACJI ISTOTNYCH WARUNKÓW ZAMÓWIENIA**

DOTYCZY: Przetargu nieograniczonego na zadanie pn. „Dostawa średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ograniczania stref skażeń dla OSP Galiny”.

Działając zgodnie z art. 38 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. prawo zamówień publicznych (tj. Dz. U. z 2013 r. póź. 907 ze zm.) w odpowiedzi na zapytania Wykonawców dotyczących treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia Zamawiający wyjaśnia:

#### **ZAPYTANIE NR 1**

Zamawiający wymaga by prześwit pod osiami wynosił min 300mm (punkt 2 2. załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu, którego prześwit pod osiami będzie wynosił 300mm?

#### **ODPOWIEDŹ NR 1**

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie pojazdu, którego prześwit pod osiami wynosi 300mm.

Prześwit taki spełnia minimalne wymagania Zamawiającego określone punkcie 2 2. załącznika nr 1 do SIWZ.

#### **ZAPYTANIE NR 2**

Zamawiający wymaga ogumienia terenowego z bieżnikiem dostosowanym do różnych warunków atmosferycznych oraz pojedynczego ogumienie na wszystkich osiach (punkt 2.8 i 2.9 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści koła pojedyncze osi przedniej i koła podwójne (bliźniacze) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym terenowo - szosowym? Z wymagań wynika, że przedmiotem postępowania jest dostawa pojazdu w klasie 2 uterenowionej, który z definicji przeznaczony jest do poruszania się po drogach twardych i w ograniczonym zakresie po za nimi. Pojazd wyposażony w pojedyncze koła na tylnej osi jest mniej stabilny, mniej odporny na przechyły podczas jazdy w zakrętach (wyższy profil opony). Mając powyższe na uwadze zdecydowanie lepszym rozwiązaniem będzie zakup pojazdu z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi, co zdecydowanie wpłynie na bezpieczeństwo podczas jazdy, dając pewniejsze prowadzenie i lepsze wycucie pojazdu. W związku z tym wnosimy o dopuszczenie do udziału w postępowaniu wykonawców oferujących pojazdy uterenowione z ogumieniem bliźniaczym tylnej osi z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

#### **ODPOWIEDŹ NR 2**



*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

Zamawiający nie dopuszcza zastosowania kół pojedynczych osi przedniej i kół podwójnych (bliźniaczych) na osi tylnej z bieżnikiem uniwersalnym szosowo-terenowym.

#### ZAPYTANIE NR 3

Zamawiający wymaga hamulców bębnowych na wszystkich osiach (punkt 2.17 załącznika nr 1 do SIWZ).

Alternatywą dla hamulców bębnowych są hamulce tarczowe posiadające dużo wyższą skuteczność hamowania od wymaganych przez Zamawiającego hamulców bębnowych, co dla samochodu pożarniczego jest bardzo ważną cechą zwłaszcza biorąc pod uwagę, że pojazdy pożarnicze poruszają się z dużymi przyspieszeniami oraz z maksymalnymi prędkościami. Zastosowanie hamulców tarczowych poprawia bezpieczeństwo zarówno samych strażaków jak i innych uczestników ruchu. Czy w związku z powyższym Zamawiający dopuści zaoferowanie podwozi z hamulcami tarczowymi na obu osiach?

#### ODPOWIEDŹ NR 3

Zamawiający nie zmienia wymagań określonych w pkt 2.17 załącznika Nr 1 do SIWZ. Zamawiający nie dopuszcza zastosowania hamulców tarczowych, ze względów na użytkowanie samochodu na nieutwardzonych drogach tj. dojazdach do pól, lasów i zabudowań kolonijnych oraz ze względów ekonomicznych tj. bardziej kosztowne rozwiązanie w trakcie eksploatacji i serwisowania.

#### ZAPYTANIE NR 4

Zamawiający wymaga by fotel kierowcy i pasażera posiadał regulację wysokości, odległości fotela, regulację siedziska, pochylenia siedziska i oparcia oraz funkcję tłumienia drgań (punkt 3.20 i 3.21 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z fotelem kierowcy i pasażera z funkcją tłumienia drgań i regulacją wysokości i odległości całego fotela, jednakże bez regulacji samego siedziska?

#### ODPOWIEDŹ NR 4

Zamawiający nie dopuszcza zaoferowania pojazdu z fotelem kierowcy i pasażera bez regulacji siedziska.

#### ZAPYTANIE NR 5

Zamawiający wymaga by w kabinie pojazdu było zamontowane radio z odtwarzaczem CD i MP3 (punkt 3.22 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie samochodu wyposażonego w fabryczne radio z odtwarzaczem CD, jednakże bez odtwarzacza MP3?

#### ODPOWIEDŹ NR 5

Zamawiający dopuszcza zaoferowanie samochodu wyposażonego w fabryczne radio bez odtwarzacza MP3.

#### ZAPYTANIE NR 6

Zamawiający wymaga by samochód posiadał światła przeciwmgielne zamontowane fabrycznie w zderzaku przednim (punkt 5.12 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści by pojazd posiadał światła przeciwmgielne nie fabryczne zamontowane na zderzaku?

#### ODPOWIEDŹ NR 6

Zamawiający dopuszcza by pojazd posiadał światła przeciwmgielne nie fabryczne zamontowane na zderzaku.



#### ZAPYTANIE NR 7

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał zamontowany hak do ciągnięcia przyczep o masie do 3,5t posiadający homologację oraz złącze elektryczne (punkt 5.16 załącznika nr 1).

Wymóg ten, stoi w sprzeczności z normą PN-EN 1846-2 dot. kątów zejścia dla samochodów uterenowionych. Żaden z producentów zaczepów holowniczych nie posiada rozwiązania, które umożliwiłoby szybkie zamocowanie adaptera z hakiem kulowym, co wymusza montaż takiego rozwiązania na stałe, a to z kolei spowoduje iż zamiast wymaganego odrębnymi przepisami min. kąta zejścia wynoszącego 23° uzyskamy wartość znacznie mniejszą, co stanowić będzie również dodatkowy - praktyczny problem przy poruszaniu się pojazdem w różnych warunkach drogowych i będzie niezgodne z obowiązującymi przepisami.

Zwracamy się do Zamawiającego o zrezygnowanie z tego wymogu jako stojącego w sprzeczności z obowiązującą normą PN-EN 1846-2, lub prosimy o wyjaśnienie jakie rozwiązanie należy zaproponować aby spełnić wymagania Zamawiającego, a jednocześnie aby nie stać w sprzeczności z obowiązującymi przepisami?

#### ODPOWIEDŹ NR 7

Zamawiający nie zmienia wymagań określonych w punkcie 5.16, który wymaga wyposażenia pojazdu w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym. W punkcie tym nie ma mowy o haku kulowym lub adapterze do którego odnosi się pytanie.

#### ZAPYTANIE NR 8

Zamawiający wymaga by na dachu zabudowy było zamontowane działko wodno-pianowe o regulowanej wydajności i kształcie strumienia od 1600 do 2400 l/min (punkt 6.12 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z działkiem wodno- pianowym o regulowanej wydajności i kształcie strumienia min. od 800 do 2400 l/min.?

#### ODPOWIEDŹ NR 8

Zamawiający dopuszcza działko o regulowanej wydajności 800 do 2400 l/min

#### ZAPYTANIE NR 9

Zamawiający wymaga by pojazd posiadał na ścianie tylnej zabudowy wskaźniki poziomu wody i środków gaśniczych oraz owiewkę pomiędzy kabiną a zabudową z wyciętą nazwą OSP GALINY ( punkt 6.23 i 6.24 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu bez wskaźnika świetlnego poziomu wody i środków gaśniczych na ścianie tylnej oraz bez owiewki pomiędzy kabiną a zabudową?

#### ODPOWIEDŹ NR 9

Zamawiający nie zmienia wymagań określonych w punktach 6.23 i 6.24 załącznika Nr 1 do SIWZ. Wskaźniki poziomu wody i środków gaśniczych na ścianie tylnej zabudowy umożliwiają określenie zapasu tych środków z dalszej odległości i przez to usprawniają prace zastępów. Wycięta nazwa OSP GALINY owiewce jednoznacznie identyfikuje jednostkę.

#### ZAPYTANIE NR 10

Zamawiający wymaga by samochód posiadał zbiornik wody o pojemności 3500 litrów (punkt 7.3 załącznika nr 1 do SIWZ).



Czy Zamawiający dopuści zbiornik wody wykonany z materiałów niekorodujących o pojemności 2500 l ?

**ODPOWIEDŹ NR 10**

Zamawiający nie dopuszcza zbiornika wodnego wykonanego z materiałów niekorodujących o pojemności 2500 l.

**ZAPYTANIE NR 11**

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę umożliwiającą jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia z mechaniczną zmianą stopnia ciśnienia pompy (punkt 8.3 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie autopompy umożliwiającej jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączenia stopnia wysokiego ciśnienia?

**ODPOWIEDŹ NR 11**

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu z autopompą umożliwiającą jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia, bez konieczności mechanicznego ani zdalnego załączenia stopnia wysokiego ciśnienia.

**ZAPYTANIE NR 12**

Zamawiający wymaga wyposażenia pojazdu w autopompę smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, przy czym wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy; (punkt 8.6 załącznika nr 1 do SIWZ).

Czy Zamawiający dopuści zaoferowanie pojazdu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, w których interwał wynosi 100 motogodzin lub 12 miesięcy?

**ODPOWIEDŹ NR 12**

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu z autopompą smarowaną olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania, bez konieczności uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. 100 motogodzin lub 12 miesięcy.

**ZAPYTANIE NR 13**

Zamawiający wymaga by układ wodno- pianowy był wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskiwanie stężeń w zakresie od 3%- 6%, w całym zakresie pracy autopompy (punkt 8.9 załącznika nr 1 ;do SIWZ). Czy Zamawiający dopuści wyposażenie układu wodno- pianowego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3% i 6% w całym zakresie pracy autopompy?

**ODPOWIEDŹ NR 13**

Zamawiający dopuszcza dostawę samochodu wyposażenie układu wodno- pianowego w automatyczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń 3%- 6% w całym zakresie pracy autopompy.

Z up. Wójta  
/-/ Bogusław Miluski  
Zastępca Wójta Gminy Bartoszyce