



**Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia i parametrów technicznych wymaganych przez  
Zamawiającego.**

**„DOSTAWA ŚREDNIEGO SAMOCHODU RATOWNICZO-GAŚNICZEGO Z  
FUNKCJĄ OGRANICZANIA STREF SKAŻEŃ DLA OSP W GALINACH”**

<b>I</b>	<b>WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO</b>
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych: a) wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 ze zm.) b) wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)
1.2	Spełnia wymagania norm PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2, PN-EN 1846-3
1.3	Posiada aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane przez jednostkę badawczo-rozwojową Państwowej Straży Pożarnej wskazaną przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych RP, upoważnioną do wydawania, zmiany, kontroli i cofania dopuszczenia, na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji RP z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553)
1.4	Spełnia wymagania techniczno – użytkowe określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.)
1.5	Posiada aktualne świadectwo homologacji typu podwozia
1.6	Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla ochotniczych straży pożarnych –Edycja druga – marzec 2006 r.
1.7	Posiada oznakowanie zgodne z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	Pożarnej. Właściwe numery operacyjne zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia;
1.8	Posiada komplet dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej w języku polskim
1.9	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2013, a nadwozia (zabudowy pożarnej) i wyposażenia z 2014 roku.
1.10	Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu pożarnej (wg załącznika nr 2 do SIWZ), dostarczonego przez Zamawiającego. Rozmieszczenie sprzętu i sposób mocowania uchwytów należy uzgodnić z Zamawiającym.
<b>II</b>	<b>Podwozie z kabiną</b>
2.1	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej ( pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem ) nie może przekroczyć 16000 kg. Podać bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na: <ul style="list-style-type: none"><li>- masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami i wyposażeniem,</li><li>- masę własną pojazdu,</li><li>- masę wyposażenia,</li><li>- naciski na oś przednią i tylną,</li><li>- obciążenia strony lewej i prawej pojazdu (dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%)</li></ul>
2.2	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem powinien mieć: <ul style="list-style-type: none"><li>- kąt natarcia: min. 23°,</li><li>- kąt zejścia: min. 23°,</li><li>- prześwit pod osiami: min.300 mm,</li><li>- wysokość całkowita pojazdu: 3100- 3300mm,</li><li>- kąt rampowy: min. 20°</li></ul>
2.3	Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej): min. 7 %
2.4	Stały napęd obu osi 4x4
2.5	Skrzynia redukcyjna
2.6	Możliwość blokady mechanizmów różnicowych minimum osi tylnej oraz między osiowego
2.7	Przełożenia terenowe i szosowe
2.8	Ogumienie z bieżnikiem terenowym dostosowane do różnych warunków atmosferycznych ( wielosezonowe)
2.9	Na wszystkich osiach ogumienie pojedyncze
2.10	Koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie
2.11	Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta
2.12	Minimalna moc silnika: 200kW
2.13	Silnik spełniający normy czystości spalin EURO-5 lub wyższe, przystosowany do zasilania



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów w ilości nie mniejszej niż 5%
2.14	W instrukcji użytkowania samochodu muszą się znaleźć zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania ww. paliw.
2.15	Pojazd wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów z układem co najmniej 6 biegów+1 wsteczny.
2.16	Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym
2.17	Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na wszystkich osiach z układem ABS, hamulce ze wspomaganie pneumatycznym i podgrzewanym osuszaczem powietrza, hamulec postojowy sprężynowy zwalniany pneumatycznie na koła tylne.
2.18	Kabina fabrycznie nowa czterodrzwiowa, jednomodułowa
2.19	Szkielet z blachy cynkowanej galwanicznie i zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy
2.20	Kabina zapewniająca dostęp do silnika z podwójnym systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy
2.30	Układ miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy)
2.31	Kabina posiada przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego
2.32	Podłoga kabiny posiada powierzchnię antypoślizgową
2.33	Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny min. 1100 mm. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej
2.34	Kamera cofania z ekranem zamontowanym w kabinie
<b>III</b>	<b>Wyposażenie kabiny</b>
3.1	Niezależne ogrzewanie kabiny załogi i przedziału autopompy tego samego producenta działający przy wyłączonym silniku
3.2	Indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy na wysięgniku giętkim
3.3	Uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny
3.4	Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich
3.5	Elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne główne i szerokokątne z obu stron
3.6	Lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony
3.7	Lusterko rampowe - dojazdowe przednie
3.8	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek
3.9	Sygnalizacja otwarcia żaluzji, skrytek i podestów
3.10	Sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu
3.11	Sterowanie zaworem głównym i sterowanie zraszaczami – przednie oddzielnie



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	i boczne oddzielnie
3.12	Sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy, oddzielnie dla kabiny, oddzielnie dla autopompy
3.13	Kontrolka włączenia autopompy
3.14	Wskaźnik poziomu wody w zbiorniku
3.15	Wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku
3.16	Manometr niskiego ciśnienia tłoczenia
3.17	Reflektor pogorzelski (szperacz) z mocowaniem na zewnątrz kabiny LED zasilany z instalacji pojazdu
3.18	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu dachu kabiny
3.19	Informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy
3.20	Fotel kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości, odległości całego fotela, regulacją samego siedziska, regulacją pochylecia siedziska, regulacją oparcia z funkcją tłumienia drgań. Pokrycie materiałem odpornym na ścieranie i rozdarcie, łatwe w utrzymaniu czystości
3.21	Fotel dowódcy (przedni pasażer) amortyzowany z regulacją wysokości, odległości całego fotela, regulacją samego siedziska, regulacją pochylecia siedziska, regulacją oparcia z funkcją tłumienia drgań. Pokryte materiałem odpornym na ścieranie i rozdarcie, łatwe w utrzymaniu czystości
3.22	Radio z odtwarzaczem cd, mp 3
3.23	Mocowanie 4 szt. aparatów dróg oddechowych umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża <b>UWAGA:</b> <b>aparaty dostarczy Zamawiający w terminie ustalonym z Wykonawcą na etapie realizacji zamówienia</b>
3.24	Odblokowanie każdego aparatu oddzielnie
3.25	Dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie (np. podczas nagłego hamowania)
3.26	W przypadku gdy aparaty nie są przewożone, możliwość wstawienia oparc w miejscu mocowania aparatów
3.27	Schówek pod siedzeniem załogi
3.28	Siedzenia załogi pokryte materiałem odpornym na ścieranie i rozdarcie, łatwe w utrzymaniu czystości
3.29	Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki
3.30	Klimatyzacja fabryczna
3.31	Zamontowane półki z przegrodami lub regał na przewożenie (np.: masek, rękawic i innego sprzętu dla załogi.)
3.32	Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych i latarek z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10A, z układem zabezpieczającym, automatycznie



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.
3.33	W kabinie należy zamontować: - Radiotelefon samochodowy GM-360 z anteną-1 szt - Ładowarki do radiotelefonu GP-360 – 2 szt - Ładowarki do radiotelefonu P-165 – 2 szt - Ładowarki do latarek typu Vulcan- 2 szt - Ładowarki do latarek typu Survivor- 4 szt <b>UWAGA:</b> <b>Wymieniony wyżej sprzęt dostarczy Zamawiający w terminie ustalonym z Wykonawcą na etapie realizacji zamówienia</b>
3.34	W przedziale autopompy należy zamontować wyłączany zewnętrzny głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie rozmów z przedziału autopompy.
<b>IV</b>	<b>Kolor:</b>
4.1	- elementy podwozia: czarne lub grafitowe
4.2	- błotniki i zderzaki: białe
4.3	- kabina, zabudowa: czerwone RAL 3000
4.4	- drzwi żaluzyjne w kolorze naturalnego aluminium
<b>V</b>	<b>Pojazd jest wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne:</b>
5.1	Belka świetlna zespolona z głośnikiem o mocy min.200W i napisem „ STRAŻ” z możliwością podawania komunikatów słownych zamocowana na dachu pojazdu (lampy niebieskie stroboskopowe lub LED, manipulator do włączania i wyłączania sygnałów świetlnych i dźwiękowych zamontowany w górnej części kabiny.
5.2	Lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) zamontowane na kabinie z przodu pojazdu - min. 2 szt
5.3	Lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) zamontowane w górnej części zabudowy po 2 szt. z obu stron
5.4	Lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa zamontowana z tyłu pojazdu po lewej stronie na zabudowie - 1 szt.
5.5	Zestaw żółtych lamp zamontowanych na tylnej ścianie zabudowy w górnej lub dolnej części zabudowy do kierowania ruchem pojazdów, (6 lub 8 segmentowa fala świetlna typu LED), włączana i wyłączana z kabiny i przedziału autopompy, (dopuszcza się wpuszczenie w zabudowę)
5.6	Dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy
5.7	Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. Oświetlenie pola pracy wokół pojazdu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu, uruchamiane z kabiny kierowcy
5.8	Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem





Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

5.9	Instalacja elektryczna 24V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewni pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.
5.10	Instalacja jest wyposażona w główny wyłącznik prądu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego zasilania.
5.11	W pojeździe należy zamontować zintegrowane gniazdo elektryczno-pneumatyczne do ładowania akumulatorów i utrzymania ciśnienia w układzie pojazdu wraz z zabudowanym prostownikiem, i przewodem z wtyczką o długości 10m. Wtyczka ma być automatycznie wypinana w chwili uruchomienia pojazdu. Gniazdo 230V do ładowania akumulatorów i szybkozłaczce powietrza należy zamontować z boku kabiny po lewej stronie. (Sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy)
5.12	Pojazd wyposażony w światła przeciwmgielne zamontowane fabrycznie w zderzaku przednim włączane z kabiny kierowcy oraz dodatkowe halogeny dalekosiężne montowane z przodu pojazdu.
5.13	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od $-25^{\circ}\text{C}$ do $+45^{\circ}\text{C}$
5.14	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewą stronę do góry w celu polepszenia procesu brodenia. Dopuszcza się inne rozwiązanie wylotu spalin np. wylotem skierowanym w dół
5.15	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać: -przejazd min. 300 km -lub 4 godz. pracę autopompy
5.16	Pojazd jest wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym
5.17	Z przodu pojazdu zamontowane szkle w ilości 2 szt. do holowania lub ciągnięcia pojazdu za pomocą liny.
5.18	Oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi zgodnie z wytycznymi Komendy Głównej PSP (numery będą dostarczone na etapie realizacji zamówienia)
5.19	Na obu drzwiach kabiny (drzwi dla załogi) umieścić informację o współfinansowaniu projektu przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2007-2013” według aktualnych „Wytycznych dotyczących promocji projektów dla beneficjentów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2007-2013” o treści uzgodnionej z zamawiającym.
<b>VI</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>
6.1	Zabudowa wykonana z materiałów niekorodujących to jest ze stali nierdzewnej, aluminium lub materiałów kompozytowych.
6.2	Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej
6.3	Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w elementy metalowo-gumowe.
6.4	Dach zabudowy powinien być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

6.5	Na bocznych ścianach zabudowy z obu stron zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności.
6.6	Na dachu pojazdu należy zamocować aluminiową skrzynię na sprzęt o wymiarach: - długość: min.200 cm - szerokość: min. 50 cm - wysokość: min. 40 cm
6.7	W skrzyni oświetlenie typu LED
6.8	Na dachu zabudowy należy zamocować uchwyty i mocowania na sprzęt pożarniczy, w tym uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwaną z podporami, drabinę nasadkową uchwyty na węże ssawne, bosaki, mostki przejazdowe, itp.
6.9	Na dachu zabudowy oświetlenie zabezpieczone przed uszkodzeniem
6.10	W zabudowie zamocować wysuwane szuflady poziome na sprzęt: - w pierwszej skrytce po lewej stronie - 2 szt. - w pierwszej skrytce po prawej stronie -1 szt. - w drugiej skrytce po lewej stronie- 2 szt.
6.11	W zabudowie zamocować wysuwane pionowe tace na sprzęt: - w pierwszej skrytce po lewej stronie - 1 szt.
6.12	W tylnej części dachu zabudowy zamontowane działko wodno-pianowe z wytwornicą piany o regulowanej wydajności i kształcie strumienia od 1600 do 2400 dm <sup>3</sup> /min, wyposażone w zawór kulowy odcinający zamontowany u podstawy działka. Działko musi zapewnić pracę w pionie od -10° do + 80°, oraz posiadać blokady położenia w pionie i poziomie.
6.13	Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie
6.14	Skrytki zamykane żaluzjami wodo-i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków
6.15	Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock)
6.16	Wszystkie skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED zamontowane po obu stronach zabudowy od góry do dołu, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.
6.17	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza, oraz powinny posiadać kratki wentylacyjne.
6.18	Układ skrytek 7(3x3x1)
6.19	Aranżacja skrytek wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego.
6.20	Głębokość skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic)
6.21	Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym po wysunięciu lub rozłożeniu szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu po obu stronach pojazdu, przy czym otwarcie lub wysunięcia podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy
6.22	Otwierane podesty zamontowane po obu stronach pojazdu
6.23	Na tylnej ścianie zabudowy umiejscowione świetlne wskaźniki poziomu środków gaśniczych
6.24	Pomiędzy kabiną i zabudową owiewka z wyciętą nazwą OSP GALINY.
6.25	W zabudowie należy zamocować plastikowe skrzynki na drobny sprzęt (ilość i rozmieszczenie będzie uzgodniona z wykonawcą na etapie realizacji zamówienia)
6.26	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze
6.27	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym
6.28	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma najaśnicami typu LED klasa szczelności IP 67, o mocy światła 20 tys lumenów każda, zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda najaśnica ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego oraz pod maszt, o wysokości co najmniej 4,5 m od podłoża. Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika pilota na przewodzie o dł. min. 2 metry. Sterowanie musi być możliwe w rękawicach strażackich.
6.29	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min.7 ton z liną o długości co najmniej 30 m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynkowanie. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz pokrowiec.
<b>VII</b>	<b>Zbiornik wody powinien</b>
7.1	Zbiornik wody wykonany ze stali nierdzewnej lub materiałów kompozytowych.
7.2	Zbiornik wody usytuowany wzdłużnie wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.
7.3	Pojemność min. 3500 l (+/-1%)
7.4	Nadciśnienie testowe 20kPa
7.5	Umieszczony musi być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych, wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających)
7.6	Powinien posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75 mm
7.7	Posiadać nasadę 1x75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu
7.8	Zbiornik środka pianotwórczego: -o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody





Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	-nadcisnieniu testowym 20 kPa
7.9	Powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów
7.10	Powinien być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację
7.11	Napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu
<b>VIII</b>	<b>Autopompa dwuzakresowa</b>
8.1	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanymi drzwiami żaluzjowymi
8.2	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.
8.3	Autopompa dwuzakresowa - o wydajności przedziale 2500-2800 l/min - przy ciśnieniu 0,8 MPa - głębokość ssania 1,5m - min. 450 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.
8.4	Autopompa umożliwia jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.
8.5	Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy.
8.6	Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy
8.7	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: -dwóch nasad tłocznych wielkości 75 mm zlokalizowanych po obu stronach pojazdu, linii szybkiego natarcia umiejscowionej po prawej stronie w ostatniej skrytce oraz działka wodno-pianowego i zraszaczy.
8.8	Nasady ssawne, zasilające oraz tłoczne powinny być umieszczone wewnątrz zabudowy w celu ograniczenia ryzyka ich zamarznięcia. Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych.
8.9	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3 %- 6%, w całym zakresie pracy autopompy
8.10	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do – 25°C, działający niezależnie od pracy silnika. Uruchamianie ogrzewania z kabiny kierowcy
8.11	Nad panelem sterowniczym autopompy zamontowane półki na sprzęt z możliwością regulacji wysokości
8.12	Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min.60m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym.
8.13	Zwijadło linii szybkiego natarcia poprzedzone zaworem odcinającym wodę, zwijanie węża elektrycznie i ręcznie przy pomocy korby zamontowanej przy zwijadle
8.14	Bęben zwijadła posiada hamulec zapobiegający rozwijaniu się węża, podawanie wody lub środka pianotwórczego bez konieczności rozwijania całego węża w pełnym zakresie pracy pompy
8.15	Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową zamontowaną w podwoziu, dostosowaną do usuwania lub ograniczania stref skażeń chemicznych i do celów gaśniczych
8.16	Instalacja zraszaczowa wyposażona w: min. 4 zraszacze -min. 2 zraszacze umieszczone przed przednią osią -min. 2 zraszacze z obu stron zabudowy pojazdu
8.17	Instalacja zraszaczowa wyposażona w zawory odcinające, jeden dla zraszaczy przednich przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych, uruchamianie z kabiny kierowcy i przedziału autopompy. Powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających
<b>IX</b>	<b>W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy</b>
9.1	Manowakuometr
9.2	Manometr niskiego ciśnienia
9.3	Manometr wysokiego ciśnienia
9.4	Manometr linii napełniania hydrantowego
9.5	Wskaźnik poziomu wody w zbiorniku
9.6	Wskaźnik poziomu środka pianotwórczego
9.7	Miernik prędkości obrotowej wału pompy
9.8	Regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu
9.9	Licznik motogodzin pracy autopompy
9.10	Kontrolka załączonej autopompy
<b>X</b>	<b>Wyposażenie</b>
10.1	Pojazd powinien być wyposażony fabrycznie w: - Klucz do kół – 1szt. - Przewód do pompowania kół z manometrem - 1 kpl. - Podnośnik hydrauliczny min 20t z dźwignią - 1 szt. - Apteczkę - 1 szt. - Gaśnicę proszkową 2 kg - 1 szt. - Kliny pod koła - 2 szt. - Wspornik do zabezpieczania podnoszonej kabiny –1szt - Trójkąt ostrzegawczy - 1 szt. - Zestaw narzędzi - 1kpl.
10.2	Pojazd należy wyposażyć w niżej wymieniony sprzęt: • Pojemnik z tworzywa sztucznego do przewożenia drobnego sprzętu szt. 2



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Zestaw łańcuchów KSS20 do rozpieracza ramieniowego Lukas kpl. 1</li> <li>• Wspornik progowy szt. 1</li> <li>• Rozpieracz hydrauliczny kolumnowy LUKAS S422 z zestawem końcówek szt. 1</li> <li>• Pacholki drogowe szt. 6</li> <li>• Zestaw znaków do oznakowania terenu akcji -kpl. 1</li> <li>• Pojemnik na 30 kg sorbentu szt. 1</li> <li>• Wytwornica pianowa WP- 2/75 szt. 1</li> <li>• Ładowarka do latarki typu Survivor szt. 4</li> </ul>
10.2	Wszystkie uchwyty i mocowania na sprzęt pożarniczy który dostarczy Zamawiający i przekaże na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, Wykonawca zamontuje w ramach ceny za przedmiot zamówienia.
<b>XI</b>	<b>Postanowienia końcowe</b>
11.1	Wykonawca dostarczy razem z samochodem wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu, oraz karty gwarancyjne i atesty zamocowanych urządzeń.
11.2	Wykonawca dokona szkolenia z obsługi pojazdu i zamocowanych urządzeń
11.3	Wykonawca pokryje koszt inspekcji dla max 4 osób ze strony Zamawiającego na czas montażu, rozmieszczenia sprzętu i odbioru techniczno – jakościowego przedmiotu zamówienia
<b>XII</b>	<b>Gwarancja</b>
12.1	Zamawiający wymaga , aby przedmiot zamówienia (podwozie samochodu wraz z zabudową, całość dostarczonego z nim wyposażenia, podzespoły) objęty był minimum 24 miesięczną gwarancją jakości oraz rękojmią za wady dodatkowo wydłużoną o 6 miesięcy ponad okres gwarancji . Okres gwarancji jakości i rękojmi za wady liczy się od dnia odbioru przedmiotu Umowy przez Zamawiającego potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym
12.2	Ilość punktów serwisowych podwozia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – min. 1 punkt
12.3	Ilość punktów serwisowych nadwozia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – min. 1 punkt
12.4	Czas reakcji serwisu - max 72 godz. (bez wliczania dni ustawowo wolnych od pracy) od momentu zgłoszenia (pisemnie, faxem, e-mailem) przez Zamawiającego. Przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Zamawiającego i fizyczne przystąpienie serwisu do rozpoznania i usunięcia zaistniałej wady, usterki lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu)
12.5	Czas serwisu prowadzonego przez sprzedającego (producenta) po okresie gwarancji na podstawie indywidualnych zleceń Zamawiającego – min. 15 lat
12.6	Czas dostawy części zamiennych do samochodu po zakończeniu produkcji typu samochodu będącego przedmiotem zamówienia – min. 15 lat
<b>XIII</b>	<b>Inne</b>
13.1	Zbiornik paliwa zatankowany do pełna



*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

13.2	Zbiornik wodny oraz zbiornik środka pianotwórczego napelnlony
------	---

**Uwaga:**

Zamawiający dopuszcza możliwość zaoferowania sprzętu i urządzeń o równoważnych lub wyższych parametrach technicznych.

data

podpis osoby /osób upoważnionych



### **OPIS I WYCENA PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

#### **Wymagania techniczne dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ograniczania stref skażeń dla OSP w Galinach**

<b>I</b>	<b>WYMAGANIA MINIMALNE ZAMAWIAJĄCEGO</b>	<b>POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*</b>
1.1	Spełnia wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym zgodnie z Ustawą „Prawo o ruchu drogowym” z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych: a) wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r., Nr 32, poz. 262 ze zm.) b) wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tj. Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zm.)	
1.2	Spełnia wymagania norm PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2, PN-EN 1846-3	
1.3	Posiada aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane przez jednostkę badawczo-rozwojową Państwowej Straży Pożarnej wskazaną przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych RP, upoważnioną do wydawania, zmiany, kontroli i cofania dopuszczenia, na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw	





Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	Wewnętrznych i Administracji RP z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002) wprowadzonego rozporządzeniem zmieniającym z dnia 27 kwietnia 2010r. (Dz. U. Nr 85, poz. 553)	
1.4	Spełnia wymagania techniczno – użytkowe określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 ze zm.)	
1.5	Posiada aktualne świadectwo homologacji typu podwozia	
1.6	Spełnia wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla ochotniczych straży pożarnych –Edycja druga – marzec 2006 r.	
1.7	Posiada oznakowanie zgodne z załącznikiem nr 1 do Zarządzenia nr 13 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 27 grudnia 2012 r. zmieniające zarządzenie w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej. Właściwe numery operacyjne zostaną podane przez Zamawiającego w trakcie realizacji zamówienia;	
1.8	Posiada komplet dokumentacji techniczno – eksploatacyjnej w języku polskim	
1.9	Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji podwozia nie starszy niż 2013, a nadwozia (zabudowy pożarniczej) i wyposażenia z 2014 roku.	
1.10	Pojazd wyposażony w mocowania dla sprzętu pożarniczego (wg załącznika nr 2 do SIWZ), dostarczonego przez Zamawiającego. Rozmieszczenie sprzętu i sposób mocowania uchwytów należy uzgodnić z Zamawiającym.	
<b>II</b>	<b>Podwozie z kabiną</b>	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

2.1	Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej ( pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem ) nie może przekroczyć 16000 kg. Podać bilans masowy pojazdu z wyszczególnieniem na: - masę całkowitą pojazdu z załogą, pełnymi zbiornikami i wyposażeniem, - masę własną pojazdu, - masę wyposażenia, - naciski na oś przednią i tylną, - obciążenia strony lewej i prawej pojazdu (dopuszczalna różnica w obciążeniu strony lewej i prawej nie może przekroczyć 3%)	
2.2	Pojazd gotowy do akcji (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem powinien mieć: - kąt natarcia: min. 23°, - kąt zejścia: min. 23°, - prześwit pod osiami: min.300 mm, - wysokość całkowita pojazdu: 3100- 3300mm, - kąt rampowy: min. 20°	
2.3	Rezerwa masy pojazdu gotowego do akcji ratowniczo-gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej): min. 7 %	
2.4	Stały napęd obu osi 4x4	
2.5	Skrzynia redukcyjna	
2.6	Możliwość blokady mechanizmów różnicowych minimum osi tylnej oraz między osiowego	
2.7	Przełożenia terenowe i szosowe	
2.8	Ogumienie z bieżnikiem terenowym dostosowane do różnych warunków atmosferycznych ( wielosezonowe)	

Znak:



*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

2.9	Na wszystkich osiach ogumienie pojedyncze	
2.10	Koło zapasowe pełnowymiarowe bez konieczności stałego przewożenia w samochodzie	
2.11	Silnik o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracy bez uzupełniania cieczy chłodzącej, oleju oraz przekraczania dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta	
2.12	Minimalna moc silnika: 200kW	
2.13	Silnik spełniający normy czystości spalin EURO-5 lub wyższe, przystosowany do zasilania biopaliwami lub paliwami z dodatkiem biokomponentów w ilości nie mniejszej niż 5%	
2.14	W instrukcji użytkownika samochodu muszą się znaleźć zapisy o warunkach technicznych oraz czynnościach obsługowych koniecznych przy zasilaniu silnika biopaliwami lub paliwami z biokomponentami. Gwarancja na pojazd nie może wyłączać stosowania ww. paliw.	
2.15	Pojazd wyposażony w mechaniczną skrzynię biegów z układem co najmniej 6 biegów+1 wsteczny.	
2.16	Układ kierowniczy ze wspomaganie hydraulicznym	
2.17	Pojazd wyposażony w hamulce bębnowe na wszystkich osiach z układem ABS, hamulce ze wspomaganie pneumatycznym i podgrzewanym osuszaczem powietrza, hamulec postojowy sprężynowy zwalniany pneumatycznie na koła tylne.	
2.18	Kabina fabrycznie nowa czterodrzwiowa, jednomodułowa	
2.19	Szkielet z blachy cynkowanej galwanicznie i zabezpieczonej antykorozyjnie metodą kataforezy	
2.20	Kabina zapewniająca dostęp do silnika z podwójnym systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

2.30	Układ miejsc 1+1+4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy)	
2.31	Kabina posiada przednią szybę klejoną, pozostałe ze szkła bezodpryskowego	
2.32	Podłoga kabiny posiada powierzchnię antypoślizgową	
2.33	Przestrzeń pomiędzy maksymalnie odsuniętym do tyłu fotelem kierowcy a tylną ścianą kabiny min. 1100 mm. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej	
2.34	Kamera cofania z ekranem zamontowanym w kabinie	
<b>III</b>	<b>Wyposażenie kabiny</b>	
3.1	Niezależne ogrzewanie kabiny załogi i przedziału autopompy tego samego producenta działający przy wyłączonym silniku	
3.2	Indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy na wysięgniku giętkim	
3.3	Uchwyty do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny	
3.4	Elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich	
3.5	Elektrycznie sterowane i ogrzewane lusterka zewnętrzne główne i szerokokątne z obu stron	
3.6	Lusterko rampowe - krawężnikowe z prawej strony	
3.7	Lusterko rampowe - dojazdowe przednie	
3.8	Główny wyłącznik oświetlenia skrytek	
3.9	Sygnalizacja otwarcia żaluzji, skrytek i podestów	
3.10	Sygnalizacja informująca o wysunięciu masztu	
3.11	Sterowanie zaworem głównym i sterowanie zraszaczami – przednie oddzielnie	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	i boczne oddzielnie	
3.12	Sterowanie niezależnym ogrzewaniem kabiny i przedziału autopompy, oddzielnie dla kabiny, oddzielnie dla autopompy	
3.13	Kontrolka włączenia autopompy	
3.14	Wskaźnik poziomu wody w zbiorniku	
3.15	Wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku	
3.16	Manometr niskiego ciśnienia tłoczenia	
3.17	Reflektor pogorzelski (szperacz) z mocowaniem na zewnątrz kabiny LED zasilany z instalacji pojazdu	
3.18	Zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna z przodu dachu kabiny	
3.19	Informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy	
3.20	Fotel kierowcy amortyzowany z regulacją wysokości, odległości całego fotela, regulacją samego siedziska, regulacją pochylecia siedziska, regulacją oparcia z funkcją tłumienia drgań. Pokrycie materiałem odpornym na ścieranie i rozdarcie, łatwe w utrzymaniu czystości	
3.21	Fotel dowódcy (przedni pasażer) amortyzowany z regulacją wysokości, odległości całego fotela, regulacją samego siedziska, regulacją pochylecia siedziska, regulacją oparcia z funkcją tłumienia drgań. Pokrycie materiałem odpornym na ścieranie i rozdarcie, łatwe w utrzymaniu czystości	
3.22	Radio z odtwarzaczem cd, mp 3	
3.23	Mocowanie 4 szt. aparatów dróg oddechowych umożliwiającym samodzielne zakładanie aparatu bez zdejmowania ze stelaża	
3.24	Odblokowanie każdego aparatu oddzielnie	





Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

3.25	Dźwignia odblokowująca o konstrukcji uniemożliwiającej przypadkowe odblokowanie (np. podczas nagłego hamowania)	
3.26	W przypadku gdy aparaty nie są przewożone, możliwość wstawienia oparc w miejscu mocowania aparatów	
3.27	Schówek pod siedzeniem załogi	
3.28	Siedzenia załogi pokryte materiałem odpornym na ścieranie i rozdarcie, łatwe w utrzymaniu czystości	
3.29	Wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki	
3.30	Klimatyzacja fabryczna	
3.31	Zamontowane półki z przegrodami lub regał na przewożenie (np.: masek, rękawic i innego sprzętu dla załogi.)	
3.32	Podest z zasilaniem do ładowarek radiotelefonów przenośnych i latarek z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10A, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora.	
3.33	W kabinie należy zamontować: - Radiotelefon samochodowy GM-360 z anteną-1 szt - Ładowarki do radiotelefonu GP-360 – 2 szt - Ładowarki do radiotelefonu P-165 – 2 szt - Ładowarki do latarek typu Vulcan- 2 szt - Ładowarki do latarek typu Survivor- 4 szt	
3.34	W przedziale autopompy należy zamontować wyłączany zewnętrzny głośnik z mikrofonem współpracujący z radiostacją samochodową, umożliwiające prowadzenie rozmów z przedziału autopompy.	
<b>IV</b>	<b>Kolor:</b>	

Znak:



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

4.1	- elementy podwozia: czarne lub grafitowe	
4.2	- błotniki i zderzaki: białe	
4.3	- kabina, zabudowa: czerwone RAL 3000	
4.4	- drzwi żaluzyjne w kolorze naturalnego aluminium	
<b>V</b>	<b>Pojazd jest wyposażony w urządzenie sygnalizacyjno-ostrzegawcze, akustyczne i świetlne:</b>	
5.1	Belka świetlna zespolona z głośnikiem o mocy min.200W i napisem „ STRAŻ” z możliwością podawania komunikatów słownych zamocowana na dachu pojazdu (lampy niebieskie stroboskopowe lub LED, manipulator do włączania i wyłączania sygnałów świetlnych i dźwiękowych zamontowany w górnej części kabiny.	
5.2	Lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) zamontowane na kabinie z przodu pojazdu - min. 2 szt	
5.3	Lampy sygnalizacyjne niebieskie (stroboskopowe lub LED) zamontowane w górnej części zabudowy po 2 szt. z obu stron	
5.4	Lampa sygnalizacyjna niebieska błyskowa zamontowana z tyłu pojazdu po lewej stronie na zabudowie - 1 szt.	
5.5	Zestaw żółtych lamp zamontowanych na tylnej ścianie zabudowy w górnej lub dolnej części zabudowy do kierowania ruchem pojazdów, (6 lub 8 segmentowa fala świetlna typu LED), włączana i wyłączana z kabiny i przedziału autopompy, (dopuszcza się wpuszczenie w zabudowę)	
5.6	Dodatkowy sygnał pneumatyczny, włączany dodatkowym włącznikiem z miejsca dostępnego dla kierowcy i dowódcy	
5.7	Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego. Oświetlenie pola pracy wokół pojazdu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności min. 5 luksów w odległości 1m od pojazdu, uruchamiane z kabiny kierowcy	



*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

5.8	Wszystkie lampy zabezpieczone przed uszkodzeniem	
5.9	Instalacja elektryczna 24V. Moc alternatora i pojemność akumulatorów zapewni pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu.	
5.10	Instalacja jest wyposażona w główny wyłącznik prądu, nieodłączający urządzeń wymagających stałego zasilania.	
5.11	W pojeździe należy zamontować zintegrowane gniazdo elektryczno-pneumatyczne do ładowania akumulatorów i utrzymania ciśnienia w układzie pojazdu wraz z zabudowanym prostownikiem, i przewodem z wtyczką o długości 10m. Wtyczka ma być automatycznie wypinana w chwili uruchomienia pojazdu. Gniazdo 230V do ładowania akumulatorów i szybkozłącze powietrza należy zamontować z boku kabiny po lewej stronie. (Sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy)	
5.12	Pojazd wyposażony w światła przeciwmgielne zamontowane fabrycznie w zderzaku przednim włączane z kabiny kierowcy oraz dodatkowe halogeny dalekosiężne montowane z przodu pojazdu.	
5.13	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od – 25°C do + 45°C	
5.14	Wylot spalin nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu, powinien być umieszczony za kabiną pojazdu i skierowany w lewą stronę do góry w celu polepszenia procesu brodenia. Dopuszcza się inne rozwiązanie wylotu spalin np. wylotem skierowanym w dół	
5.15	Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać: -przejazd min. 300 km -lub 4 godz. pracę autopompy	
5.16	Pojazd jest wyposażony w zaczep holowniczy typu sworzeń-ucho posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowania przyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 t z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym	

Znak:



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

5.17	Z przodu pojazdu zamontowane szkle w ilości 2 szt. do holowania lub ciągnięcia pojazdu za pomocą liny.	
5.18	Oznakowanie pojazdu numerami operacyjnymi zgodnie z wytycznymi Komendy Głównej PSP (numery będą dostarczone na etapie realizacji zamówienia)	
5.19	Na obu drzwiach kabiny (drzwi dla załogi) umieścić informację o współfinansowaniu projektu przez Unię Europejską z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2007-2013” według aktualnych „Wytycznych dotyczących promocji projektów dla beneficjentów Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Warmińsko – Mazurskiego na lata 2007-2013” o treści uzgodnionej z zamawiającym.	
<b>VI</b>	<b>Zabudowa pożarnicza</b>	
6.1	Zabudowa wykonana z materiałów niekorodujących to jest ze stali nierdzewnej, aluminium lub materiałów kompozytowych.	
6.2	Wewnętrzne poszycia skrytek wykonane z anodowanej gładkiej blachy aluminiowej	
6.3	Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej wyposażonej w elementy metalowo-gumowe.	
6.4	Dach zabudowy powinien być wykonany w formie antypoślizgowego podestu roboczego	
6.5	Na bocznych ścianach zabudowy z obu stron zastosować taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu w nocy lub w warunkach ograniczonej widoczności.	
6.6	Na dachu pojazdu należy zamocować aluminiową skrzynię na sprzęt o wymiarach: - długość: min.200 cm - szerokość: min. 50 cm - wysokość: min. 40 cm	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

6.7	W skrzyni oświetlenie typu LED	
6.8	Na dachu zabudowy należy zamocować uchwyty i mocowania na sprzęt pożarniczy, w tym uchwyty z rolkami na drabinę dwuprzęsłową wysuwną z podporami, drabinę nasadkową, uchwyty na węże ssawne, bosaki, mostki przejazdowe, itp.	
6.9	Na dachu zabudowy oświetlenie zabezpieczone przed uszkodzeniem	
6.10	W zabudowie zamocować wysuwane szuflady poziome na sprzęt: - w pierwszej skrytce po lewej stronie - 2 szt. - w pierwszej skrytce po prawej stronie -1 szt. - w drugiej skrytce po lewej stronie- 1 szt.	
6.11	W zabudowie zamocować wysuwane pionowe tace na sprzęt: - w pierwszej skrytce po lewej stronie - 1 szt.	
6.12	W tylnej części dachu zabudowy zamontowane działko wodno-pianowe z wytwornicą piany o regulowanej wydajności i kształcie strumienia od 1600 do 2400 dm <sup>3</sup> /min, wyposażone w zawór kulowy odcinający zamontowany u podstawy działka. Działko musi zapewnić pracę w pionie od -10° do + 80°, oraz posiadać blokady położenia w pionie i poziomie.	
6.13	Drabina do wejścia na dach umieszczona na tylnej ścianie zabudowy po prawej stronie. Stopnie w wykonaniu antypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty ułatwiająca wchodzenie	
6.14	Skrytki zamykane żaluzjami wodo-i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków	
6.15	Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock)	
6.16	Wszystkie skrytki na sprzęt i przedział autopompy wyposażone w oświetlenie typu LED zamontowane po obu stronach zabudowy od góry do dołu, włączane automatycznie po otwarciu skrytki.	





*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

6.17	Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza, oraz powinny posiadać kratki wentylacyjne.	
6.18	Układ skrytek 7(3x3x1)	
6.19	Aranżacja skrytek wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownika końcowego.	
6.20	Głębokość skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic)	
6.21	Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, w systemie z możliwością regulacji wysokości półek. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym po wysunięciu lub rozłożeniu szuflady nie wyżej niż 1800 mm od poziomu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1800 mm, konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu po obu stronach pojazdu, przy czym otwarcie lub wysunięcia podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy	
6.22	Otwierane podesty zamontowane po obu stronach pojazdu	
6.23	Na tylnej ścianie zabudowy umiejscowione świetlne wskaźniki poziomu środków gaśniczych	
6.24	Pomiędzy kabiną i zabudową owiewka z wyciętą nazwą OSP GALINY.	
6.25	W zabudowie należy zamocować plastikowe skrzynki na drobny sprzęt (ilość i rozmieszczenie będzie uzgodniona z wykonawcą na etapie realizacji zamówienia)	
6.26	Elementy wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze	
6.27	Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	antypoślizgowym	
6.28	Pojazd wyposażony w wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z min. dwoma najaśnicami typu LED klasa szczelności IP 67, o mocy światła 20 tys lumenów każda, zasilanie 24V z instalacji samochodu, każda najaśnica ze specjalną optyką do oświetlania dalekosiężnego, szerokokątnego oraz pod maszt, o wysokości co najmniej 4,5 m od podłoża. Sterowanie masztem i głowicą z reflektorami za pomocą sterownika pilota na przewodzie o dł. min. 2 metry. Sterowanie musi być możliwe w rękawicach strażackich.	
6.29	Pojazd wyposażony w wyciągarkę o napędzie elektrycznym i sile uciągu min.7 ton z liną o długości co najmniej 30 m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynkowanie. Wyciągarka wyposażona w układ sterowania, rolkową prowadnicę liny oraz pokrowiec.	
<b>VII</b>	<b>Zbiornik wody powinien</b>	
7.1	Zbiornik wody wykonany ze stali nierdzewnej lub materiałów kompozytowych.	
7.2	Zbiornik wody usytuowany wzdłużnie wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.	
7.3	Pojemność min. 3500 l (+/-1%)	
7.4	Nadciśnienie testowe 20kPa	
7.5	Umieszczony musi być na ramie zabudowy elastycznie (np. na elementach metalowo-gumowych, wyklucza się montaż zbiornika za pomocą pasów ściągających)	
7.6	Powinien posiadać dolny otwór umożliwiający czyszczenie o średnicy 75 mm	
7.7	Posiadać nasadę 1x75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

7.8	Zbiornik środka pianotwórczego: -o pojemności min. 10% pojemności zbiornika wody -nadciśnieniu testowym 20 kPa	
7.9	Powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów	
7.10	Powinien być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację	
7.11	Napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu	
<b>VIII</b>	<b>Autopompa dwuzakresowa</b>	
8.1	Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w przedziale zamykanymi drzwiami żaluzjowymi	
8.2	Wszystkie elementy układu wodno-pianowego odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie.	
8.3	Autopompa dwuzakresowa - o wydajności przedziale 2500-2800 l/min - przy ciśnieniu 0,8 MPa - głębokość ssania 1,5m - min. 450 l/min przy ciśnieniu 4 MPa.	
8.4	Autopompa umożliwia jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia.	
8.5	Mechaniczna zmiana stopnia ciśnienia pompy.	
8.6	Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	12 miesięcy	
8.7	Autopompa umożliwia podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego do minimum: -dwóch nasad tłocznych wielkości 75 mm zlokalizowanych po obu stronach pojazdu, linii szybkiego natarcia umiejscowionej po prawej stronie w ostatniej skrytce oraz działka wodno-pianowego i zraszaczy.	
8.8	Nasady ssawne, zasilające oraz tłoczne powinny być umieszczone wewnątrz zabudowy w celu ograniczenia ryzyka ich zamarznięcia. Na wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych.	
8.9	Układ wodno-pianowy wyposażony w ręczny dozownik środka pianotwórczego umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie od 3 %- 6%, w całym zakresie pracy autopompy	
8.10	Przedział autopompy wyposażony w system ogrzewania tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy, skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do – 25°C, działający niezależnie od pracy silnika. Uruchamianie ogrzewania z kabiny kierowcy	
8.11	Nad panelem sterowniczym autopompy zamontowane półki na sprzęt z możliwością regulacji wysokości	
8.12	Samochód wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża min.60m na zwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym.	
8.13	Zwijadło linii szybkiego natarcia poprzedzone zaworem odcinającym wodę, zwijanie węża elektrycznie i ręcznie przy pomocy korby zamontowanej przy zwijadle	
8.14	Bęben zwijadła posiada hamulec zapobiegający rozwijaniu się węża, podawanie wody lub środka pianotwórczego bez konieczności rozwijania całego węża w pełnym zakresie pracy pompy	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

8.15	Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową zamontowaną w podwoziu, dostosowaną do usuwania lub ograniczania stref skażeń chemicznych i do celów gaśniczych	
8.16	Instalacja zraszaczowa wyposażona w: min. 4 zraszacze -min. 2 zraszacze umieszczone przed przednią osią -min. 2 zraszacze z obu stron zabudowy pojazdu	
8.17	Instalacja zraszaczowa wyposażona w zawory odcinające, jeden dla zraszaczy przednich przed przednią osią, drugi dla zraszaczy bocznych, uruchamianie z kabiny kierowcy i przedziału autopompy. Powinna być tak skonstruowana, aby jej odwodnienie było możliwe po otwarciu zaworów odcinających	
<b>IX</b>	<b>W przedziale autopompy znajdują się następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy</b>	
9.1	Manowakuometr	
9.2	Manometr niskiego ciśnienia	
9.3	Manometr wysokiego ciśnienia	
9.4	Manometr linii napełniania hydrantowego	
9.5	Wskaźnik poziomu wody w zbiorniku	
9.6	Wskaźnik poziomu środka pianotwórczego	
9.7	Miernik prędkości obrotowej wału pompy	
9.8	Regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu	
9.9	Licznik motogodzin pracy autopompy	
9.10	Kontrolka załączonej autopompy	
X	<b>Wyposażenie</b>	
10.1	Pojazd powinien być wyposażony fabrycznie w:	

Znak:



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	<ul style="list-style-type: none"><li>- Klucz do kół – 1 szt.</li><li>- Przewód do pompowania kół z manometrem - 1 kpl.</li><li>- Podnośnik hydrauliczny min 20t z dźwignią - 1 szt.</li><li>- Apteczkę - 1 szt.</li><li>- Gaśnicę proszkową 2 kg - 1 szt.</li><li>- Kliny pod koła - 2 szt.</li><li>- Wspornik do zabezpieczania podnoszonej kabiny –1szt</li><li>- Trójkąt ostrzegawczy - 1 szt.</li><li>- Zestaw narzędzi - 1kpl.</li></ul>	
10.2	Pojazd należy wyposażać w niżej wymieniony sprzęt: <ul style="list-style-type: none"><li>• Pojemnik z tworzywa sztucznego do przewożenia drobnego sprzętu szt. 2</li><li>• Zestaw łańcuchów KSS20 do rozpiercza ramieniowego Lukas kpl. 1</li><li>• Wspornik progowy szt. 1</li><li>• Rozpiercz hydrauliczny kolumnowy LUKAS S422 z zestawem końcówek szt. 1</li><li>• Pachołki drogowe szt. 6</li><li>• Zestaw znaków do oznakowania terenu akcji -kpl. 1</li><li>• Pojemnik na 30 kg sorbentu szt. 1</li><li>• Wytwornica pianowa WP- 2/75 szt. 1</li><li>• Ładowarka do latarki typu Survivor szt. 4</li></ul>	
10.3	Wszystkie uchwyty i mocowania na sprzęt pożarniczy który dostarczy Zamawiający i przekaże na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego, Wykonawca zamontuje w ramach ceny za przedmiot zamówienia.	
<b>XI</b>	<b>Postanowienia końcowe</b>	
11.1	Wykonawca dostarczy razem z samochodem wszystkie niezbędne dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu, oraz karty gwarancyjne i atesty zamocowanych urządzeń.	
11.2	Wykonawca dokona szkolenia z obsługi pojazdu i zamocowanych urządzeń	





Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

11.3	Wykonawca pokryje koszt inspekcji dla max 4 osób ze strony Zamawiającego na czas montażu, rozmieszczenia sprzętu i odbioru techniczno – jakościowego przedmiotu zamówienia	
11.2	Wykonawca dokona szkolenia z obsługi pojazdu i zamocowanych urządzeń	
11.3	Wykonawca pokryje koszt inspekcji dla max 4 osób ze strony Zamawiającego na czas montażu, rozmieszczenia sprzętu i odbioru techniczno – jakościowego przedmiotu zamówienia	
<b>XII</b>	<b>Gwarancja</b>	
12.1	Zamawiający wymaga, aby przedmiot zamówienia (podwozie samochodu wraz z zabudową, całość dostarczonego z nim wyposażenia, podzespoły) objęty był minimum 24 miesięczną gwarancją jakości oraz rękojmią za wady dodatkowo wydłużoną o 6 miesięcy ponad okres gwarancji. Okres gwarancji jakości i rękojmi za wady liczy się od dnia odbioru przedmiotu Umowy przez Zamawiającego potwierdzonego protokołem zdawczo – odbiorczym	
12.2	Ilość punktów serwisowych podwozia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – min. 1 punkt	
12.3	Ilość punktów serwisowych nadwozia na terenie Rzeczypospolitej Polskiej – min. 1 punkt	
12.4	Czas reakcji serwisu - max 72 godz. (bez wliczania dni ustawowo wolnych od pracy) od momentu zgłoszenia (pisemnie, faxem, e-mailem) przez Zamawiającego. Przez czas reakcji rozumie się dotarcie serwisu na miejsce do Zamawiającego i fizyczne przystąpienie serwisu do rozpoznania i usunięcia zaistniałej wady, usterki lub przemieszczenie samochodu do siedziby serwisu)	
12.5	Czas serwisu prowadzonego przez sprzedającego (producenta) po okresie gwarancji na podstawie indywidualnych zleceń Zamawiającego – min. 15 lat	
12.6	Czas dostawy części zamiennych do samochodu po zakończeniu produkcji typu	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

	samochodu będącego przedmiotem zamówienia – min.15 lat	
<b>XIII</b>	<b>Inne</b>	
13.1	Zbiornik paliwa zatankowany do pełna	
13.2	Zbiornik wodny oraz zbiornik środka pianotwórczego napełniony	

**UWAGA:**

**\*Wypełnia Wykonawca w odniesieniu do wymagań Zamawiającego. Prawą stroną tabeli, należy wypełnić stosując zapis „ spełnia” lub „nie spełnia” W przypadku wskazania innych typów niż wskazane w tabeli należy wpisać typ i oferowane wartości techniczno-użytkowe.**

**W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze zapis „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SIWZ (art.89 ust. 1 pkt 2 ustawy prawo zamówień publicznych)**

.....  
.....

data  
upoważnionych

podpis osoby /osób

Znak:



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

### OPIS I WYCENA SPRZĘTU POŻARNICZEGO

LP	WYPOSAŻENIE SPECJALISTYCZNE	Ilość	POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ, PROPOZYCJE WYKONAWCY*	WYCENA POSZCZEGÓLNYCH POZYCJI WYPOSAŻENIA
1.	Pojemnik z tworzywa sztucznego do przewożenia drobnego sprzętu	szt. 2		
2.	Zestaw łańcuchów KSS20 do rozpieracza ramieniowego Lukas	kpl. 1		
3.	Wspornik progowy	szt. 1		
4.	Rozpieracz hydrauliczny kolumnowy LUKAS S422 z zestawem końcówek	kpl. 1		
5.	Pachołki drogowe	szt. 6		
6.	Wytwornica pianowa WP- 2/75	szt. 1		
7.	Ładowarka do latarki typu Survivor	szt. 4		
8.	Zestaw znaków do oznakowania terenu akcji	kpl. 1		
9.	Pojemnik na 30 kg sorbentu	szt. 1		
	<b>OGÓLNY KOSZT WYPOSAŻENIA - BRUTTO</b>	_____	_____	zł brutto

.....  
.....

Znak:



**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



UNIA EUROPEJSKA  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego  
Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

.....

data

.....

podpis osoby /osób upoważnionych

Znak:



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

Załącznik nr 3 do SIWZ

**Wykaz sprzętu pożarniczego do dostarczenia przez Wykonawcę wraz z zamontowaniem w ramach dostawy średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ograniczania stref skażeń dla OSP w Galinach**

LP	WYPOSAŻENIE SPECJALISTYCZNE	Ilość	Uwagi
1.	Pojemnik z tworzywa sztucznego do przewożenia drobnego sprzętu	szt. 2	
2.	Zestaw łańcuchów KSS20 do rozpieracza ramieniowego Lukas	kpl. 1	
3.	Wspornik progowy	szt. 1	
4.	Rozpieracz hydrauliczny kolumnowy LUKAS S422 z zestawem końcówek	kpl. 1	
5.	Pachołki drogowe	szt. 6	
6.	Wytwornica pianowa WP- 2/75	szt. 1	
7.	Ładowarka do latarki typu Survivor	szt. 4	
8.	Zestaw znaków do oznakowania terenu akcji	kpl. 1	
9.	Pojemnik na 30 kg sorbentu	szt. 1	

**Wykaz sprzętu pożarniczego do dostarczenia przez Zamawiającego przeznaczonego do zamontowania przez Wykonawcę w nowym średnim samochodzie ratowniczo-gaśniczym dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Galinach**

LP	Sprzęt pożarniczy	Ilość	Uwagi
1.	Radiotelefon samochodowy Motorola GM-360 z anteną SMA 47/135/S	1 kpl	
2.	Ładowarka do radiotelefonu GP-360 z przewodem	2 szt	
3.	Ładowarka do radiotelefonu P-165 z przewodem	2 szt	
4.	Ładowarka do latarki typu Vulcan z przewodem	2 szt	
5.	Ładowarka do latarki typu Survivor z przewodem	4 szt	
6.	Aparat oddechowy AUER	4 szt	
7.	Tarcze świetlne do kierowania ruchem	2 szt	
8.	Wąż W-52	10 szt	
9.	Wąż W-75	10 szt	
10.	Prądownica turbo	2 szt	
11.	Rozdzielacz kulowy	1 szt	
12.	Prądownica zwykła zamykana	2 szt	
13.	Prądownica pianowa	1 szt	
14.	Kurtyna wodna	1 szt	
15.	Przełącznik 52/75	2 szt	
16.	Przełącznik 75/110	2 szt	



Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013

17	Stojak hydrantowy- 80 mm	1 szt	
18	Klucz do hydrantu podziemnego	1 szt	
19	Klucz do łączników	2 szt	
20	Klucz do hydrantu nadziemnego	2 szt	
21	Zbieracz	1 szt	
22	Smok ssawny prosty	1 szt	
23	Wąż ssawny W-110	3 szt	
24	Pływak z linką	1 szt	
25	Pompa pływająca Niagara 1	1 szt	
26	Siodełko do węży	1 szt	
27	Szelki asekuracyjne	2 kpl	
28	Linka ratownicza 20m	2 szt	
29	Topór strażacki	1 szt	
30	Hooligan	1 szt	
31	Innopur	1 szt	
32	Nożyce do drutu	1 szt	
33	Siekiera	1 szt	
34	Łom	1 szt	
35	Bosak ciężki	1 szt	
36	Łopata ( sztychówka)	4 szt	
37	Bosak podręczny	2 szt	
38	Widły krótkie	2 szt	
39	Młotek 2kg	1 szt	
40	Szufla	2 szt	
41	Opryskiwacz do neutralizatorów	1 szt	
42	Wiadro plastikowe do wody	1 szt	
43	Bosak mały sufitowy	2 szt	
44	Taśma biało-czerwona	4 szt	
45	Lampa błyskowa żółta	2 szt	
46	Trójkąt ostrzegawczy	1 szt	
47	Pilarka do drewna i pilarka ratownicza STIHL	3 szt	
48	Piła do stali i betonu STIHL	1 szt	
49	Tarcza zapasowa do piły STIHL	2 szt	
50	Skrzynka plastikowa narzędziowa do pił	1 szt	
51	Kanister plastikowy do pilarek 5l	2 szt	
52	Pompa hydrauliczna LUKAS P-620SG	1 szt	
53	Nożyce hydrauliczne LUKAS S-311	1 szt	
54	Przewody hydrauliczne 10 m	2 szt	
55	Rozpieracz hydrauliczny LUKAS SP 310	1 szt	
56	Agregat prądotwórczy 2,4 kW HONDA	1 szt	
57	Wentylator oddymiający RAMFAN GF	1 szt	
58	Statyw na trójnogu	1 szt	
59	Lampy 3x500W	1 szt	
60	Przedłużacz na bębnie 30m	1 szt	
61	Wspornik progowy	1 szt	
62	Skrzynka metalowa narzędziowa	1 szt	
63	Tłumice	4 szt	





*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

64	Gaśnica proszkowa 6kg	2 szt	
65	Butla stalowa zapasowa AUER	2 szt	
66	Kanister plastikowy do paliwa - 5l	1 szt	
67	Kanister metalowy do paliwa -20 l	1 szt	
68	Sito kominowe	1 szt	
69	Mostek przejazdowy drewniany	2 szt	
70	Drabina aluminiowa 2 przeszłowa wysuwana liną z podporami	1 szt	
71	Drabina nasadkowa drewniana	4 szt	
72	Torba medyczna PSP R1	1 szt	
73	Deska ortopedyczna z pasami, stabilizatorami, szynami Kramera	1 kpl	
74	Inżektor	1 szt	
75	Wybijak do szyb	1 szt	
76	Pompa zanurzeniowa do wody	1 szt	
77	Wąż ssawny do pompy szlamowej	1 szt	

**Wyżej wymieniony sprzęt pożarniczy dostarczy Zamawiający na własny koszt do siedziby Wykonawcy w celu jego zamontowania przez Wykonawcę w samochodzie będącym przedmiotem zamówienia w terminie uzgodnionym z Wykonawcą.**

**Zatwierdzam:**

OFERTA

**Wykonawca:** .....

adres .....

tel ..... fax.....

NIP ..... REGON .....

http ..... e mail .....

Numer rachunku bankowego, na które należy dokonać zwrotu wadium:

.....

**Zamawiający:** Gmina Bartoszyce  
Plac Zwycięstwa 2, 11 – 200 Bartoszyce

Odpowiadając na ogłoszenie o zamówieniu, zgodnie z przepisami ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013 r., poz. 907 z późn. zm.), którego przedmiotem jest **„Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ograniczania stref skażeń dla OSP w Galinach”**

1. Oferujemy wykonanie dostawy przedmiotu zamówienia zgodnego z wymaganiami SIWZ za cenę brutto:

..... złotych

Słownie złotych: .....

W tym:

1) wartość netto ..... złotych

2) podatek VAT w wysokości ....%, co stanowi kwotę .....złotych

2. Cena brutto zawiera:

1) Koszt samochodu ..... złotych brutto

2) Koszt wyposażenia specjalistycznego wraz z montażem .....złotych brutto

3) Koszt montażu wyposażenia specjalistycznego dostarczonego przez zamawiającego ..... złotych brutto.

3. Dostawą objęta zostanie:

1) marka samochodu .....

2) model samochodu .....

4. Zamówienie wykonamy w terminie .....

5. Termin płatności .....dni od daty otrzymania przez zamawiającego poprawnie wystawionej faktury VAT

6. Na przedmiot zamówienia udzielamy gwarancji w zakresie:

1) podwozie - .....miesiący – bez limitu kilometrów

2) na nadwozie pożarnicze - ..... miesiący – okres liczony od dnia podpisania protokołu odbioru dostawy

Jednocześnie oświadczamy, że:

7. Cena ryczałtowa określona powyżej zawiera wszystkie koszty związane z dostawą i nie ulegnie zmianie w trakcie realizacji.

8. Oświadczamy, że zapoznaliśmy się ze specyfikacją istotnych warunków zamówienia i nie wnosimy do niej zastrzeżeń oraz zdobyliśmy konieczne informacje do złożenia oferty.

9. Oświadczamy, że jesteśmy związani niniejszą ofertą na czas wskazany w specyfikacji istotnych warunków zamówienia.

10. Oświadczamy, że:

1) zamówienie wykonamy samodzielnie\*,

2) części zamówienia w zakresie jak poniżej zamierzamy powierzyć podwykonawcom:

.....  
.....,  
.....  
.....,  
.....  
.....

11. Zapoznaliśmy się ze wzorem umowy i nie wnosimy w stosunku do niego żadnych uwag, a przypadku wyboru naszej oferty zobowiązujemy się do:

1) podpisania umowy na określonych przez zamawiającego w niej warunkach, w terminie zaproponowanym przez zamawiającego,

2) wniesienia zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości (5 % ceny ofertowej brutto)..... zł - słownie złotych

....., w terminie zawarcia umowy, a przed jej podpisaniem w formie

.....

12. Zostaliśmy poinformowani, że możemy przed upływem terminu składania ofert wydzielić z oferty w jej oddzielnej części informacje stanowiące tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu przepisów o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji i zastrzec w odniesieniu do tych informacji, aby nie były one udostępnione innym uczestnikom postępowania. Informacje o tych dokumentach podajemy poniżej:

.....

13. Załącznikami do niniejszej oferty są oświadczenia, informacje i dokumenty wymagane w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

.....  
.....

14. Nazwisko (nazwiska) osoby (osób) po stronie Wykonawcy, z którymi można się kontaktować w celu uzyskania dalszych informacji.....

11. Oferta zawiera zapisanych i kolejno ponumerowanych ..... stron.

.....

/podpis osoby/osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy/

Pieczęć firmowa

Miejscowość.....dnia.....



*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

*Załącznik nr 5 do SIWZ*

Wykonawca : .....

Adres: .....

.....

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**  
**o spełnianiu warunków udziału w postępowaniu**

zgodne z art. 44 i art. 22 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.)

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „**Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ograniczania strefy skażeń dla OSP Galiny**”, ja niżej podpisany, reprezentując firmę, której nazwa wskazana jest powyżej, jako upoważniony na piśmie lub wpisany w odpowiednich dokumentach rejestrowych, w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy oświadczam, że:

1. posiadamy uprawnienia do wykonywania określonej działalności lub czynności, jeżeli ustawy nakładają obowiązek posiadania takich uprawnień,
2. posiadamy niezbędną wiedzę i doświadczenie,
3. dysponujemy odpowiednim potencjałem technicznym oraz osobami zdolnymi do wykonania zamówienia,
4. znajdujemy się w sytuacji ekonomicznej i finansowej zapewniającej wykonanie zamówienia,

Miejscowość .....data.....

.....  
(podpis osoby/osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy)

pieczęć firmowa

*\*w przypadku podmiotów występujących wspólnie oświadczenie należy złożyć wspólnie. W takim przypadku oświadczenie musi być złożone i podpisane przez pełnomocnika lub przez osoby reprezentujące wszystkich Wykonawców.*

*Oświadczenie może być złożone przez każdego z Wykonawców składających ofertę wspólnie jedynie w sytuacji, jeśli każdy z nich spełnia wszystkie warunki samodzielnie.*



*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

**Załącznik nr 6 do SIWZ**

Wykonawca : .....

Adres: .....

.....

**OŚWIADCZENIE WYKONAWCY**  
**o nie podleganiu wykluczeniu z udziału w postępowaniu**

zgodnie z art. 24 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (Dz. U. Nr 19, poz. 177 z późn. zm.)

Przystępując do postępowania w sprawie udzielenia zamówienia publicznego na „**Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ograniczania strefy skażeń dla OSP Galiny**”, ja niżej podpisany, reprezentując firmę, której nazwa wskazana jest powyżej, jako upoważniony na piśmie lub wpisany w odpowiednich dokumentach rejestrowych, w imieniu reprezentowanej przeze mnie firmy oświadczam, że:

nie podlegamy wykluczeniu z postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na podstawie art. 24 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych.

Miejscowość .....data.....

.....  
(podpis osoby/osób uprawnionych do reprezentowania wykonawcy)

pieczęć firmowa



*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

.....  
pieczęć nagłówek Wykonawcy

**Załącznik nr 7**

**Dostawa średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ograniczania strefy skażeń dla OSP Galiny**

**WYKAZ WYKONANYCH DOSTAW**

<i>Lp.</i>	<i>Opis przedmiot zamówienia * (z uwzględnieniem wykazania realizacji określonego zakresu)</i>	<i>Nazwa odbiorcy</i>	<i>Termin realizacji</i>		<i>Całkowita wartość brutto w PLN</i>
			<i>data rozpoczęcia</i>	<i>data zakończenia</i>	

.....  
data

.....  
podpis osoby/osób upoważnionych





*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

**Załącznik nr 8 do SIWZ**

### **Informacja o przynależności do grupy kapitałowej**

Nazwa i adres wykonawcy

.....  
.....  
.....  
.....

Przystępując do udziału w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego przez Gminę Bartoszyce, na:

**„Dostawę średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z funkcją ograniczania strefy skażeń dla OSP Galiny”**

zgodnie z art. 26 ust. 2d ustawy z dnia 29 stycznia 2013 roku Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r., nr 113, poz 759 z późn. zm.) składam informację o tym, że:

1. nie należę do grupy kapitałowej\*
2. należę do grupy kapitałowej ..... w skład, której wchodzi (należy wymienić wszystkie podmioty wchodzące w skład grupy kapitałowej)\*\*:

- 1) .....
- 2) .....
- 3) .....
- 4) .....

.....  
data

.....  
podpis osoby/osób upoważnionych

\* niepotrzebne skreślić

\*\*w przypadku podmiotów występujących wspólnie informację należy złożyć odrębnie dla każdego z Wykonawców



**wzór umowy**

**U M O W A** Nr \_\_\_\_\_ /2014

**z dnia ..... 2014 r.**

pomiędzy **Gminą Bartoszyce** Pl. Zwycięstwa 2, 11-200 Bartoszyce, NIP 743-19-70-669, REGON 510742920

zwaną dalej w treści umowy **Zamawiającym** reprezentowaną przez:

Panią Jadwigę Gut – Wójta Gminy Bartoszyce

przy kontrasygnacie

Skarbnika Gminy – Danuty Główska,

a

/nazwa Wykonawcy/

z siedzibą

NIP .....

REGON .....

zwanym w dalszej treści umowy **Wykonawcą** reprezentowanym przez:

na podstawie przeprowadzonego postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z ustawą z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2013, poz. 907 ze zm.) została zawarta umowa następującej treści:

**§ 1**

**PRZEDMIOT UMOWY**

Zamawiający powierza, a Wykonawca przyjmuje do wykonania zamówienie polegające na „Dostawie średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z funkcją ograniczania stref skażeń dla OSP w Galinach” w zakresie i na warunkach określonych w Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia oraz w ofercie Wykonawcy.

W ramach przedmiotu umowy Wykonawca zobowiązuje się wykonać, przenieść na Zamawiającego własność i wydać mu: średni samochód ratowniczo-gaśniczy wraz z specjalistycznym wyposażeniem, zwany dalej "przedmiotem umowy" spełniający wymagania techniczne, parametry techniczne oraz zestawienie specjalistycznego wyposażenia określonego w załączniku nr 1 do umowy.

Przedmiot umowy winien spełniać następujące wymagania:

1) Spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.), z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych :

a) wymagania rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r.

w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2003 r. Nr 32, poz. 262 ze zm.)

b) wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (tekst jedn. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.)

2) Spełniać wymogi wynikające zobowiązujących europejskich i polskich norm i przepisów ochrony środowiska, w tym przepisy Polskiej Normy PN-EN 1846-1, PN-EN 1846-2, PN-EN 1846-3.

Posiadać aktualne świadectwo dopuszczenia do użytkowania wydane przez jednostkę badawczo-rozwojową Państwowej Straży Pożarnej wskazaną przez ministra właściwego do spraw wewnętrznych RP, upoważnioną



do

wydawania, zmiany, kontroli i cofania dopuszczenia, na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553).  
Spełniać wymagania techniczno - użytkowe określone w Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2010 r. Nr 85, poz. 553 ze zm.),  
Posiadać aktualne świadectwo homologacji typu podwozia.  
Spełniać wymagania ogólne i szczegółowe przewidziane dla średniego samochodu ratowniczo - gaśniczego i samochodów ratownictwa technicznego przeznaczonych dla ochotniczych straży pożarnych -Edycja druga - marzec 2006 r.

Wykonawca oświadcza, że jest uprawniony do sprzedaży samochodu, a także, że pojazd nie jest przedmiotem ograniczonych praw rzeczowych, ani nie jest obciążony wadami prawnymi.  
Przedmiot umowy współfinansowany jest z Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007 -2013, Oś 6 „Środowisko przyrodnicze”, Działanie 6.2. „Ochrona środowiska przez zanieczyszczeniami i zniszczeniem”, Poddziałanie 6.2.2 „Bezpieczeństwo ekologiczne” .

## § 2

### **TERMIN WYDANIA PRZEDMIOTU UMOWY**

Wykonawca zobowiązuje się do zrealizowania będącej przedmiotem umowy dostawy w terminie do .....**2014 r.**

Dostawa zostanie uznana za zrealizowaną pod warunkiem odbioru przez Zamawiającego przedmiotu umowy w terminie, o którym mowa w ust. 1 i oświadczenia, że zapoznał się ze stanem technicznym nabywanego samochodu.

Przekazanie samochodu ratowniczo - gaśniczego nastąpi protokołem odbioru w terminie, o którym mowa w § 2 ust. 1 umowy.

Wykonawca oświadcza, że dostarczony przedmiot zamówienia jest fabrycznie nowy, nierejestrowany, wolny od wad oraz kompletny zgodnie ze szczegółowym opisem przedmiotu zamówienia stanowiącą załącznik nr 1 do SIWZ i wykazem sprzętu pożarniczego nr 2 do SIWZ.

Wykonawca oświadcza, że dostarczony przedmiot zamówienia posiada pełny zestaw wymaganych prawem dokumentów niezbędnych do jego zarejestrowania. O gotowości przedmiotu umowy do wydania samochodu, Wykonawca zobowiązuje się powiadomić Zamawiającego z 4 dniowym wyprzedzeniem.

Do czasu odbioru przedmiotu umowy przez Zamawiającego ryzyko wszelkich niebezpieczeństw związanych z ewentualnym uszkodzeniem lub utratą przedmiotu umowy ponosi Wykonawca.

## § 3

### **ODBIÓR PRZEDMIOTU UMOWY**

Odbioru przedmiotu umowy Zamawiający dokona w siedzibie Wykonawcy.

Odbioru przedmiotu umowy dokona minimum dwóch przedstawicieli Zamawiającego, w obecności co najmniej jednego przedstawiciela Wykonawcy. Protokół odbioru zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach, każdy na prawach oryginału, po 1 egzemplarzu dla Zamawiającego i Wykonawcy.

Wykonawca jest zobowiązany wydać przedmiot umowy z zatankowanym do pełna zbiornikiem paliwa.

4. Wykonawca wraz z samochodem zobowiązuje się przekazać następujące dokumenty:

1) kartę pojazdu,

książkę gwarancyjną w języku polskim, z zapisami zgodnymi z postanowieniami niniejszej umowy, świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski, instrukcję obsługi i konserwacji samochodu oraz wyposażenia w języku polskim,



dokumentację niezbędną do zarejestrowania samochodu,  
wykaz dostarczonego sprzętu, stanowiącego wyposażenie przedmiotu umowy,  
wykaz punktów serwisowych na terenie kraju,  
inne dokumenty tj

5. Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia bez dodatkowego wynagrodzenia szkolenia z obsługi pojazdu wraz z instruktażem prowadzenia pojazdu oraz obsługi urządzeń, dla przedstawicieli Zamawiającego w siedzibie Wykonawcy, w terminie uzgodnionym w protokole odbioru. Informacja z przeprowadzonego szkolenia wraz z wykazem osób przeszkolonych, zostanie podana w protokole odbioru przedmiotu umowy.

6. W przypadku stwierdzenia podczas odbioru usterek, Wykonawca zobowiązuje się do ich niezwłocznego usunięcia lub wymiany wadliwych elementów na wolne od wad. W takim przypadku zostanie sporządzony w 2 egzemplarzach i podpisany przez obie strony protokół o stwierdzonych usterkach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron, z konsekwencją określoną w § 7. Odbiór przedmiotu umowy nastąpi po usunięciu przez Wykonawcę stwierdzonych usterek.

#### § 4

##### **CENA I WARUNKI PŁATNOŚCI**

1. Strony ustalają całkowite wynagrodzenie za wykonanie przedmiotu umowy, zgodnie z ofertą w kwocie brutto            zł  
(słownie:            ),

w tym:

wartość netto    zł,

podatek VAT    %, co stanowi    zł.

Wynagrodzenie o którym mowa w ust. 1 obejmuje wszystkie koszty związane z właściwym i terminowym wykonaniem przedmiotu umowy. Brak uwzględnienia przez Wykonawcę jakichkolwiek kosztów na etapie przygotowania oferty przetargowej nie może stanowić roszczeń w stosunku do Zamawiającego zarówno w trakcie realizacji niniejszej umowy, jak też po dostarczeniu przedmiotu umowy.

Rozliczenie finansowe za wykonanie przedmiotu umowy nastąpi w terminie 30 dni od daty wpływu faktury do Zamawiającego, jeżeli przedmiot zamówienia zostanie odebrany bez uwag.. Za datę płatności uważa się dzień obciążenia rachunku bankowego Zamawiającego.

Fakturę należy wystawić na: Gmina Bartoszyce, ul. Pl. Zwycięstwa 2, 11-20 Bartoszyce NIP 743-19-70-669.

Należność Wykonawcy wynikająca ze złożonej faktury będzie przekazana na wskazane w fakturze przez Wykonawcę konto bankowe.

Z faktury Zamawiający ma prawo potrącić wysokość kar umownych, o których mowa w § 7 ust. 2.

Zamawiający nie udziela zaliczek.

#### § 5

##### **GWARANCJA I SERWIS**

1. Wykonawca udziela na dostarczony średni samochód ratowniczo - gaśniczy gwarancji (bez limitu przebiegu kilometrów) na okres .....miesiący na podwozie pojazdu oraz .....miesiący na nadwozie pożarnicze.

Okres gwarancji liczy się od dnia protokolarnego przekazania przedmiotu umowy, o którym mowa w § 3 ust. 2 niniejszej umowy.

Gwarancja udzielona przez Wykonawcę obejmuje wszelkie wady materiałowe, montażowe i produkcyjne. Wykonawca gwarantuje zgodność dostarczonego samochodu ze złożoną ofertą.

W okresie gwarancji wszystkie naprawy gwarancji oraz wymiany materiałów eksploatacyjnych, przeprowadzone będą w miejscu użytkowania samochodu przez autoryzowany serwis na koszt Wykonawcy w ciągu 14 dni od daty otrzymania pisemnego zgłoszenia usterki. Strony dopuszczają zgłoszenie usterki w formie faxu.

Okres gwarancji ulega przedłożeniu o czas od dnia zgłoszenia samochodu do naprawy do dnia odebrania z naprawy sprawnego samochodu.

W przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności przemieszczenia samochodu w związku ze



stwierdzeniem usterek, których nie można usunąć (wykonać) w miejscu użytkowania samochodu, przemieszczenia pojazdu dokonuje się na koszt i ryzyko Wykonawcy, w sposób i na warunkach określonych pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą.

Jeżeli Wykonawca nie usunie wad w terminie określonych w ust. 4, to Zamawiający może zlecić usunięcie wad stronie trzeciej na koszt Wykonawcy.

Zamawiający ma prawo dochodzić uprawnień z tytułu rękojmi za wady, niezależnie od uprawnień wynikających z gwarancji.

## § 6

### KARY UMOWNE

1. Strony postanawiają, iż:

- a) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego, Zamawiający zapłaci Wykonawcy karę umowną w wysokości 10 % ustalonego wynagrodzenia netto za przedmiot umowy (z § 4 ust. 1), z wyłączeniem odstąpienia na podstawie art. 145 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych,
- b) za odstąpienie od umowy z przyczyn leżących po stronie Wykonawcy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę umowną w wysokości 10 % ustalonego wynagrodzenia netto z § 4 ust. 1),

za zwłokę w wykonaniu przedmiotu zamówienia oraz za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub okresie rękojmi Wykonawca zapłaci Zamawiającemu karę w wysokości 0,5 % wynagrodzenia umownego netto za każdy dzień zwłoki,

w przypadku, gdy Wykonawca nie dokona naprawy samochodu w terminie określonym w § 6 ust. 4 zapłaci Zamawiającemu karę umowną za każdy dzień zwłoki w wysokości 0,1 wartości netto umowy.

2. Zamawiający w przypadku nieterminowego przekazania należności wynikających z umowy zobowiązuje się do zapłaty Wykonawcy odsetek ustawowych.

Jeżeli kary umowne nie pokryją poniesionej szkody, Strony zastrzegają sobie prawo do odszkodowania uzupełniającego, do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody na zasadach określonych w kodeksie cywilnym.

Zamawiającemu przysługuje uprawnienie do potrącenia kar umownych z wynagrodzenia Wykonawcy. Wykonawca nie może zbywać ani przenosić na rzecz osób trzecich praw i wierzytelności powstałych w związku z realizacją niniejszej umowy.

## § 7

### ZABEZPIECZENIE NALEŻYTEGO WYKONANIA UMOWY

1. Wykonawca wnosi zabezpieczenie należytego wykonania umowy w wysokości 5 % wartości brutto przedmiotu umowy w kwocie ..... zł (słownie złotych: .....).

2. Zabezpieczenie należytego wykonania Umowy zostanie zwolnione w następujących terminach:

1) część zabezpieczenia w wysokości 70% służąca pokryciu roszczeń z tytułu nie wykonania lub nienależytego wykonania umowy zwrócona zostanie w terminie 30 dni od dnia wykonania przedmiotu umowy tj. podpisania przez Zamawiającego protokołu zdawczo-odbiorczego,

2) pozostała część zabezpieczenia w wysokości 30 % służąca zabezpieczeniu roszczeń z tytułu rękojmi za wady zostanie zwolniona w terminie do 15 dni od upływu okresu rękojmi za wady.

3. Zabezpieczenie wniesione w pieniądzu zostanie zwrócone wraz z odsetkami wynikającymi z umowy rachunku bankowego, na którym było ono przechowywane, pomniejszono koszt prowadzenia rachunku oraz prowizji bankowej na przelew pieniędzy na rachunek Wykonawcy.

4. Jeśli termin zakończenia przedmiotu niniejszej umowy nie został zachowany Wykonawca jest zobowiązany do przedłużenia terminu ważności zabezpieczenia niepieniężnego o taki sam okres, o jaki przedłużeniu uległ termin realizacji przedmiotu umowy. Dokument potwierdzający okres zabezpieczenia winien zostać doręczony nie później niż z upływem terminu zabezpieczenia zgodnego z umową.





5. W przypadku niedostarczenia przedłużenia zabezpieczenia w terminie wyżej określonym, Zamawiający jest uprawniony do zatrzymania z faktury wystawionej przez Wykonawcę kwoty stanowiącej równoważność zabezpieczenia wskazanego w ust. 2 pkt 2 do czasu jego przedłużenia. Jeśli termin udzielonego zabezpieczenia, na skutek opóźnienia realizacji umowy, kończy się przed odbiorem końcowym, zaś Wykonawca, nie dostarczył przedłużenia terminu ważności zabezpieczenia Zamawiający zastrzega sobie prawo do odstąpienia od niniejszej umowy bez wcześniejszych wezwań Wykonawcy do spełnienia ciężących na nim obowiązków w tym zakresie.

6. Jeśli zabezpieczenia wniesione są w formie gwarancji bankowej lub ubezpieczeniowej, dokument gwarancyjny winien zawierać klauzulę, w której gwarant zobowiązuje się bezwarunkowo do wpłaty kwoty gwarancyjnej na pierwsze pisemne żądanie Zamawiającego, złożone wraz z oświadczeniem, że Wykonawca nie wywiązał się ze swoich zobowiązań w terminie przewidzianym w Umowie lub zgodnie z postanowieniami umowy.

## § 8

### POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Wszelkie zmiany i uzupełnienia treści niniejszej umowy, wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

Zakazuje się istotnych zmian postanowień umowy w stosunku do treści oferty, na podstawie której dokonano wyboru Wykonawcy, z zastrzeżeniem art. 144 ust. 1 ustawy prawo zamówień publicznych.

Strony dopuszczają zmiany niniejszej umowy w następującym zakresie:

parametrów technicznych przedmiotu zamówienia - w przypadku gdy z przyczyn technicznych (w szczególności zakończenia produkcji lub niedostępności na rynku urządzenia zaoferowanego w ofercie) konieczne jest dokonanie zmiany np. rodzaju/modelu/typu, a parametry te będą nie gorsze niż parametry zaproponowane w ofercie urządzenia,

terminu realizacji przedmiotu zamówienia - gdy zaistnieją okoliczności mające wpływ na prawidłową realizację umowy ( w szczególności jeżeli zmiana terminu realizacji będzie zmianą korzystną dla Zamawiającego lub w przypadku zaistnienia siły wyższej lub innych okoliczności o obiektywnym charakterze),

wartości przedmiotu umowy brutto, w przypadku ustawowej zmiany stawki podatku VAT, przy założeniu, że cena netto pozostaje bez zmian.

zmianę danych Wykonawcy lub Zamawiającego przez zmianę nazwy firmy, adresu siedziby.

4. Zmiany, o których mowa w ust. 2 wymagają aneksu sporządzonego z zachowaniem formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## § 9

1. Spory wynikłe w związku z realizacją przedmiotu umowy, strony zobowiązują się rozwiązać na drodze polubownej. W przypadku niemożności ustalenia kompromisu spory będą rozstrzygnięte przez Sąd Powszechny właściwy dla siedziby Zamawiającego.

2. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową będą miały zastosowanie przepisy prawa zamówień publicznych, kodeksu cywilnego, o ile przepisy ustawy prawo zamówień publicznych nie stanowią inaczej.

## § 10

Integralną częścią umowy jest formularz ofertowy wraz z załącznikiem do oferty - opisem przedmiotu zamówienia.

## § 11

Umowę sporządzono w 4-ch jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egzemplarze dla każdej ze stron.





**PROGRAM REGIONALNY**  
NARODOWA STRATEGIA SPÓJNOŚCI



**UNIA EUROPEJSKA**  
EUROPEJSKI FUNDUSZ  
ROZWOJU REGIONALNEGO



*Projekt dofinansowany ze środków Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Warmia i Mazury na lata 2007-2013*

**WYKONAWCA**

**ZAMAWIAJĄCY**

**KONTRASYGNETA**