

PROJEKT BUDOWLANY PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ
NR 51 W KM 07+107 (DZIAŁKA O NR EWID. 479) NA DZIAŁKĘ
O NR EWID. 16/15 W MIEJSCOWOŚCI BEZLEDY, GMINA
BARTOSZYCE

ADRES: BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE,
Dz. Nr 479, OBRĘB BEZLEDY
Dz. 16/15 i FRAEM. 16/12

INWESTOR: GMINA BARTOSZYCE,
PLAC ZWYCIĘSTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE

BIURO PROJEKTÓW: A.P.A. ARCHES s.c.,
ul. Skarbka 14/1, 60-348 Poznań,
tel./fax: 0-61 8621 345

BRANŻA	STANOWISKO	NAZWISKO	NR UPRAWNIENIA	MAGDALENA JARCZYKOWSKA mgr inż. architekt Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej Nr upr. 7131/13/P/2004
architektura	generalny projektant	mgr inż. arch. Magdalena Jarczykowska	7131/13/P/2004	
drogowa	projektant	mgr inż. Szymon Kosmański	WKP/0259/PWOD/08	mgr inż. Szymon Kosmański Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0259/PWOD/08
drogowa	sprawdzający	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	inż. Marcin Kuciak Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid.: WKP/0260/PWOD/08

Poznań, marzec 2012 r.

EGZEMPLARZ NR 4

Załącznik Nr 1 stanowiący
integralną część *decyzji*
Nr *Btc/1038/12* z dnia *31.05.2012r.*
zawierający *45* opieczętowych kart.

Z up. WOJEWODY
WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO

Jerzy Szczepaniak
Dyrektor Wydziału
Infrastruktury, Geodezji i Rolnictwa
Warmińsko-Mazurskiego Urzędu Wojewódzkiego w Olsztynie

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. OŚWIADCZENIE
2. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW I SPRAWDZAJĄCYCH
WRAZ Z ICH ZAŚWIADCZENIAMI PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB
3. UZGODNIENIA
4. OPIS TECHNICZNY
5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIA

Projektant :

Szymon Kosmański

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

**PRZEBUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ
NR 51 W KM 07+107 (DZIAŁKA O NR EWID. 479) NA DZIAŁKĘ
O NR EWID. 16/15 W MIEJSCOWOŚCI BEZLEDY, GMINA BARTOSZYCE**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 03.2012 r.

mgr inż. Szymon Kosmański

Upr. nr. WKP/0259/PWOD/08

mgr inż. Szymon Kosmański

Upr. do projektowania i kierowania

robotami budowlanymi bez ograniczeń

..... w specjalności drogowej

Nr ewid. WKP/0259/PWOD/08

(podpis)

Sprawdzający:

Marcin Kuciak

.....
(imię i nazwisko)

Na podstawie art. 20, ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2003 r. nr 207, poz. 2016, późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt:

**PRZEBUDOWY ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ
NR 51 W KM 07+107 (DZIAŁKA O NR EWID. 479) NA DZIAŁKĘ
O NR EWID. 16/15 W MIEJSCOWOŚCI BEZLEDY, GMINA BARTOSZYCE**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 03.2012 r.

inż. Marcin Kuciak

Upr. nr. WKP/0260/PWOD/08

inż. Marcin Kuciak

Upr. do projektowania i kierowania

robotami budowlanymi bez ograniczeń

..... w specjalności drogowej

Nr ewid. WKP/0260/PWOD/08

(podpis)

***2. KSEROKOPIE UPRAWNIEŃ PROJEKTANTÓW
I SPRAWDZAJĄCYCH WRAZ Z ICH
ZAŚWIADCZENIAMI
PRZYNALEŻNOŚCI DO IZB***



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-205/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4; art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Szymon Jakub Kosmański

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 28 kwietnia 1980 r. w Koninie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0259/PWOD/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

POTWIERDZAM ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Szymon Kosmański

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Szymon Jakub Kosmański jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

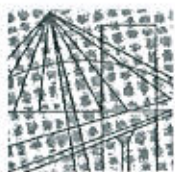
[Podpis]
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Szymon Jakub Kosmański
62-510 Konin, ul. Szafirkowa 16
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

POTWIERDZAM ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

[Podpis]
mgr inż. Szymon Kosmański



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

WARMINSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

Poznań, 2012-02-22

ZAŚWIADCZENIE

Par/Pani **Szymon Jakub Kosmański**

miejsce zamieszkania **ul. Szafirkowa 16**

..... **62-510 Konin**

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów

Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0129/09**

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-04-01**

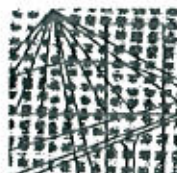
do dnia **2013-03-31**

Za Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa

Zenon Woškowiak
mgr inż. Zenon Woškowiak

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.piib.org.pl

GENERALNY PROJEKTANT
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. architekt
Manuela Jarzykowska



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Poznań, 2011-03-15

ZAŚWIADCZENIE

Pan/PaniSzymon Jakub Kosmałski.....

miejsce zamieszkaniaul. Szafirkowa 16.....
62-510 Konin

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnymWKP/BD/0129/09.....

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia2011-04-01.....
2012-03-31

do dnia

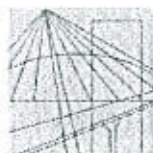
PRZEWODNICZĄCY
Wielkopolskiej Okręgowej Izby
Inżynierów Budownictwa

mgr inż. Jerzy Stroński

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 061 854 2014, 061 854 2011
e.mail: wkp@piib.org.pl

POTWIERDZAM ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Szymon Kosmałski



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt: WOIBB-OKK-DP-DW-0054-0055-259/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIBB
otrzymuje

Pan

Marcin Piotr Kuciak

inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 23 lipca 1981 r. w Gostyniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0260/PWOD/08

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

POTWIERDZAM ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

mgr inż. Szymon Kosmański

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Piotr Kuciak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

Daniel Pawlicki
dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Marcin Piotr Kuciak
62-023 Gądkki, Kamionki, os. Kresowe 5
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

POTWIERDZAM ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

Szymon Kosmański
mgr inż. Szymon Kosmański



Poznań, 2012-03-05

ZAŚWIADCZENIE

Pan/Pani **Marcin Piotr Kuciak**
.....
miejsce zamieszkania **Kamionki Os. Kresowe 5**
.....
62-023 Gądko

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa o numerze ewidencyjnym **WKP/BD/0128/09**
i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności
cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od dnia **2012-04-01**
do dnia **2013-03-31**

Z-ca Przewodniczącego
Wielkopolskiej Okręgowej
Izby Inżynierów Budownictwa
[Signature]
mgr inż. Zenon Wasłowski

Wielkopolska Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa
ul. Dworkowa 14, 60-602 Poznań, tel./fax 61 854 2014, 61 854 2011
e-mail: wkp@wkp.pl

GENERALNY PROJEKTANT
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. architekt
Magdalena Błaszczyńska

L.dz. 7130/WOIA-OKK/19/2004

Poznań, dnia 7 grudnia 2004 roku

nr uprawnień 7131/13/P/2004

D E C Y Z J A

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 13 ust.1 pkt 1 i art.14 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016); art. 11 i 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 oraz z 2002 r. Nr 23, poz. 221, Nr 153, poz. 1271 i Nr 240, poz. 2052), oraz art.104 i 107 § 1 i 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071; dalsze zmiany: Dz. U. z 2001 r. Nr 49, poz. 509, oraz z 2002 r. Nr 113, poz. 984 i Nr 169, poz. 1387 oraz z 2003 r., Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660),

stwierdza, że

**magister inżynier architekt
Magdalena Bukowska**

posiada odpowiednie wykształcenie techniczne oraz praktykę zawodową i uzyskuje

**uprawnienia budowlane
w specjalności architektonicznej do projektowania bez ograniczeń**

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony nie wymaga uzasadnienia.

Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów, w terminie 14 dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.




Przewodniczący Komisji
Andrzej J. Nowak
architekt

Skład Orzekający:

1. mgr inż. arch. Andrzej J. Nowak – Przewodniczący
2. mgr inż. arch. Eryk Siciński – Zastępca Przewodniczącego
3. mgr inż. arch. Jacek Buszkiewicz – Sekretarz Komisji
4. mgr inż. arch. Ewa Pawlicka-Garus – członek Komisji
5. mgr inż. arch. Anna Plesińska – członek Komisji
6. mgr inż. arch. Stanisław Mikołajczak – członek Komisji
7. dr inż. Marian Krzysztofiak – członek Komisji
8. mgr Sylwia Sącińska-Radomska – obsługa prawna

.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....
.....

Otrzymują:

1. Pani Magdalena Bukowska
zam. 60-348 Poznań, ul. Skarbka 14/1
2. Minister Infrastruktury
ul. Chałubińskiego 4/6, 00-928 Warszawa
3. Krajowa Komisja Kwalifikacyjna
ul. Foksal 2, 00-366 Warszawa
4. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
ul. Krucza 38/42, 00-926 Warszawa
5. aa.



IZBA ARCHITEKTÓW
RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP

ZAŚWIADCZENIE - ORYGINAŁ
(wypis z listy architektów)

Wielkopolska Okręgowa Rada Izby Architektów RP zaświadcza, że:

mgr inż. arch. Magdalena Jarczykowska

posiadająca kwalifikacje zawodowe do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie w specjalności architektonicznej i w zakresie posiadanych uprawnień nr **7131/13/P/2004**, jest wpisana na listę członków Wielkopolskiej Okręgowej Izby Architektów RP pod numerem: **WP-0522**.

Członek czynny od: 07-02-2005 r.

Data i miejsce wygenerowania zaświadczenia: 11-01-2012 r. Poznań.

Zaświadczenie jest ważne do dnia: **30-06-2013 r.**

Podpisano elektronicznie w systemie informatycznym Izby Architektów RP przez:
Aleksandra Kornecka, Sekretarz Okręgowej Rady Izby Architektów RP.

Nr weryfikacyjny zaświadczenia:

WP-0522-66E6-68D9-1389-DAY3

Dane zawarte w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić podając nr weryfikacyjny zaświadczenia w publicznym serwisie internetowym Izby Architektów: www.izbaarchitektow.pl lub kontaktując się bezpośrednio z właściwą Okręgową Izbą Architektów RP.

GENERALNY PROJEKTANT

mgr inż. architekt
Magdalena Jarczykowska

3. UZGODNIENIA



UZGODNIENIE Nr RN/22485/2011

z dnia 23-12-2011r

Dotyczy: Projektu zagospodarowania działki nr 16/15 i 479 w miejscowości Bezledy gmina Bartoszyce.

Przedłożony projekt uzgadnia się na następujących warunkach:

1. Istniejącą sieć telekomunikacyjną podziemną / napowietrzną, będącą własnością Telekomunikacji Polskiej S.A., Technicznej Obsługi Klienta, zaznaczono na mapie sytuacyjno – wysokościowej symbolem – T.
2. Odkryte w trakcie prowadzenia prac, podziemne elementy infrastruktury telekomunikacyjnej TP nie zinwentaryzowane geodezyjnie, należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić TP, w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.
Kontakt:
w godzinach 8⁰⁰ – 16⁰⁰ od poniedziałku do piątku w dni robocze – Pan Marian Olszewski, tel. 089 762 99 62; fax 089 762 99 89, w pozostałym czasie - Dysponent Uszkodzeniowy, tel. 0 89 525 30 30;
3. Wykonawca z 7-dniowym wyprzedzeniem, musi pisemnie powiadomić:
Telekomunikację Polską S.A.,
Techniczną Obsługę Klienta,
Dział Zarządzania Zasobami Sieci w Olsztynie,
10-004 Olsztyn, ul. Pięniężnego 21a, fax 89 525 22 86,
o zamiarze rozpoczęcia prac, podając jednocześnie numer powyższego Uzgodnienia.
4. Podczas prowadzenia prac:
 - ustala się 2-metrową strefę ochronną z każdej strony naszych urządzeń. W strefie ochronnej prace należy prowadzić ręcznie. Szczegółowy przebieg i usytuowanie urządzeń w terenie należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych, potwierdzonych wpisem do Dziennika Budowy
 - w razie odkrycia urządzeń telekomunikacyjnych należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem i osiadaniami ziemi. Skrzyżowania i zbliżenia należy wykonać zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 26.10.2005, a przed zasypaniem urządzeń, w celu stwierdzenia poprawności wykonania prac i braku uszkodzeń na urządzeniach TP, należy skontaktować się z pracownikiem TP wymienionym w punkcie 2.
 - przed rozpoczęciem prac ziemnych, ustalić głębokość ułożenia podziemnej infrastruktury TP metodą przekopu próbnego. W szczególnych przypadkach prace ziemne prowadzić pod nadzorem pracownika TP,
 - przy niwelacji terenu doprowadzić do zachowania normatywnej głębokości dla infrastruktury TP,
 - dokonać regulacji ram i pokryw studni kablowych do poziomu wyznaczonego przez projektowane rzędne. Koszty związane z regulacją, wymianą i naprawą uszkodzonych elementów studni podczas prowadzonych prac, ponosi Inwestor,

- w miejscach skrzyżowań oraz na planowanych wjazdach, na infrastrukturze TP zastosować osłonowe, dwudzielne rury Arota lub inne trwałe zabezpieczenie.
5. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta informuje, że nie będzie ponosił kosztów przebudowy i poziomowania swoich urządzeń w przypadku zmiany rzędnych wysokości terenu w wyniku realizacji projektu,
 6. Telekomunikacja Polska S.A. Techniczna Obsługa Klienta, zobowiązuje Inwestora i Wykonawcę robót do prowadzenia prac w sposób wykluczający możliwość uszkodzenia naszych urządzeń i powstania awarii sieci telekomunikacyjnej oraz pokrycia wszelkich kosztów związanych z powstaniem awarii sieci telekomunikacyjnej na skutek prowadzenia tych prac,
 7. Zakończenie zadania inwestycyjnego wymaga zgłoszenia do TP w celu sprawdzenia prawidłowości wykonania prac. Kontakt zgodnie z punktem 2.
 8. Ze względu na możliwość wystąpienia zmian w zasobach infrastruktury telekomunikacyjnej na obszarze objętym projektem, niniejsze Uzgodnienie ważne jest 24 miesiące od daty jego wydania.

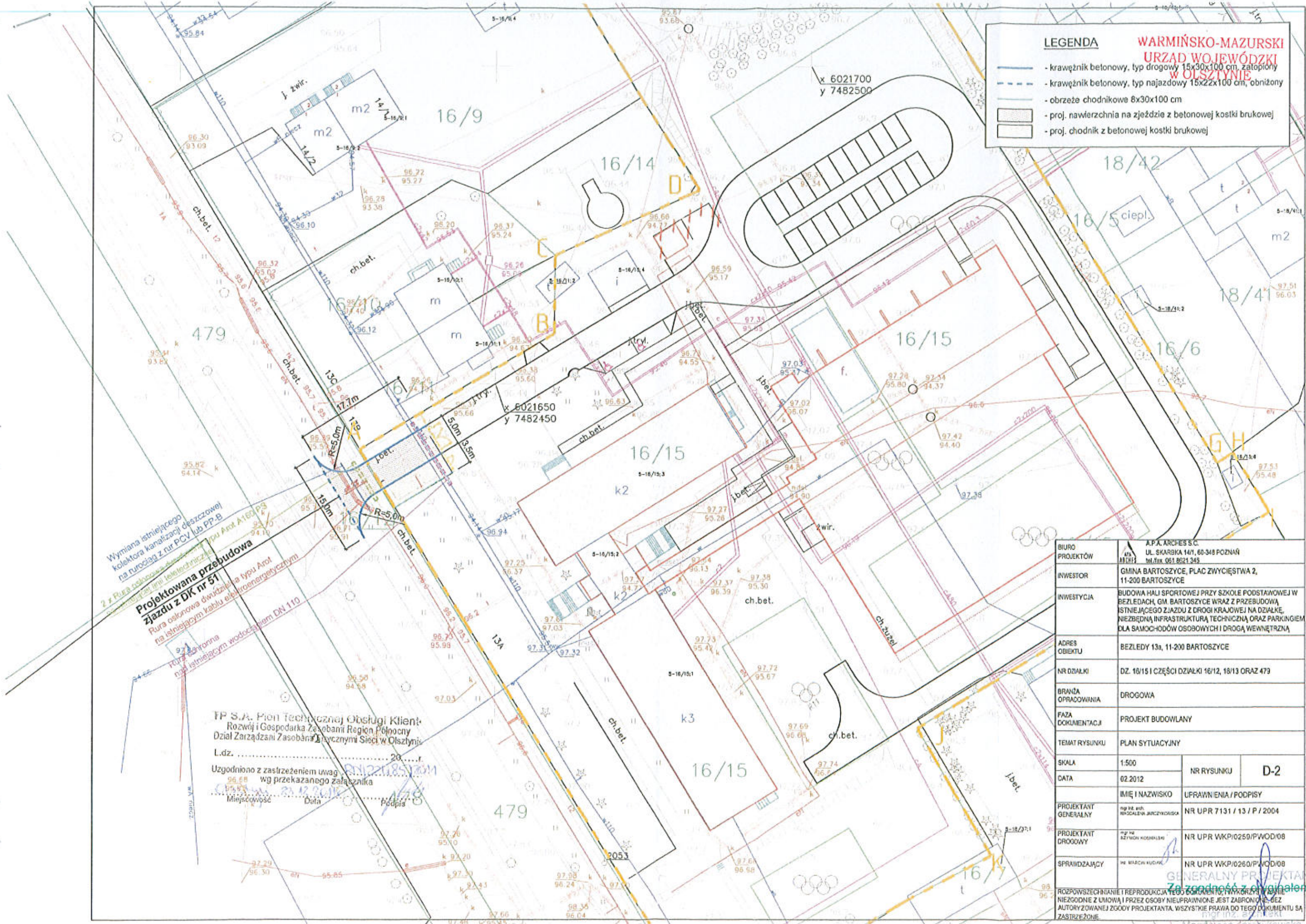
Mariusz Tański

Starszy Specjalista
ds. Zasobów Sieci

LEGENDA

**WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE**

- krawężnik betonowy, typ drogowy 15x30x100 cm, zatopiony
- krawężnik betonowy, typ najazdowy 15x22x100 cm, obniżony
- obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- proj. nawierzchnia na zjeździe z betonowej kostki brukowej
- proj. chodnik z betonowej kostki brukowej



Wymiana istniejącego kolektora kanalizacyjnego na rurociąg z rur PCV lub PP-B
2 x Rura ochronna dwuczłonowa typu Arot A160 PS
na istniejącym kablu elektroenergetycznym
Projektowana przebudowa zjazdu z DK nr 51
Rura osłonowa dwuczłonowa typu Arot na istniejącym wodociągu DN 110

TP S.A. Pion Technicznej Obsługi Klienta
Rozwój i Gospodarka Zasobami Regionu Północny
Dział Zarządzania Zasobami Energetycznymi Sieci w Olsztynie
L.dz. 20.....f.
Uzgodniono z zastrzeżeniem uwag wg przekazanego załącznika
Miejscowość Data Podpis

BIURO PROJEKTÓW	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBKA 141, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8621 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIEŚTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	BUDOWA HALI SPORTOWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W BEZLEDACH, GM. BARTOSZYCE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NA DZIAŁKĘ, NIEZBĘDNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA, ORAZ PARKINGIEM DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DROGA WEWNĘTRZNA		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15 I CZĘŚCI DZIAŁKI 16/12, 16/13 ORAZ 479		
BRANŻA OPRAWOWANIA	DROGOWA		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
SKALA	1:500	NR RYSUNKU	D-2
DATA	02.2012	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA / PODPISY
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. arch. MARCJANA JARCIKOWSKA	NR UPR 7131 / 13 / P / 2004	
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. SZYMON KOSMAŁSKI	NR UPR WKP/0259/IP/WOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. MARCIN KUČAK	NR UPR WKP/0260/IP/WOD/08	

ROZPOWSZECZANIE I REPRODUKOWANIE TEGO DOKUMENTU W CAŁOŚCI LUB CZĘŚCIOWO
NIEZGODNE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE JEST ZABRONIONE. BEZ
AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ
ZASTRZEŻONE.

GENERALNY PRZEKŁAD
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. arch. Marcjana Jarcikowska

Zakład Budżetowy Gospodarki Komunalnej i Mieszkańców
Gminy Bartoszyce

Sędławki 4
11-200 Bartoszyce

tel. (0-89) 762-64-01
fax (0-89) 762-12-92

ZB-T.7021.4.117.2011.JK

Sędławki, 06 grudnia 2011 r.

A.P.A.ARCHES s.c.
ul. Skarbka 14/1
60-348 Poznań

WARUNKI TECHNICZNE

zabezpieczenia istniejącej infrastruktury: sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod modernizowanym wjazdem na działkę projektowanej sali sportowej w m. Bezledy, gm. Bartoszyce

W obrębie objętym zakresem przedmiotowego opracowania znajdują się eksploatowane przez nasz zakład urządzenia wodociągowe i kanalizacyjne (naniesione na mapie zasadniczej).

W miejscu planowanej modernizacji wjazdu bez istotnej zmiany poziomu terenu bezpośrednio nad wodociągiem DN 110, należy na rurociąg założyć rurę ochronną o długości obejmującej projektowaną szerokość wjazdu plus odcinki po ok. 1,5 m z każdej strony. Istniejący kolektor kanalizacji deszczowej z rur betonowych DN 200, na szerokości wjazdu wymienić na rurociąg w jednym odcinku z rur dwuściennych PVC lub z rur kanałowych z polipropylenu blokowego PP-B,

Przebudowę urządzeń wodociągowo-kanalizacyjnych należy projektować tak, by spełniały one wymagania określone w Polskich Normach oraz odrębnych przepisach prawa, a przede wszystkim zapewniały ciągłą i niezawodną dostawę wody i odbiór ścieków od wszystkich przyłączonych do tych urządzeń użytkowników.

Projekt techniczny przebudowy podlega uzgodnieniu z naszym zakładem pod względem wydanych warunków technicznych.

Po wykonaniu przebudowy zgłosić w tut. zakładzie do odbioru technicznego w otwartym wykopie.

Warunki techniczne ważne są dwa lata od daty wydania.

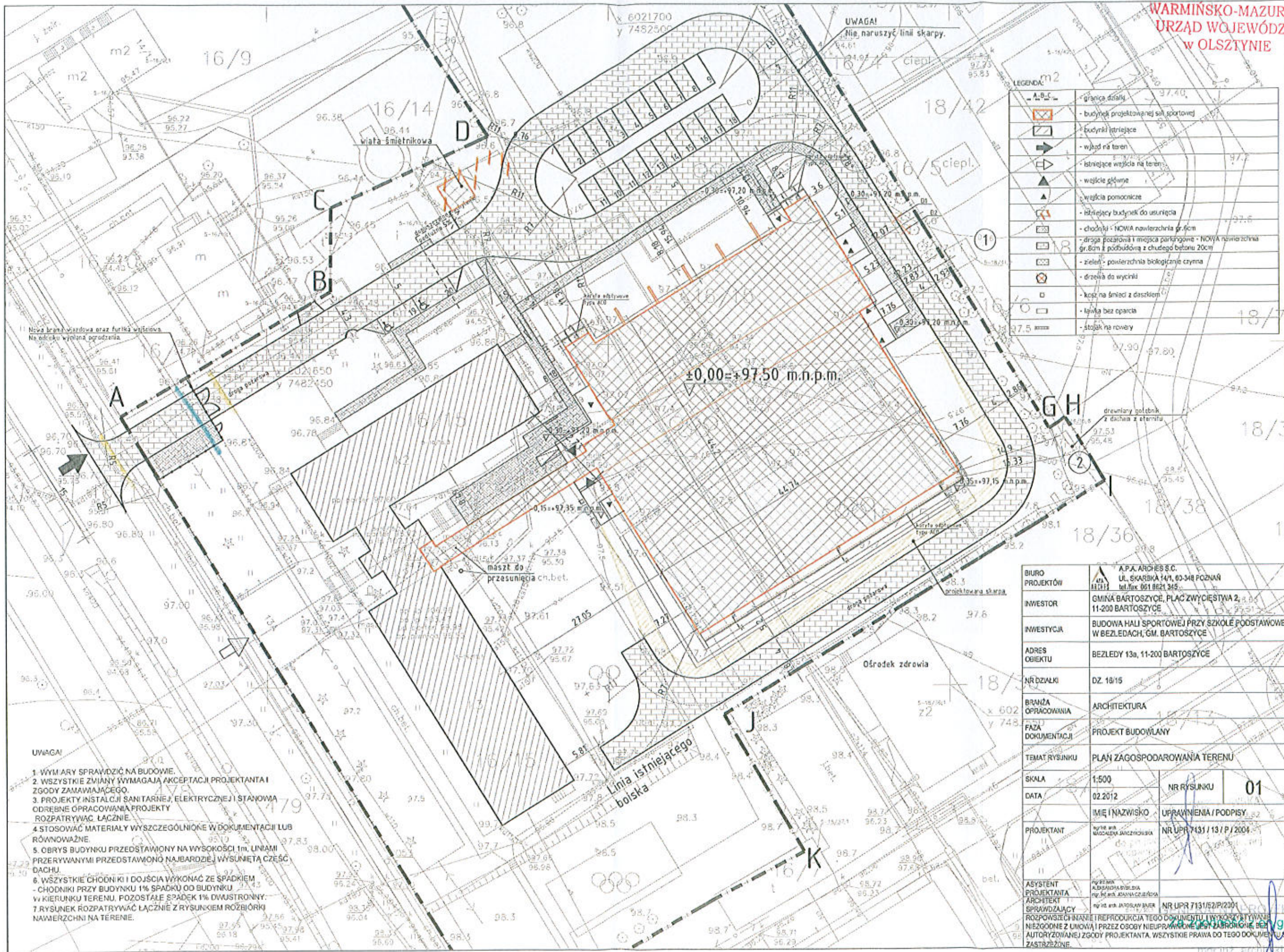
DYREKTOR

Jan Kwakiszys

GENERALNY PROJEKTANT

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. architekt
Magdalena Jarzykowska



- UWAGA!
1. WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE.
 2. WSZYSTKIE ZMIANY WYMAGAJĄ AKCEPTACJI PROJEKTANTA I ZGODY ZAMAWIAJĄCEGO.
 3. PROJEKTY INSTALCJI SANITARNEJ, ELEKTRYCZNEJ I STANOWIA ODREBNE OPRACOWANIA PROJEKTY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE.
 4. STOSOWAĆ MATERIAŁY WYSZCZEGÓLNIŁONE W DOKUMENTACJI LUB RÓWNOWAŻNE.
 5. OBRYŚ BUDYNKU PRZEDSTAWIONY NA WYSOKOŚCI 1m, LINIAMI PRZERYWANYMI PRZEDSTAWIĆ NAJBARDZIEJ WYSUNIĘTĄ CZĘŚĆ DACHU.
 6. WSZYSTKIE CHODNIKI I DOJŚCIA WYKONAĆ ZE SPADKIEM - CHODNIKI PRZY BUDYNKU 1% SPADKU OD BUDYNKU W KIERUNKU TERENU, POZOSTAŁE SPADKIEM 1% DWUSTRONNY.
 7. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z RYSUNKIEM ROZBIÓRKI NAWIERZCHNI NA TERENIE.

LEGENDA:

- A-B-C-	- granica działki
[Symbol]	- budynek projektowanej sali sportowej
[Symbol]	- budynki istniejące
[Symbol]	- wjazd na teren
[Symbol]	- istniejące wejścia na teren
[Symbol]	- wejście główne
[Symbol]	- wejścia pomocnicze
[Symbol]	- istniejący budynek do usunięcia
[Symbol]	- chodniki - NOWA nawierzchnia gr. 6cm
[Symbol]	- droga pożarowa i miejsca parkingowe - NOWA nawierzchnia gr. 8cm i podbudowa z chudego betonu 20cm
[Symbol]	- zielen - powierzchnia biologicznie czynna
[Symbol]	- drzewa do wycięcia
[Symbol]	- kosa na śmieci z daszkiem
[Symbol]	- ławka bez oparcia
[Symbol]	- stojak na rowery

BIURO PROJEKTÓW	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBKA 14/1, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8621 345	
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCISTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE	
INWESTYCJA	BUDOWA HALI SPORTOWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W BEZLEDACH, GM. BARTOSZYCE	
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE	
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15	
BRANŻA OPRACOWANIA	ARCHITEKTURA	
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
SKALA	1:500	NR RYSUNKU 01
DATA	02.2012	
PROJEKTANT	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA / PODPISY
ASYSTENT		
PROJEKTANTA		
ARCHITEKT		
SPRAWDZAJĄCY		
ROZPOWIEŚCZANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU LUB WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE, BEZ WZGLĘDU NA AUTORYZOWANĄ ZGODY PROJEKTANTA, WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE.		

**URZĄD GMINY W
BARTOSZYCACH**
Plac Zwycięstwa 2,
11 – 200 Bartoszyce

**WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
W OLSZTYNIE**
Tel. +48 89 762 11 11
Tel. +48 89 762 77 00
fax +48 89 762 77 24
m.lipka@gmina-bartoszyce.pl

A.P.A. ARCHES s.c.
ul. Skarbka 14/1
60-348 Poznań

Nasz znak:
IB.II.6324.5.2011.ML

Data:
19 grudnia 2011r.

Dotyczy: Warunki techniczne zabezpieczenia infrastruktury elektroenergetycznej pod przebudowywanym zjazdem z drogi krajowej.

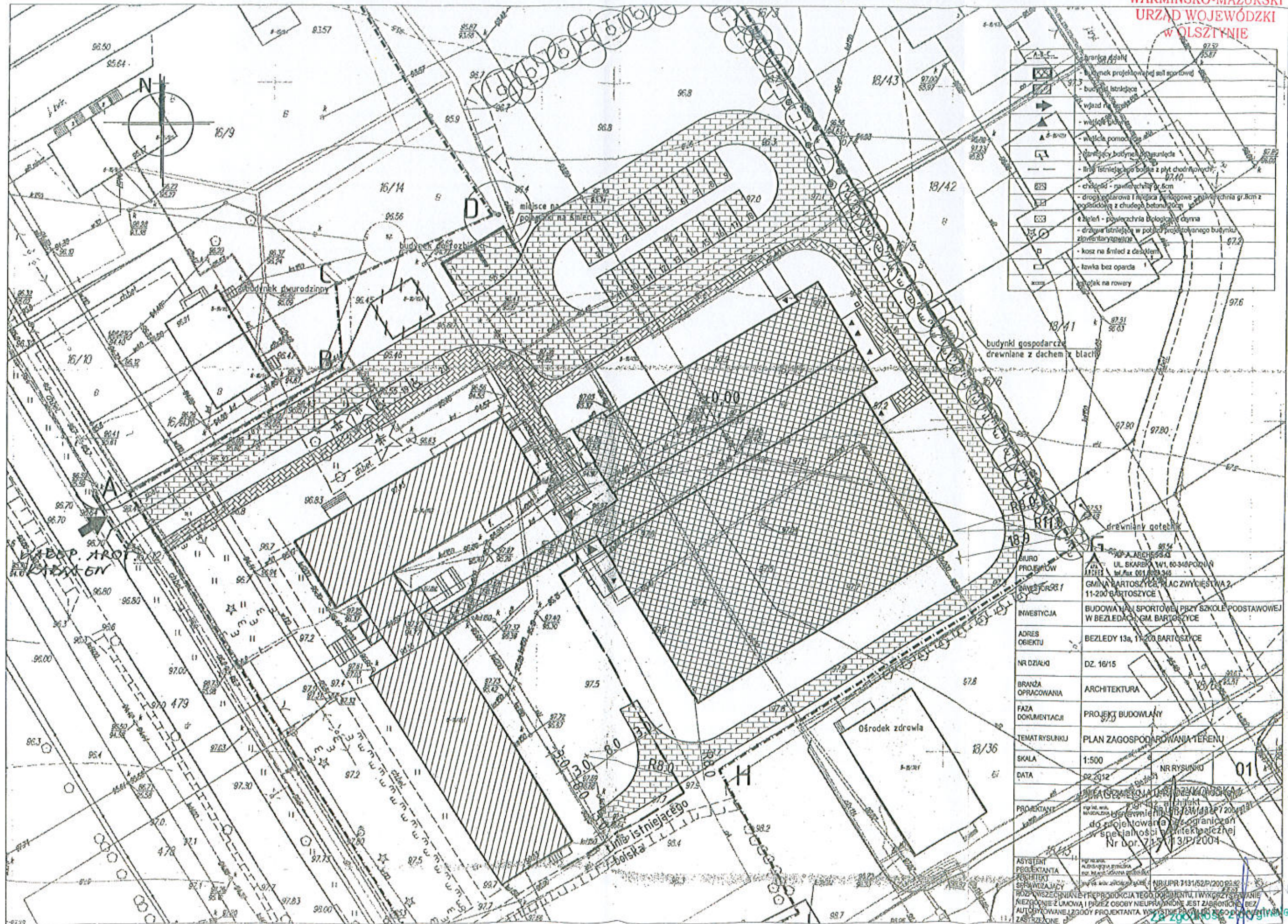
W związku z wnioskiem A.P.A. ARCHES s.c. dotyczącym wydania warunków technicznych dotyczących zabezpieczenia infrastruktury elektroenergetycznej pod przebudowywanym zjazdem z drogi krajowej na działkę nr 16/15 obręb ewidencyjny nr 5, wydaję następujące Warunki techniczne:

- Dla zabezpieczenia istniejącej infrastruktury elektroenergetycznej zasilającej oświetlenie uliczne w pasie drogi krajowej należy zastosować rury dwudzielne typu Arot.
- Rury należy założyć w obrębie przebudowywanego zjazdu plus jeden metr po każdej ze stron.
- Teren na którym będą prowadzone prace przywrócić do stanu pierwotnego.
- Lokalizację przebudowywanego odcinka obrazuje załącznik graficzny.

Zap. Wójta
Andrzej Kowalik
SEKRETARZ GMINY

Załączniki:
1. Załącznik graficzny do warunków technicznych IB.II.6324.5.2011.ML

GENERALNY PROJEKTANT
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. architekt
Magdalena Jędrzykowska



[Symbol]	planacja terenu
[Symbol]	budynki projektowane i istniejące
[Symbol]	inwestycyjne
[Symbol]	wjazd na teren
[Symbol]	węzła drogi
[Symbol]	węzła pomocy
[Symbol]	linia technologiczna
[Symbol]	linia technologiczna z płyt chodnikowych
[Symbol]	chodnik - nawierzchnia gr. 6cm
[Symbol]	droga polowa i miejsca parkingowe - nawierzchnia gr. 8cm z podbudową z chudego betonu 20cm
[Symbol]	zieleń - powierzchnia biologicznie czynna
[Symbol]	drzewa istniejące w pobliżu projektowanego budynku zorientowanego
[Symbol]	kosz na śmieci z daszkiem
[Symbol]	ławka bez oparcia
[Symbol]	stanek na rowery

BIURO PROJEKTOW	ARCHITECTURA UL. SKARBKA 141, 60-348 POZNAŃ TEL. 61 823 345
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIĘSTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE
INWESTYCJA	BUDOWA HALLI SPORTOWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W BEZLEDACH, GM. BARTOSZYCE
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15
BRANŻA OPRACOWANIA	ARCHITEKTURA
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY
TEMAT RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU
SKALA	1:500
DATA	02.2012
PROJEKTANT	MAGDALENA JARCZYKOWSKA ul. Iskrzyńskiego 13, 11-200 Bartoszyce do projektowania i zorientowanego w specjalności architektury Nr Dcz. 715/13/P/2004
ASYSTENT PROJEKTANTA	ALBINA PIŁCZA ul. Iskrzyńskiego 13, 11-200 Bartoszyce
PROJEKTANT	MAGDALENA JARCZYKOWSKA ul. Iskrzyńskiego 13, 11-200 Bartoszyce Nr Dcz. 715/13/P/2004



**GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

GDDKiA-O.OL:Z-3p-4251-498/11

Olsztyn, dnia 01 grudnia 2011r.

Decyzja

Na podstawie art. 29 ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity Dz. U. z 2007r. nr 19 poz. 115 ze zm./ w związku z § 78 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430) oraz art. 104 i 107 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. kodeksu postępowania administracyjnego /tekst jednolity Dz. U. z 2000r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./ po rozpatrzeniu wniosku Pani Magdaleny Jarczykowskiej reprezentującej biuro projektowe A.P.A.ARCHES s.c. z siedzibą przy ulicy Skarbka 14/1,60-348 Poznań, działającej z upoważnienia Wójta Gminy Bartoszyce, w sprawie udzielenia zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej Nr 51 na działkę nr 16/15 w Bezedach;

zezwałam

na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 51 w km 07+107 na działkę nr 16/15 położoną w miejscowości Bezedy, na której zlokalizowana jest szkoła podstawowa oraz gimnazjum z zachowaniem niżej wymienionych warunków:

1. Zgodnie z wnioskiem zjazd na działkę nr 16/15 powinien mieć szerokość 5,0m.
2. Nawierzchnia zjazdu twarda w granicach pasa drogowego.
3. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi winno być wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu 5m.
4. Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania.
5. Na długości nie mniejszej niż 7,0m od krawędzi korony drogi krajowej pochylenie podłużne zjazdu winno być nie większe niż 5%, a na dalszym odcinku nie większe niż 12%.
6. W przypadku kolizji przebudowy zjazdu z istniejącymi urządzeniami i obiektami infrastruktury technicznej, inwestor na swój koszt dokona przełożenia lub zabezpieczenia ww. urządzeń lub obiektów.
7. Należy uzyskać od zarządcy drogi krajowej Nr 51 (Oddziału w Olsztynie), potwierdzenie zgodności projektu przebudowy w/w zjazdu, z warunkami technicznymi podanymi w niniejszej decyzji (2 egz. projektu pozostają w archiwum Oddziału).
8. Po uzgodnieniu przez Oddział w Olsztynie ww. projektu, inwestor winien zwrócić się do GDDKiA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Lidzbarku Warmińskim, ul. Olsztyńska 12 o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego drogi krajowej dotyczące prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu, zgodnie z art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych.
9. Za zajęcie pasa drogowego w celu przebudowy zjazdu, zostanie naliczona opłata zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 lipca 2011r. w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg, których zarządcą jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad (Dz. U. Nr 148, poz. 886).
10. Należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas wykonywania robót. Projekt ten (w 4-egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie należy przedstawić do zatwierdzenia w ww. Rejonie w Lidzbarku Warmińskim.

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

GENERALNY PROJEKTANT

Za zgodność z oryginałem
mgr inż. architekt
Magdalena Jarczykowska

11. Niniejsza decyzja wywołuje skutki prawne po dokonaniu zgłoszenia zgodnie z przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jedn. Dz. U. z 2006r. Nr 156, poz. 1118 ze zm.).

Uzasadnienie

Pani Magdalena Jarczykowska reprezentująca biuro projektowe A.P.A. ARCHES s.c. z siedzibą przy ulicy Skarbka 14/1,60-348 Poznań, działając z upoważnienia Wójta Gminy Bartoszyce, zwróciła się do zarządcy drogi krajowej o udzielenie zezwolenia na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej Nr 51 na działkę nr 16/15 położoną w Bezledach gmina Bartoszyce. Na przedmiotowej działce zlokalizowana jest szkoła podstawowa i gimnazjum. Zgodnie z wnioskiem na działce planuje się dobudowę do ww. kompleksu sali sportowej oraz wykonanie parkingu na 20 miejsc postojowych.

Obecnie zjazd na działkę nr 16/15 posiada szerokość 3,65m, nawierzchnia zjazdu wykonana jest z „polbruku”. Zgodnie z załącznikiem graficznym do wniosku planuje się przebudowę istniejącego zjazdu na zjazd publiczny o parametrach: szerokość – 5m, promień łuku-5,0m.

Po rozpatrzeniu wniosku zarządca drogi krajowej wyraża zgodę na przebudowę istniejącego zjazdu z drogi krajowej Nr 51 w km 7+107 na działkę nr 16/15 do obsługi ww. obiektów użyteczności publicznej.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji nie służy odwołanie, lecz strona niezadowolona z decyzji może złożyć wniosek o ponowne rozpatrzenie sprawy w trybie art. 127 § 3. k.p.a. do Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad, za moim pośrednictwem, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

GENERALNY DYREKTOR
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
z up. inż. *Bogusław Berni*
Z-CIA DYREKTORA ODDZIAŁU

Otrzymuje:

1. Magdalena Jarczykowska
A.P.A. ARCHES s. c.
ul.ul. Skarbka 14/1
60-348 Poznań
2. Wójt Gminy Bartoszyce
Plac Zwycięstwa 2
11-200 Bartoszyce

Do wiadomości:

1. GDDKIA Oddział w Olsztynie
Rejon w Lidzbarku Warmińskim
ul. Olsztyńska 12
11-100 Lidzbark Warmiński

Sprawę prowadzi: *Barbara Pióciennik* tel. (89) 521-28-61
Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

Al. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 522 23 07

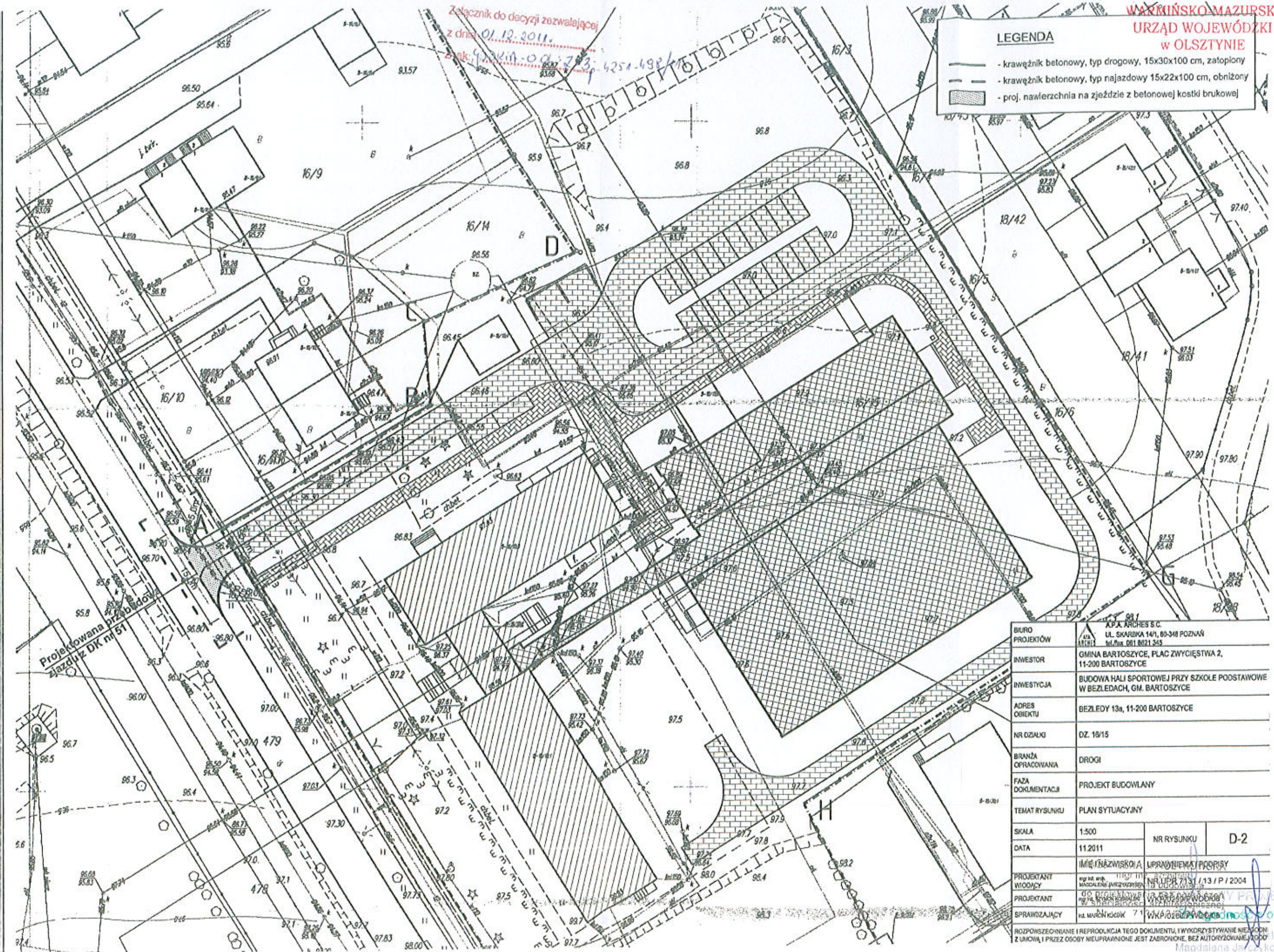
e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

GENERALNY PROJEKTANT
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. architekt
Magdalena Jarczykowska

LEGENDA

- krawężnik betonowy, typ drogowy, 15x30x100 cm, zatopiony
- krawężnik betonowy, typ najazdowy 15x22x100 cm, obniżony
- proj. nawierzchnia na zjeździe z betonowej kostki brukowej

Załącznik do decyzji pozwalającej
z dnia 01.12.2011.
znak: 40241A-001-203-4251-498/11



Projektowana przebudowa
zjazdów DK nr 51

BIURO PROJEKTÓW	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBKA 14/1, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8821 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIEŚTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	BUDOWA HALI SPORTOWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWE W BEZLEDACH, GM. BARTOSZYCE		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15		
BRANŻA OPRACOWANIA	DROGI		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
SKALA	1:500	NR RYSUNKU	D-2
DATA	11.2011		
PROJEKTANT WOODCZY	mgr inż. arch. IRENA MAŁAŁA	UPRAWNIENIA PODPISY NR UPB 7131 / 13 / P / 2004	
PROJEKTANT	mgr inż. arch. IRENA MAŁAŁA	UPRAWNIENIA PODPISY NR UPB 7131 / 13 / P / 2004	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. arch. IRENA MAŁAŁA	UPRAWNIENIA PODPISY NR UPB 7131 / 13 / P / 2004	
ROZPOWIECZNIANI I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU, I WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIŁONE JEST ZABRONIONE. BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY Magdalena Jarczykowska			



Jarosław Bera
Zastępca Dyrektora Oddziału

Olsztyn, dnia 22 grudnia 2011r.

GDDKIA-O.OL.Z-3p-4251-498.1/11

A.P.A.ARCHES s.c.
ul. Skarbka 14/1
60-348 Poznań

W odpowiedzi na pismo otrzymane w dniu 19 grudnia 2011r., w sprawie uzgodnienia projektu budowlanego przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej Nr 51 w km 07+107 na działkę nr 16/15 położoną w miejscowości Bezledy gmina Bartoszyce, Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Olsztynie informuje, iż uzgadnia przedstawiony projekt.

Jednocześnie nadmienia się, iż przed przystąpieniem do robót związanych z przebudową zjazdu, inwestor winien zwrócić się z pisemnym wnioskiem do GDDKIA Oddziału w Olsztynie Rejonu w Lidzbarku Warmińskim ul. Olsztyńska 12, o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót, który w oparciu art. 40 ustawy z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych /tekst jednolity z 2007r. Dz. U. Nr 19, poz. 115 ze zm./ wyda decyzję zezwalającą na wejście z robotami w pas drogowy drogi krajowej Nr 51.

Przed wejściem w pas drogowy, należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu. Projekt ten (w 4-ech egz.) wraz z opinią Komendy Wojewódzkiej Policji w Olsztynie, należy przedstawić do zatwierdzenia w ww. Rejonie w Lidzbarku Warmińskim.

Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU
inż. Jarosław Bera

Do wiadomości:

1. GDDKIA Oddział w Olsztynie
Rejon w Lidzbarku Warmińskim
ul. Olsztyńska 12
11-100 Lidzbark Warmiński

Sprawę prowadzi: Barbara Płóciennik
tel.: 89 521 28 61

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Olsztynie

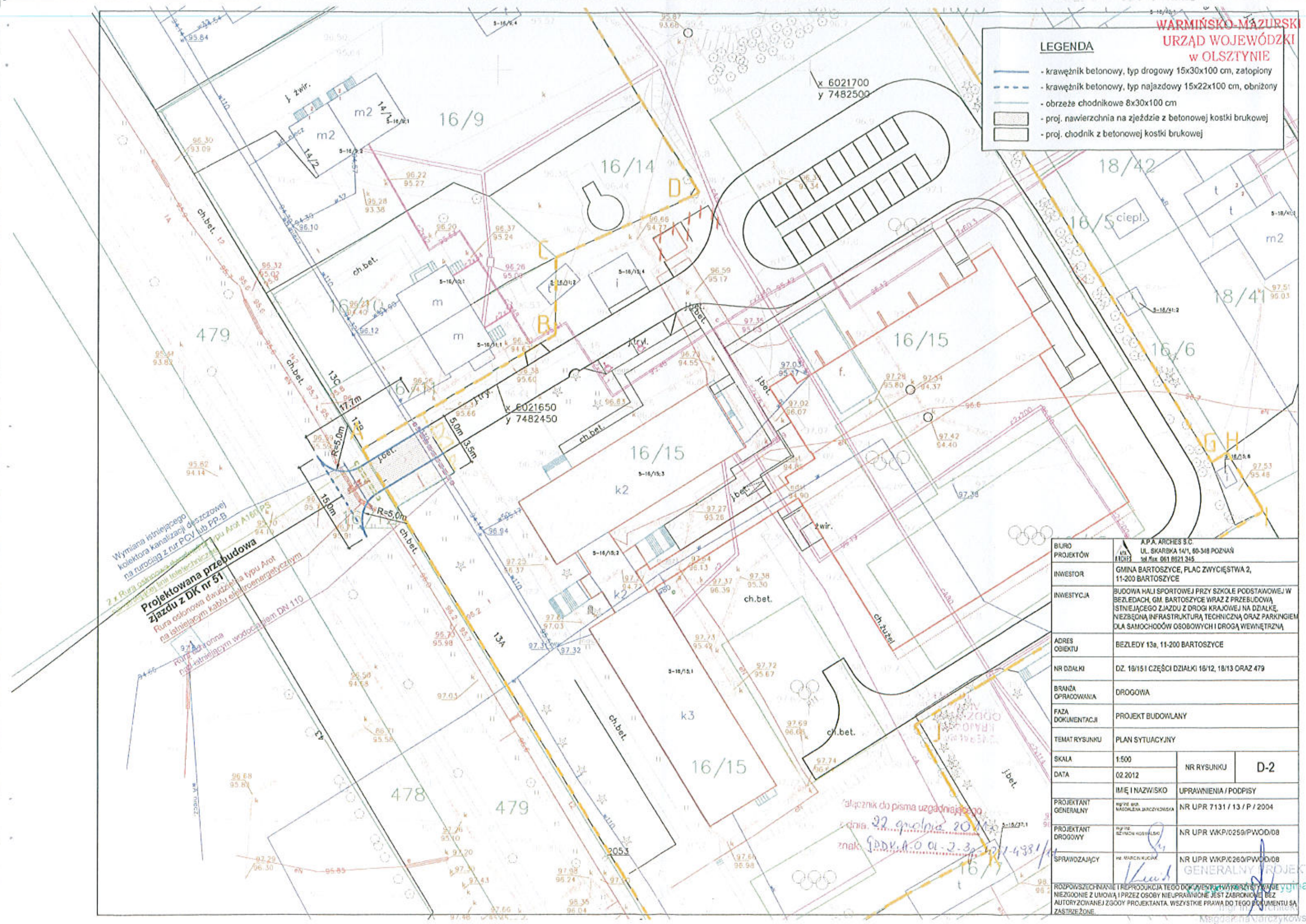
ul. Warszawska 89
10-083 Olsztyn
tel.: (89) 521 28 00
fax: (89) 527 23 07

e-mail: sekretariat_olsztyn@gddkia.gov.pl
www.gddkia.gov.pl

GENERALNY PROJEKTANT
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. architekt
Magdalena Jarczykowska

LEGENDA

- krawężnik betonowy, typ drogowy 15x30x100 cm, zatopiony
- krawężnik betonowy, typ najazdowy 15x22x100 cm, obniżony
- obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- proj. nawierzchnia na zjeździe z betonowej kostki brukowej
- proj. chodnik z betonowej kostki brukowej



Wymiana istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej na rurociąg z rur PCV lub PP-B

2 x Rura osłonowa dwuczłonowa typu Arot A160 PS

Projektowana przebudowa zjazdu z DK nr 51

Rura osłonowa dwuczłonowa typu Arot na istniejącym kablu elektroenergetycznym

Rura osłonowa dwuczłonowa typu Arot na istniejącym wodociągu DN 110

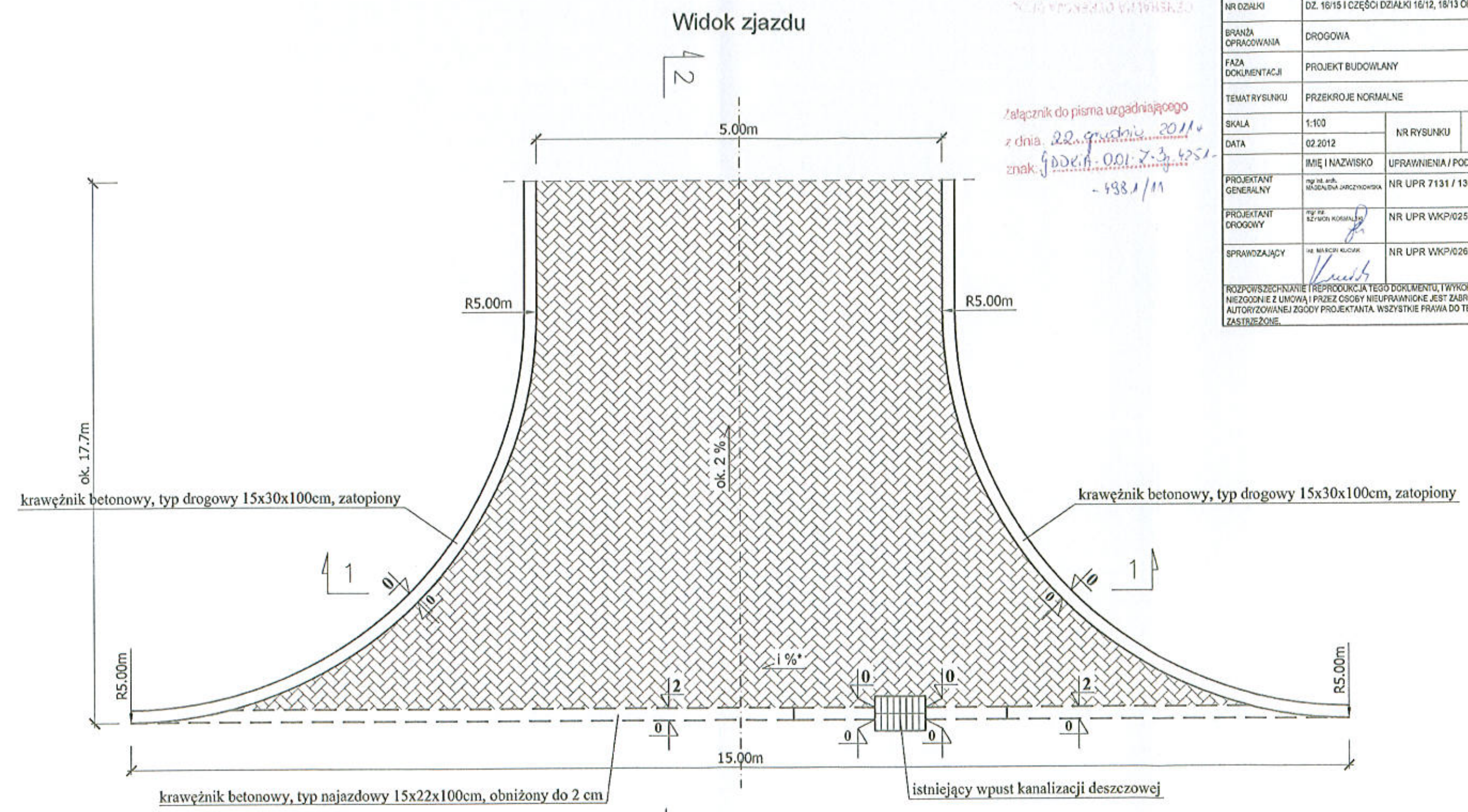
BIURO PROJEKTÓW	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBKA 141, 60-348 POZNAŃ tel. Max 061 8021 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIEŚTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	BUDOWA HALI SPORTOWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W BEZLEDACH, GM. BARTOSZYCE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU Z DROGI KRAJOWEJ NA DZIAŁKĘ, NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ ORAZ PARKINGIEM DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DROGĄ WEWNĘTRZNĄ		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15I CZĘŚCI DZIAŁKI 16/12, 16/13 ORAZ 479		
BRANŻA OPRACOWANIA	DROGOWA		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY		
SKALA	1:500	NR RYSUNKU	D-2
DATA	02.2012		
PROJEKTANT GENERALNY	IME I NAZWISKO	UPRAWNIENIA / PODPISY	
	mgr inż. arch. MAŁGOSZA JAROCZYŃSKA	NR UPR 7131 / 13 / P / 2004	
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. BRYGIDĘ KOSIŃSKĄ	NR UPR WKP/0259/P/WOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. MARCIN KUČEK	NR UPR WKP/0260/P/WOD/08	
ROZPOWSZECZANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE JEST ZABRONIONE BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE.			

załącznik do pisma uzgadniającego o dnia 22 grudnia 2012 r. znak GDPA.O.0 01-2-30-12/1-4381/1

BIURO PROJEKTÓW	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARSKA 14/15, 11-200 BARTOSZYCE tel./fax 061 8521 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCISTWA 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	BUDOWA HALI SPORTOWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W BEZLEDACH, GM. BARTOSZYCE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO ZIAZDU Z DRÓGI KRAJOWEJ NA DZIAŁKĘ, NIEZBĘDNĄ INFRASTRUKTURĄ TECHNICZNĄ, ORAZ PARKINGIEM DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DROGĄ WEWNĘTRZNIĄ		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15 I CZĘŚCI DZIAŁKI 16/12, 18/13 ORAZ 479		
BRANŻA OPRACOWANIA	DROGOWA		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
SKALA	1:100	NR RYSUNKU	D-3.1
DATA	02.2012		
IMIE I NAZWISKO	UPRAWNIENIA / PODPISY		
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. arch. MAGDALENA JARCIZYKOWSKA	NR UPR 7131 / 13 / P / 2004	
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. SZYMON KOSMALSKI	NR UPR WKP/0259/PWOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	inż. MARCIN KLUCZK	NR UPR WKP/0260/PWOD/08	
ROZPOWSZECZANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU, TWYKORZYSTYWANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE JEST ZABRONIONE, BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE.			

GENERALNA DYPLOMATYKA S.P.A.
UL. WARSZAWSKA 15
01-145 WARSZAWA
TEL. 22 634 10 00

Załącznik do pisma uzgadniającego
z dnia 22 grudnia 2011 r.
znak: GDDKiA-001-2-3-4251
- 498.1/11



(*) pochylenie poprzeczne na zjeździe dostosować do pochylenia podłużnego DK nr 51

DK NR 51

GENERALNY PROJEKTANT
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. architekt
Magdalena Jarczykowska

Bartoszyce, dn. 2012-01-09

OPINIA NR 6630-1/2012

Przedmiot uzgodnienia : przyłącza energetyczne, wodociągowe, kanalizacji sanitarnej i deszczowej, CO

Na podstawie decyzji : Decyzja IB.III.6733.14.8.2011.AR z dn. 21 grudnia 2011r. Wójta Gminy Bartoszyce

Lokalizacja obiektu : gmina Bartoszyce obręb Bezledy dz. 16/15, 16/12, 18/13, 479

Gmina : BARTOSZYCE -gm.

Oznaczenie arkusza mapy : 7.220.18.20.1.3

Zlecniodawca : A.P.A.ARCHES s.c.

60-348 Poznań
ul.Skarbka 14/1

Zlecenie z dnia : 2011-12-30 **znak :** b.nr

Data wpływu zlecenia do Zespołu : 2012-01-02

Nazwa jednostki projektowej : A.P.A.ARCHES s.c.

60-348 Poznań
ul.Skarbka 14/1

Autor opracowania : mgr inż. arch. Magdalena Jarczykowska

Inwestor : Urząd Gminy Bartoszyce

11-200 Bartoszyce
Plac Zwycięstwa 2

Data posiedzenia : 2012-01-09

GENERALNY PROJEKTANT
Za zgodność z oryginałem
mgr inż. arch.
Magdalena Jarczykowska

ZESPÓŁ UZGADNIANIA DOKUMENTACJI PROJEKOWEJ

1. uzgadnia lokalizację ww obiektu bez uwag

UWAGI

1. Stosownie do art. 27 ust. 2, pkt. 2 Ustawy z dnia 17 maja 1989 r - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2000 r Nr 100, poz. 1086 z późn. zm.) Inwestor zobowiązany jest do zapewnienia wyznaczenia na gruncie oraz inwentaryzacji obiektów budowlanych i urządzeń inżynierskich przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego.
2. Rozpoczęcie prac ziemnych Wykonawca winien zgłosić z 14 dniowym wyprzedzeniem we właściwym terenie Rejonie Energetycznym, Rejonie Telekomunikacyjnym, Zakładzie Gazowniczym, Przedsiębiorstwie Wodno-Kanalizacyjnym, Przedsiębiorstwie Ciepłowniczym celem potwierdzenia aktualności uzgodnień dokonanych przez ZUDP w części dotyczącej lokalizacji urządzeń elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, wodno-kanalizacyjnych i ciepłowniczych.
3. W celu uzyskania zgody na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do:
 - Wojewódzkiego Zarządu Dróg - odnośnie dróg wojewódzkich
 - Powiatowego Zarządu Dróg - odnośnie dróg powiatowych
 - Burmistrzów i Wójtów - odnośnie dróg gminnych
4. W celu zachowania niezmiennego położenia punktów osnowy geodezyjnej - roboty ziemne w promieniu 1,5 m od punktu należy wykonać ręcznie pod nadzorem przedstawiciela jednostki geodezyjnej obsługującej budowę.
Fakt ten geodeta potwierdza wpisem do dziennik budowy.
W przypadku zniszczenia punktów osnowy geodezyjnej inwestor ma obowiązek na własny koszt zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego renowację tych punktów.

Przewodniczący ZUDP

(podpis)

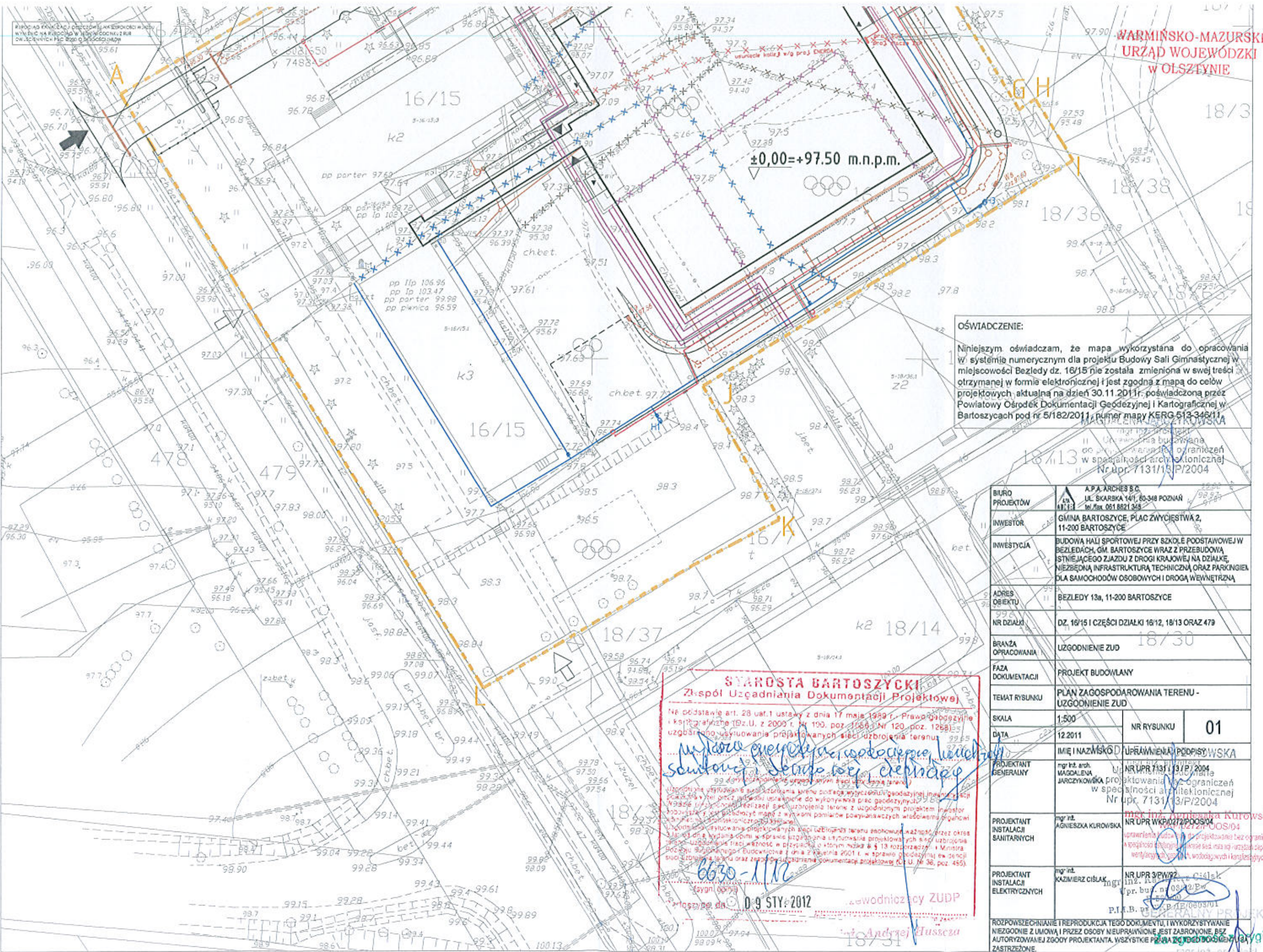
inż. Andrzej Husszon

GENERALNY PROJEKTANT

Za zgodność z oryginałem

mgr inż. Architekt
Małgorzata Jarczykowska

RYŚCIE KARTY KADASTROWEJ OBRĘBOWI WIELKI
WYKONANE NA ZAKŁADACH WYKONAWCZYCH Z RRB
DWAJĘCIECICH PŁC 16/15 O BRZĘCZONACH



OŚWIADCZENIE:
Niniejszym oświadczam, że mapa wykorzystana do opracowania w systemie numerycznym dla projektu Budowy Sali Gimnastycznej w miejscowości Bezledy dz. 16/15 nie została zmieniona w swej treści otrzymanej w formie elektronicznej i jest zgodna z mapą do celów projektowych, aktualną na dzień 30.11.2011r. poświadczoną przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Bartoszychach pod nr 5/182/2011, numer mapy KERG 513-346/11, MAGDALENA JARCZYKOWSKA
Magdalena Jarczykowska
Urządzenie budowlane do użytku w celu ograniczeń w specjalności architektonicznej Nr upr. 7131/13/P/2004

BIURO PROJEKTÓW	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBKA 141, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8621 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCZYSTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	BUDOWA HALI SPORTOWEJ PRZY SZKOLE PODSTAWOWEJ W BEZLEDACH, GM. BARTOSZYCE WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ISTNIEJĄCEGO ZJAZDU Z DRUGI KRAJOWEJ NA DZIAŁKĘ, NIEZBĘDNA INFRASTRUKTURA TECHNICZNA ORAZ PARKINGIEM DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH I DROGA WEWNĘTRZNA		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15 I CZĘŚCI DZIAŁKI 18/12, 18/13 ORAZ 479		
BRANŻA OPRACOWANIA	UZGODNIENIE ZUD		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU - UZGODNIENIE ZUD		
SKALA	1:500	NR RYSUNKU	01
DATA	12.2011		
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. arch. MAGDALENA JARCZYKOWSKA uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności architektonicznej Nr upr. 7131/13/P/2004		
PROJEKTANT INSTALACJI SANITARNYCH	mgr inż. AGNIESZKA KUROWSKA Nr upr. WKP/0272/POOS/04 uprawnienia do projektowania bez ograniczeń w specjalności technicznej w zakresie urządzeń sanitarnych, wodociągowej i kanalizacyjnej		
PROJEKTANT INSTALACJI ELEKTRYCZNYCH	mgr inż. KAZIMIERZ CIŚLAK Inż. Nr upr. 3/P/W/92 P.I.B. 08 08 2/Pw P.I.B. 08 08 2/Pw		

STAROSTA BARTOSZYCKI
Zespół Urzędniczy Dokumentacji Projektowej
Na podstawie art. 28 ust.1 ustawy z dnia 17 maja 1999 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2009 r. Nr 190, poz. 1568 i Nr 120, poz. 1268) uzgodniłem wytyczenie projektowanych sieci uzbrojenia terenu:
Magdalena Jarczykowska
6630-1112
09 STY 2012
Magdalena Jarczykowska

4. OPIS TECHNICZNY

Spis treści do opisu technicznego

1.	Przedmiot i cel opracowania.....	.....
2.	Podstawa opracowania.....	.....
3.	Stan istniejący.....	.....
4.	Warunki gruntowo-wodne.....	.....
5.	Projektowe parametry techniczne.....	.....
6.	Rozwiązania sytuacyjne.....	.....
7.	Przekroje normalne.....	.....
8.	Roboty ziemne.....	.....
9.	Odwodnienie.....	.....
10.	Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu.....	.....
11.	Organizacja ruchu.....	.....
12.	Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.....	.....
13.	Uwagi realizacyjne.....	.....

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT I CEL OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowy zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 51 w km 07+107 na działkę nr 16/15 (na której zlokalizowana jest szkoła podstawowa oraz gimnazjum) położoną w m. Bezledy, gm. Bartoszyce w województwie warmińsko-mazurskim.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Niniejszy projekt został wykonany w oparciu o:

- Wtórnik mapy zasadniczej przedmiotowego terenu w skali 1:500 ,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r., Prawo budowlane,
- Obowiązujące normy, wytyczne i zalecenia przy projektowaniu,
- Dokumentacja Geotechniczna dla projektu budowlanego hali sportowej przy Szkole Podstawowej na działce budowlanej nr 16/15 w Bezledach 13a, opracowana przez Pracownię geologiczną GeoxX s.c. Piotr Guz, Adam Ośko, 10-424 Olsztyn, ul. Budowlana 3/206,
- Decyzja Administracyjna nr GDDKIA-O.OL: 3p-4251-498/11 z dnia 01.12.2011 na przebudowę istniejącego zjazdu publicznego z drogi krajowej nr 51 w km 07+107 na działkę nr 16/15 położoną w miejscowości Bezledy na której zlokalizowana jest szkoła podstawowa oraz gimnazjum,
- Warunki techniczne zabezpieczenie istniejącej infrastruktury technicznej: sieci wodociągowej i kanalizacji deszczowej zlokalizowanej pod modernizowanym wjazdem na działkę projektowanej sali sportowej w m. Bezledy, gm. Bartoszyce.

3. STAN ISTNIEJĄCY

Przebudowywany zjazd publiczny na działkę o nr ewidencyjnym 16/15 zlokalizowany jest w pasie drogowym drogi krajowej nr 51 w km 07+107 na działce o numerze ewidencyjnym 479.

Obecnie na przedmiotowej działce (działka nr 479) poza drogą o nawierzchni bitumicznej w pasie drogowym zlokalizowany jest zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości ok 3,8 m oraz ciąg pieszy o szerokości ok 2,8 m oddzielony od nawierzchni

jezdni pasem zieleni o szerokości ok 3,8 m. Na działce objętą inwestycją (działka nr 16/15) w miejscu projektowanego zjazdu zlokalizowana jest droga wewnętrzna o nawierzchnia z trylinki oraz miejsca postojowe z płyt betonowych.

Rzędne w obrębie zjazdu mieszczą się w granicach od około 96,80 do 96,38 m n.p.m.

Na terenie objętym inwestycją – w pasie drogowym drogi krajowej nr 51 (działka nr 479) – stwierdzono występowanie uzbrojenia terenu w postaci: istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej, podziemnej sieci kanalizacji deszczowej, podziemnej linii elektrycznej oświetlenia ulicznego, podziemnej sieci teletechnicznej oraz (działka nr 16/15) podziemnej sieci wodociągowej.

4. WARUNKI GRUNTOWO – WODNE

Warunki gruntowo - wodne przyjęto na podstawie dokumentacja geotechnicznej dla projektu budowlanego hali sportowej przy Szkole Podstawowej na działce budowlanej nr 16/15 w Bezledach 13a, opracowana przez Pracownię geologiczną GeoxX s.c. Piotr Guz, Adam Ośko, 10-424 Olsztyn, ul. Budowlana 3/206,

Na poziomie posadowienia konstrukcji występują nasypy niekontrolowane w postaci piasków gliniastych, glina piaszczystej o wartości stopnia plastyczności $I_L=0,40$ z domieszką humusu oraz gruzu ceglanego.

Ze względu na znaczną miąższość przedmiotowych nasypów niekontrolowanych (0,4 – 1,5m) w celu ograniczenia robót ziemnych przewidziano wzmocnienie istniejących gruntów warstwą pospółki lub gruzobetonu pozyskanego z przekruszenia twardego betonu, bez domieszek gazobetonu, cegły i innych zanieczyszczeń.

Stwierdzono występowanie poziomu wody gruntowej na głębokości ok 1,9-2,1 m p.p.t.

Występujące w podłożu grunty na tym obszarze w świetle norm drogowych należą do gruntów wysadzinowych - G3.

Zwraca się uwagę, by w trakcie wykonywania robót ziemnych uwzględnić specyficzne właściwości istniejących gruntów, które na skutek zmian wilgotności mogą pogorszyć swoje parametry fizyczno-mechaniczne, tj. ulec dalszemu uplastycznianiu, co w konsekwencji spowoduje osłabienie ich nośności.

Dokumentacja geotechniczna stanowi odrębne opracowanie.

5. PROJEKTOWE PARAMETRY TECHNICZNE

Podstawowe parametry techniczne przebudowanego zjazdu:

- | | |
|--------------------|----------|
| - kategoria ruchu | - KR 1 |
| - szerokość zjazdu | - 5,00 m |

- długość zjazdu - 17,70 m
- promienie łuków wyokrąglających krawędzie zjazdu - 5,00 m
- pochylenie podłużne zjazdu - ok. 1,6 %
- pochylenie poprzeczne zjazdu - ok. 0,7 % (dostosować do DK nr 51)
- powierzchnia utwardzonej nawierzchni zjazdu - 100,0 m²
- powierzchnia utwardzonej nawierzchni zjazdu w granicach pasa drogow. - 44,0 m²

6. ROZWIĄZANIA SYTUACYJNE

Projektuje się zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 5,0 m i długości ok 17,70 m. Krawędzie nawierzchni zjazdu i drogi krajowej wyokrąglono łukiem o promieniu $R=5,0$ m. Pochylenie poprzeczne nawierzchni zjazdu należy dostosować do pochylenia podłużnego DK nr 51. Nawierzchni zjazdu nadano pochylenie podłużne ok. 2,0 % w kierunku działki inwestora.

Zjazd przewiduje się ograniczyć krawężnikiem betonowym typu drogowego, o wymiarach 15x30x100 cm, zatopionym w stosunku do nawierzchni zjazdu.

Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią bitumiczną DK nr 51 należy ułożyć krawężnik betonowy, typ najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm, obniżony w stosunku do nawierzchni jezdni na wysokość $h = 2$ cm. W obrębie istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej projektowany krawężnik najazdowy należy obniżyć do poziomu wpustu.

Dodatkowo na terenie inwestycji przewiduje się wykonanie chodnika o nawierzchni z betonowej kostki brukowej o szerokości 3,50 m łączący istniejący chodnik w ciągu DK nr 51 z furtką wejściową na teren szkoły.

Rozwiązania sytuacyjne projektowanych układów drogowych przedstawiono na rys. D-2.

7. PRZEKROJE NORMALNE

Przekroje normalne wraz z podanymi konstrukcjami nawierzchni oraz szczegóły konstrukcyjne przedstawiono na Rys. D-3

Konstrukcja nawierzchni na zjeździe o nawierzchni z betonowej kostki brukowej:

- warstwa ścieralna* - brukowa kostka betonowa, koloru szarego o gr. 8 cm,
- podsyпка* - piaskowo - cementowa 4:1, o gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza* - z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5, o gr. 20 cm,
- ulepszone podłoże* - z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0$ MPa, o gr. 15 cm,

warstwa mrozoochronna – z pospółki lub gruzobetonu, gr. 25 cm wyprofilowana i zagęszczona z do parametrów nie mniejszych niż $I_s = 1,0$ i $E_2 = 100$ MPa.

Projektowana nawierzchnia zjazdu została ograniczona krawężnikiem betonowym typu drogowego o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, zatopionym w stosunku do nawierzchni zjazdu. Na połączeniu nawierzchni zjazdu z nawierzchnią bitumiczną DK nr 51 należy ułożyć krawężnik betonowy, typ najazdowy o wymiarach 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15, obniżony w stosunku do nawierzchni jezdni na wysokość $h = 2$ cm. W obrębie istniejącego wpustu kanalizacji deszczowej projektowany krawężnik najazdowy należy obniżyć do poziomu wpustu.

Jeżeli zajdzie konieczność wymiany gruntów, zastosowane grunty należy układać metodą warstwową równomiernie na całej szerokości drogi. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w normie PN-S-02205.

Sprawdzenie warunku mrozoodporności

Kategoria ruchu **KRI**, grupa nośności podłoża **G3**

Głębokość przemarzania $h_z = 1,2$ m

Grubość zastępcza $= 0,50 h_z = 0,50 \times 1,2 = 0,60$ m

Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej:

Grubość projektowana $= 0,08 + 0,03 + 0,20 + 0,15 + 0,25 = 0,71$ m

$$H_{proj} = 0,71 \text{ m} > H_{zast} = 0,60 \text{ m}$$

Zaprojektowana konstrukcja nawierzchni spełnia warunek mrozoodporności.

8. ROBOTY ZIEMNE

Wykonanie robót ziemnych realizowanych w ramach inwestycji polega na:

- zdjęciu warstwy humusu o średniej grubości 20 cm,
- wykonaniu zasadniczych robót ziemnych – wykopów/nasypów,
- wyprofilowaniu i zagęszczeniu koryta drogowego,

Wykonanie zasadniczych robót ziemnych

Roboty rozpocząć od zdjęcia humusu. Humus przeznaczony do wykorzystania w robotach ziemnych skarpy należy sprzymować w bezpośredniej bliskości robót.

Po wykonaniu wykopu pod koryto drogowe należy dokonać kontroli zagęszczenia istniejącego podłoża zgodnie z normą PN-S-02205. W miejscach nie uzyskania wymaganej nośności podłoża należy wykonać częściową wymianę gruntu. Stosowane grunty powinny spełniać wymagania określone w PN-S-02205.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe z nawierzchni zjazdu przewiduje się odprowadzić powierzchniowo do kanalizacji deszczowej poprzez wpusty uliczne zlokalizowane na działce inwestora.

Nawierzchni zjazdu nadano pochylenie podłużne ok. 1,6 %.

10. KOLIZJE Z ISTNIEJĄCYM UZBROJENIEM

Zgodnie z wydanymi warunkami technicznymi przewidziano ułożenie rur osłonowych dwudzielnych typu dvk na istniejących kablach teletechnicznych oraz elektrycznych.

Jednocześnie przewiduje się wymianę istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej na rurociąg z rur PVC lub PP-B oraz ułożenie rury osłonowej na istniejącym wodociągu.

Prace budowlane w obrębie poszczególnych urządzeń branżowych należy wykonywać zgodnie z uzgodnieniami wydanymi przez gestorów odpowiedniej sieci stanowiącymi integralną część przedmiotowego opracowania

Wykonawca zobowiązany jest zachować szczególną ostrożność przy prowadzeniu robót ziemnych w celu nieuszkodzenia istniejącego uzbrojenia terenu.

Uwaga: Właściciele urządzeń istniejącego uzbrojenia terenu muszą być poinformowani o rozpoczęciu robót, a prowadzenie robót ziemnych w terenie winno być poprzedzone przekopami próbnymi mającymi na celu sprawdzenie przebiegu i rzeczywistej lokalizacji tych urządzeń.

Wykonawca robót ma obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi w projekcie. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.

11. ORGANIZACJA RUCHU

Przebudowa zjazdu nie wymaga sporządzenia projektu docelowej organizacji ruchu.

12. INFORMACJA DOT. BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan bezpieczeństwa i ochrony zdrowia powinien być sporządzony zgodnie z wymogami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2000 r.

Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

13. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Zgodnie z uzgodnieniem z GDDKiA przed przystąpieniem do prac budowlanych związanych z przebudową zjazdu Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenie robót.

Opracował:

mgr inż. Szymon Kosmański

Upr. Nr WKP/0259/PWOD/08

mgr inż. Szymon Kosmański
Upr. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0259/PWOD/08

WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE



BIURO PROJEKTÓW	 A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBSKA 14/1, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8621 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIĘSTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 51 W KM 07+107 (DZIAŁKA O NR EWID. 479) NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 16/15 W MIEJSCOWOŚCI BEZLEDY, GMINA BARTOSZYCE		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15 I CZĘŚCI DZIAŁKI 16/12, 16/13 ORAZ 479		
BRANŻA OPRACOWANIA	DROGOWA		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
SKALA	-	NR RYSUNKU	D-1
DATA	03.2012		
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA / PODPISY	
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. <i>M. Jarczykowski</i> MAGDALENA JARCZYKOWSKA	NR UPR 71317 13 / P / 2004 afSKP Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej	
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. <i>S. Kosmałski</i> SZYMON KOSMAŁSKI	NR UPR WKP/0259/PWOD/08 w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0259/PWOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	inż. <i>M. Kuciak</i> MARCIN KUCIAK	NR UPR WKP/0259/PWOD/08 w specjalności drogowej Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności drogowej	
ROZPOWSZECZNIANIE I REPRODUKOWANIE TEGO DOKUMENTU, I WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIŁONE JEST ZABRONIONE, BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE.			

Nr 106, poz. 1126, Nr 109, poz. 1157 i Nr 120, poz. 1268, z 2001 r. Nr 5, poz. 42, Nr 100, poz. 1085, Nr 110, poz. 1190, Nr 115, poz. 1229, Nr 129, poz. 1439, Nr 154, poz. 1800, z 2002 r. Nr 74, poz. 676 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 718) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz. U. Nr 151, poz. 1256) i powinien zawierać:

- 1) stronę tytułową;
- 2) część opisową;
- 3) część rysunkową, w przypadku gdy:
 - a) w trakcie budowy wykonywany będzie przynajmniej jeden z rodzajów robót budowlanych wymienionych w art. 21a ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane, zwanej dalej "ustawą",
 - b) wykonywane roboty budowlane mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie zatrudnionych będzie co najmniej 30 pracowników lub pracochłonność wykonywanych robót przekraczać będzie 500 osobodni.

Ad. 1 Na stronie tytułowej zamieszcza się:

- 1) nazwę i adres obiektu budowlanego;
- 2) imię i nazwisko lub nazwę inwestora oraz jego adres;
- 3) imię i nazwisko oraz adres kierownika budowy, sporządzającego plan bioz, a w przypadku gdy plan bioz sporządzany jest przez inną osobę - również imię i nazwisko oraz adres tej osoby lub nazwę i adres podmiotu sporządzającego plan bioz.

Ad. 2 Część opisowa zawiera w szczególności:

- 1) zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów;
- 2) wykaz istniejących obiektów budowlanych podlegających adaptacji lub rozbiórce;
- 3) wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi;
- 4) informacje dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia;
- 5) informację o wydzieleniu i oznakowaniu miejsca prowadzenia robót budowlanych, stosownie do rodzaju zagrożenia;
- 6) informację o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych, w tym:

- a) określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
 - b) konieczność stosowania przez pracowników środków ochrony indywidualnej, zabezpieczających przed skutkami zagrożeń,
 - c) zasady bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi przez wyznaczone w tym celu osoby;
- 7) określenie sposobu przechowywania i przemieszczania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych na terenie budowy;
 - 8) wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń;
 - 9) wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy oraz dokumentów niezbędnych do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych.

Ad. 3 Część rysunkowa, opracowana na kopii projektu zagospodarowania działki lub terenu, zawiera dane umożliwiające łatwe odczytanie części opisowej, w szczególności:

- 1) czytelną legendę;
- 2) oznaczenie czynników mogących stwarzać zagrożenie;
- 3) rozmieszczenie urządzeń przeciwpożarowych wraz z parametrami poboru mediów, punktami czerpalnymi, zaworami odcinającymi, drogami dojazdowymi;
- 4) rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (w tym pływającego, jeżeli jest to uzasadnione rodzajem robót), niezbędnego przy prowadzeniu robót budowlanych;
- 5) rozmieszczenie i oznaczenie granic obszarów wewnętrznych i zewnętrznych stref ochronnych, wynikających z przepisów odrębnych, takich jak strefy magazynowania i składowania materiałów, wyrobów, substancji oraz preparatów niebezpiecznych, strefy pracy sprzętu zmechanizowanego i pomocniczego;
- 6) rozmieszczenie placów produkcji pomocniczej, takich jak węzły produkcji betonu cementowego i asfaltowego, prefabrykatów;
- 7) przedstawienie rozwiązań układów komunikacyjnych, transportu na potrzeby budowy oraz ogrodzenia terenu;

8) lokalizację pomieszczeń higieniczno-sanitarnych.

Wprowadzane zmiany, wynikające z postępu robót budowlanych, a dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia w części opisowej i w części rysunkowej planu bioz, powinny być opatrzone adnotacją kierownika budowy o przyczynach ich wprowadzenia.

Szczegółowy zakres robót budowlanych, o których mowa w art. 21a ust. 2 pkt 1-10 ustawy Prawo budowlane ujęty jest w w/w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury.

Sposób prowadzenia instruktażu:

Każdorazowo przed przystąpieniem do prac należy zapoznać pracowników z rodzajem i charakterem wykonywanych robót oraz przedstawić możliwe do wystąpienia zagrożenia i niebezpieczeństwa dla zdrowia lub życia ludzi.

Należy zapoznać pracowników ze środkami ochrony BHP i metodami bezpiecznego wykonywania pracy. Oprócz tego bezpośrednio przed przystąpieniem do realizacji zadań, w miejscu pracy należy przeprowadzić instruktaż stanowiskowy bezpiecznego wykonywania pracy z wykorzystaniem dostępnych środków ochrony zdrowia i zabezpieczenia stanowiska pracy. Pracownicy muszą być poinstruowani o możliwościach, metodach i drogach ewakuacji z terenu budowy podczas wystąpienia zagrożenia życia lub zdrowia. Każdy instruowany pracownik musi potwierdzić odbycie przeszkolenia stanowiskowego w zakresie BHP i udzielenia pierwszej pomocy.

Szkolenie należy przeprowadzić zgodnie z wymogami Rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 27 lipca 2004 r. w sprawie szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 2004.180.180 – obowiązujący, Dz. U. 2005.116.972).

13. UWAGI REALIZACYJNE

Wykonawca jest zobowiązany do dochowania należytej staranności w podejmowanych działaniach. Zgodnie z uzgodnieniem z GDDKiA przed przystąpieniem do prac budowlanych związanych z przebudową zjazdu Wykonawca robót zobowiązany jest do opracowania i uzgodnienia projektu organizacji ruchu na czas prowadzenie robót.

Opracował:


mgr inż. Szymon Kosmański

Upr. Nr WKP/0259/PWOD/08

mgr inż. Szymon Kosmański
Upr. do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej
Nr ewid. WKP/0259/PWOD/08

5. CZĘŚĆ RYSUNKOWA



BIURO PROJEKTÓW	 A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBKA 14/1, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8521 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIĘSTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 51 W KM 07+107 (DZIAŁKA O NR EWID. 479) NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 16/15 W MIEJSCOWOŚCI BEZLEDY, GMINA BARTOSZYCE		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15 I CZĘŚCI DZIAŁKI 16/12, 18/13 ORAZ 479		
BRANŻA OPRACOWANIA	DROGOWA		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
SKALA	-	NR RYSUNKU	D-1
DATA	03.2012		
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA / PODPISY	
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. arch. MAGDALENA JARCIŃKOWSKA	NR UPR Z 1311 Y 13 / P 12004 / 08 Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. SZYMON KOSMAŁSKI	NR UPR WKP/0259/PWOD/08 Nr ewid. WKP/0259/PWOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	inż. MARCIN KUCIAK	Nr UPR WKP/0259/PWOD/08 Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
ROZPOWSZECZNIANIE I REPRODUKOWANIE TEGO DOKUMENTU, I WYKORZYSTYWANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIIONE JEST ZABRONIONE. BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE.			

LEGENDA

- krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm
- krawężnik betonowy, typ najzdowy 15x22x100 cm, obniżony
- krawężnik betonowy, typ drogowy 15x30x100 cm, zatopiony
- obrzeże chodnikowe 8x30x100 cm
- proj. nawierzchnia drogi z betonowej kostki brukowej, szarej, gr. 8cm
- proj. nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej, szarej, gr. 6cm
- proj. nawierzchnia zjazdu, placu na odpady oraz chodnika z możliwością najzdu z betonowej kostki brukowej, szarej, gr. 8cm
- 98.89 o - punkt wysokościowy
- 1,0% - punkt wysokościowy
- A - miejsce przekroju normalnego
- zakres zjazdu

Wymiana istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej DN 200 na rurociąg z rur dwuciennych PCV lub rur kanalizacyjnych PP-B o dł. L=7,0m

Wymiana istniejącego kolektora kanalizacji deszczowej DN 200 na rurociąg z rur dwuciennych PCV lub rur kanalizacyjnych PP-B o dł. L=7,0m

2 x Rura osłonowa dwudzielna typu dvk (Arot A160 PS) o dł. L=7,0m na istniejącej linii teletechnicznej

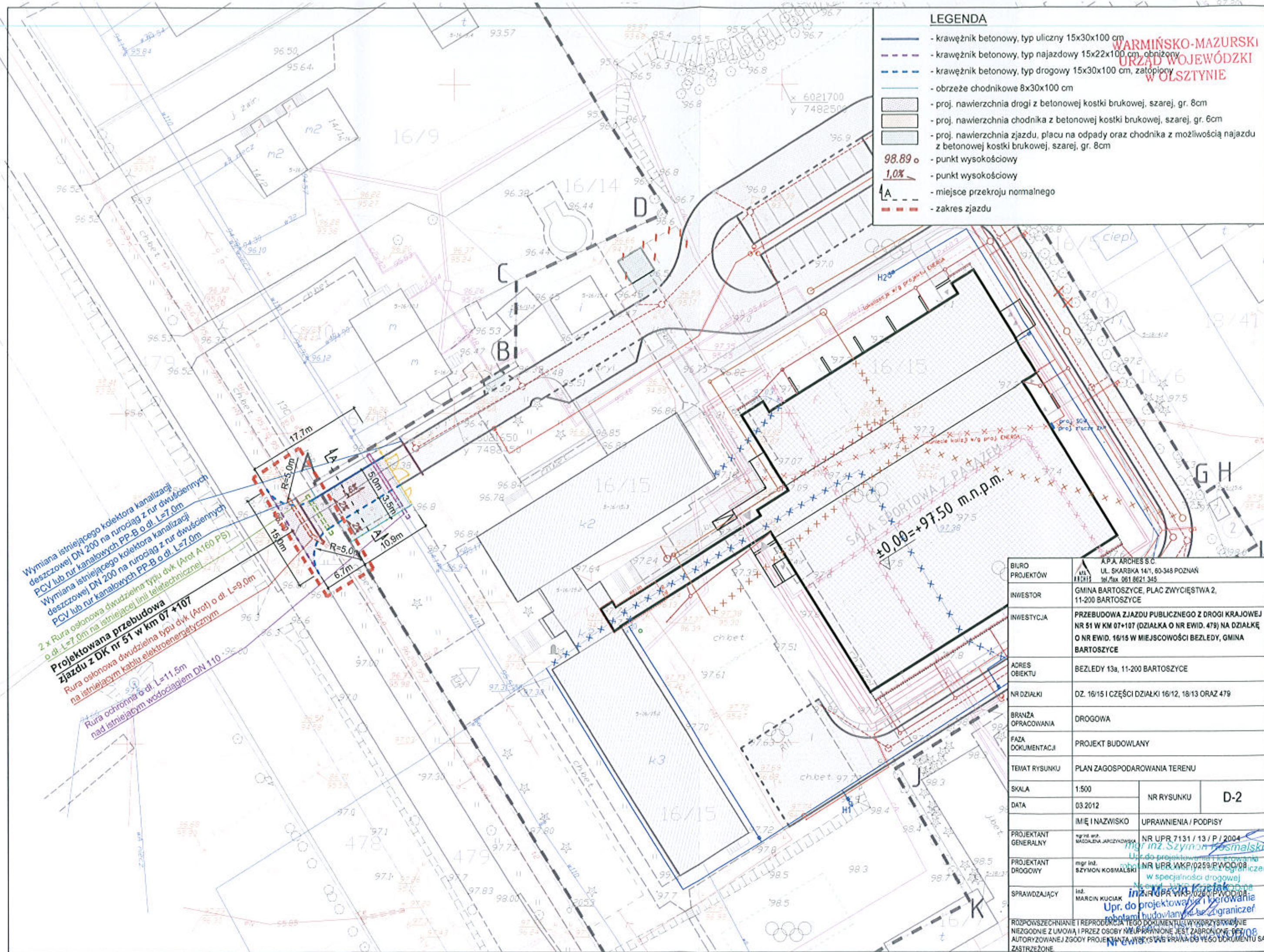
Projektowana przebudowa zjazdu z DK nr 51 w km 07 +107

Rura osłonowa dwudzielna typu dvk (Arot) o dł. L=9,0m na istniejącym kablu elektroenergetycznym

Rura ochronna o dł. L=11,5m nad istniejącym wodociągiem DN 110

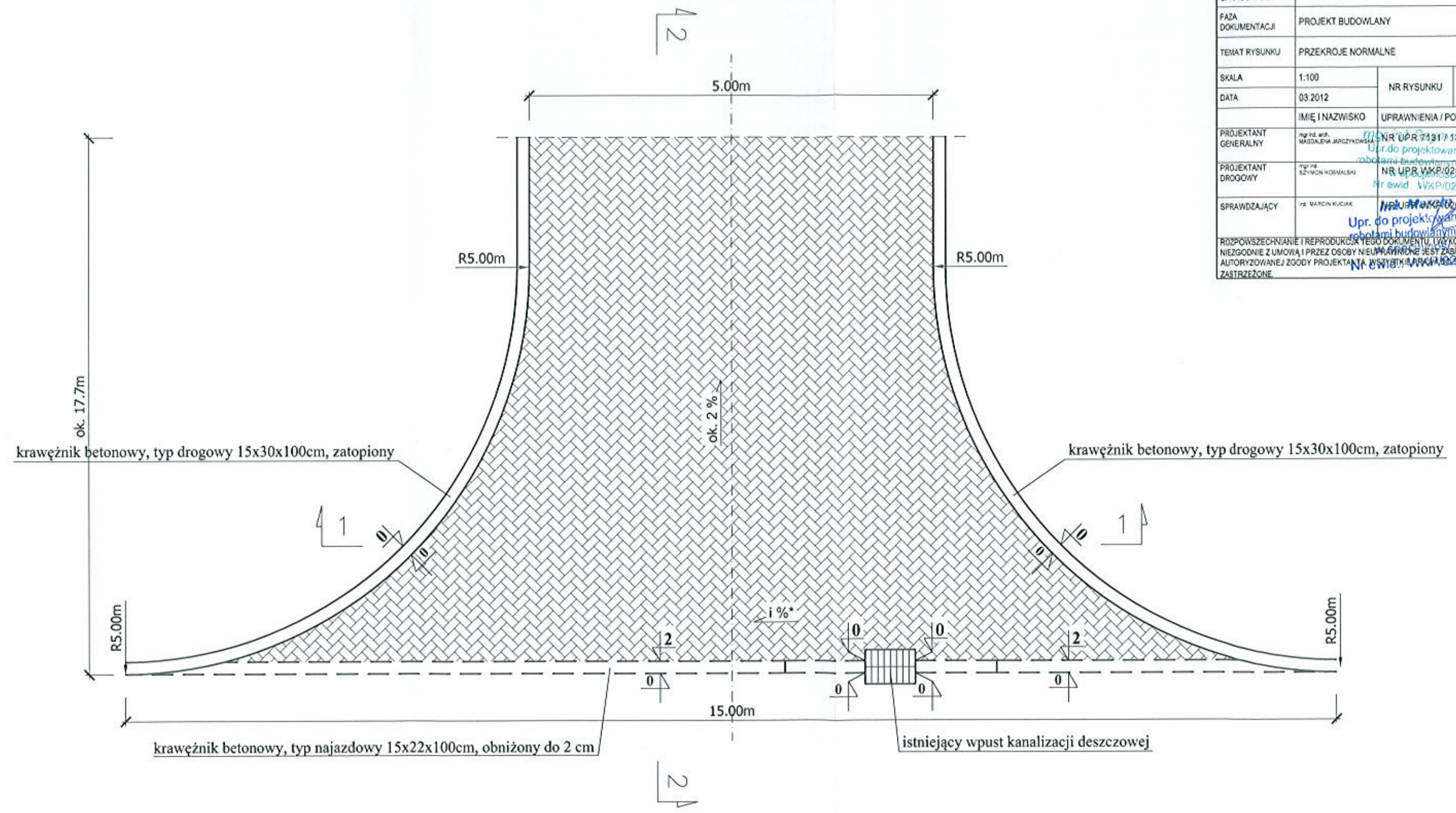
BIURO PROJEKTÓW	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBKA 14/1, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8621 345	
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIĘSTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE	
INWESTYCJA	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DRÓGI KRAJOWEJ NR 51 W KM 07+107 (DZIAŁKA O NR EWID. 479) NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 16/15 W MIEJSCOWOŚCI BEZLEDY, GMINA BARTOSZYCE	
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE	
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15 I CZĘŚCI DZIAŁKI 16/12, 16/13 ORAZ 479	
BRANŻA OPRACOWANIA	DROGOWA	
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY	
TEMAT RYSUNKU	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
SKALA	1:500	NR RYSUNKU D-2
DATA	03.2012	
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. Szymon Kosmałski Nr UPR 7131 / 13 / P / 2004	
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. Szymon Kosmałski Nr UPR WK/P/0259/PWOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	inż. MARCIN KUCIAK Nr UPR WK/P/0260/PWOD/08	

RÓZPONSZECHNIANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU W KĄPZYSKIM NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE JEST ZABRONIONE. BEZPOŚREDNIE AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA WYSTYPIENIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SA ZASTRZEŻONE.



BIURO PROJEKTÓW	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARŻKA 14/1, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8621 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIĘSTWA 2 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 51 W KM 07+107 (DZIAŁKA O NR EWID. 479) NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 16/15 W MIEJSCOWOŚCI BEZLEDY, GMINA BARTOSZYCE		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15 I CZĘŚCI DZIAŁKI 16/12, 18/13 ORAZ 479		
BRANŻA OPRACOWANIA	DROGOWA		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
SKALA	1:100	NR RYSUNKU	D-3.1
DATA	03.2012		
	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA / POPISY	
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. arch. MAGDALENA JARZYKOWSKA	NR UPR 71317/13/P/2004 Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zawodzie architekt	
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. SZYMON KOSIŃSKI	NR UPR WKP/0259/PWOD/08 nr ewid. WKP/0259/PWOD/08 Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zawodzie inżyniera drogowego	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. MARCIN KUČIAK	NR UPR WKP/0260/PWOD/08 Upr. do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w zawodzie inżyniera drogowego	
ROZPOWSZECZANIE I REPRODUKCJA TEGO DOKUMENTU, TWY KORZYSTANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEMIAJĄCE JEST ZABRONIONE. BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA W SZYBKOŚCI I W CAŁOŚCI NIE MOŻE BYĆ ZASTRZEŻONE.			

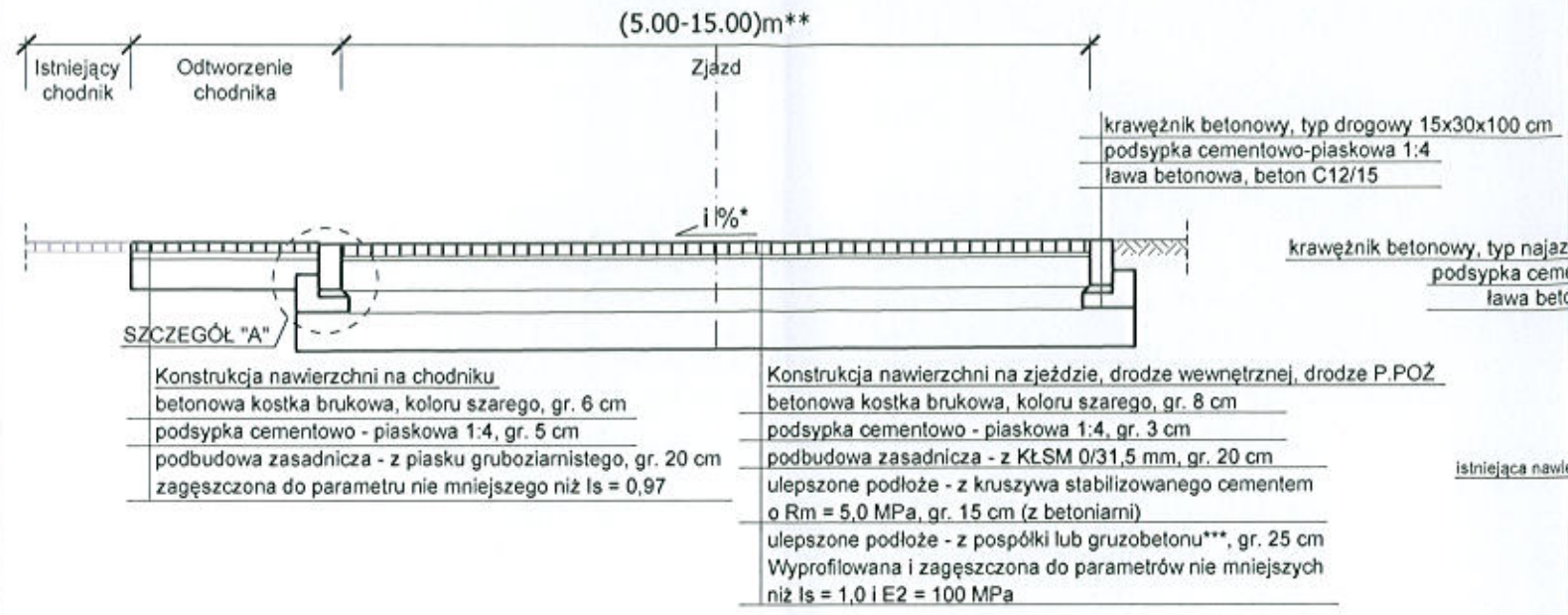
Widok zjazdu



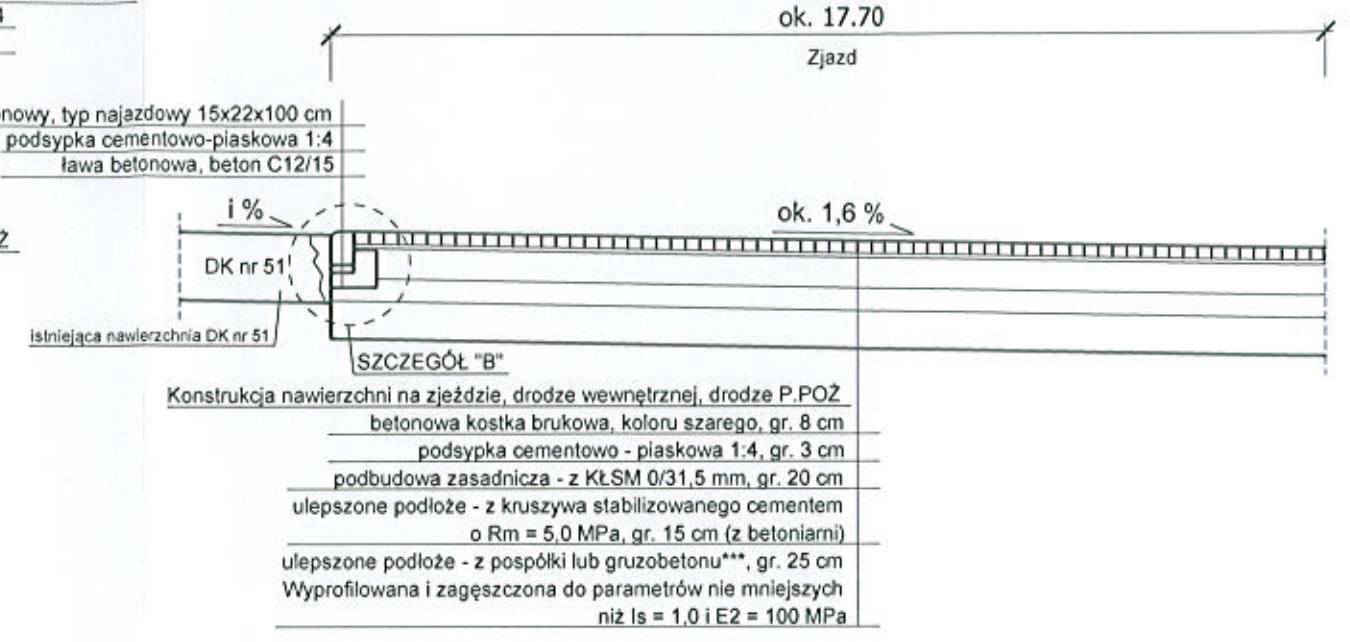
DK NR 51

(*) pochylenie poprzeczne na zjeździe dostosować do pochylenia podłużnego DK nr 51

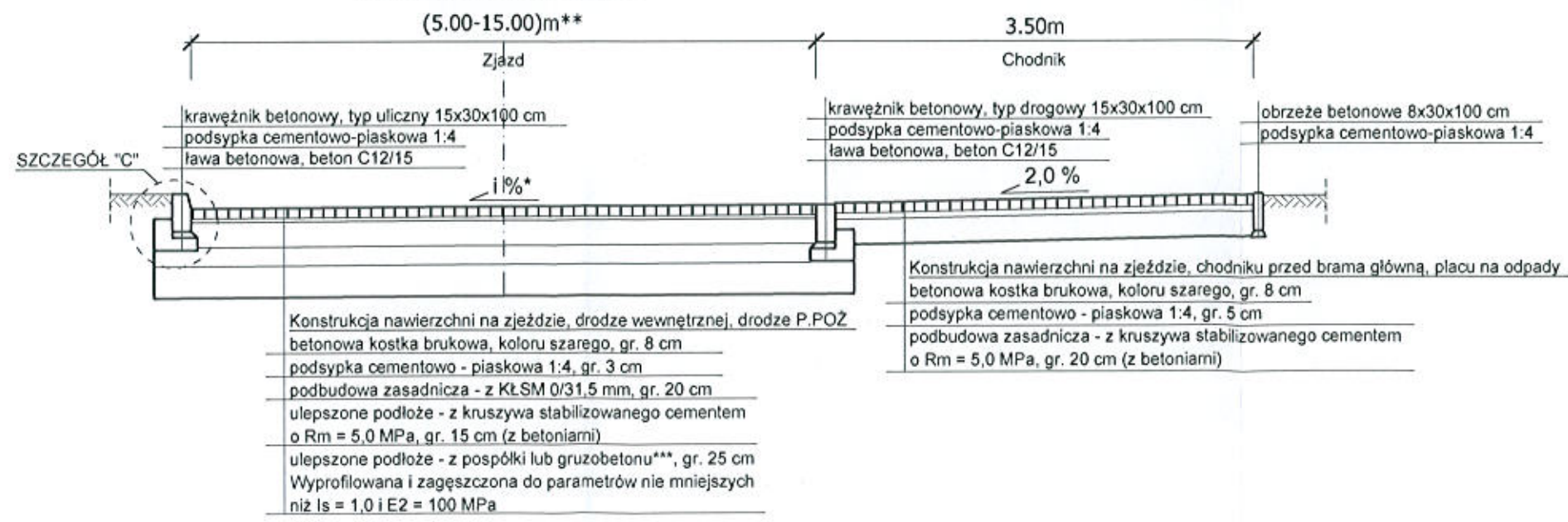
1. Przekrój normalny Konstrukcja nawierzchni na zjeździe z DK 51



2. Przekrój normalny Konstrukcja nawierzchni na zjeździe z DK 51



3. Przekrój normalny A-A Konstrukcja nawierzchni

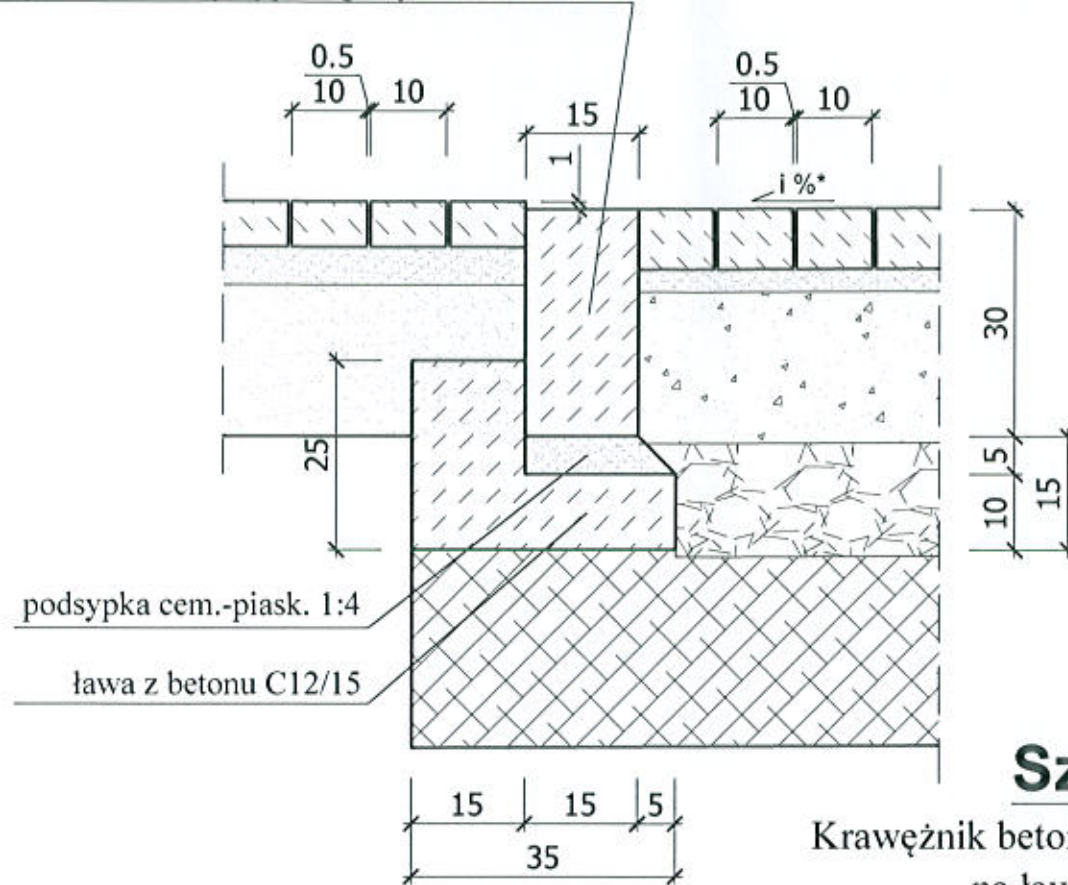


BIURO PROJEKTOWE	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBKA 14/1, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8621 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIĘSTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 51 W KM 07+107 (DZIAŁKA O NR EWID. 479) NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 18/15 W MIEJSCOWOŚCI BEZLEDY, GMINA BARTOSZYCE		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15 I CZĘŚCI DZIAŁKI 16/12, 18/13 ORAZ 479		
BRANŻA OPRACOWANIA	DROGOWA		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE		
SKALA	1:50	NR RYSUNKU	D-3.2
DATA	03.2012		
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. arch. MARGALENA JARCZYKOWSKA nr inż. 131 / 13 / P / 2004 Upr. do projektowania w dziedzinie architektury		
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. SZYMON KOSMAŁSKI nr inż. 0259 / PWOD / 08 w specjalności drogowej nr inż. 0259 / PWOD / 08 Upr. do projektowania w dziedzinie inżynierii		
SPRAWDZAJĄCY	inż. MARCIN KUĆMIERZ nr inż. 0259 / PWOD / 08 Upr. do projektowania w dziedzinie inżynierii robotami budowlanymi w specjalności inżynierii		
RÓZPOWSZECHNIANIE I REPRODUKOWANIE TEGO DOKUMENTU, TWORZENIE KOPII, WYKORZYSTANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIONE, JEST ZABRONIONE BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSKAZANE W TYM DOKUMENCIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE.			

Szczegół "A"

Krawężnik betonowy, typ drogowy 15x30x100 cm, zatopiony na ławie betonowej z oporem

krawężnik betonowy, typ drogowy 15x30x100 cm

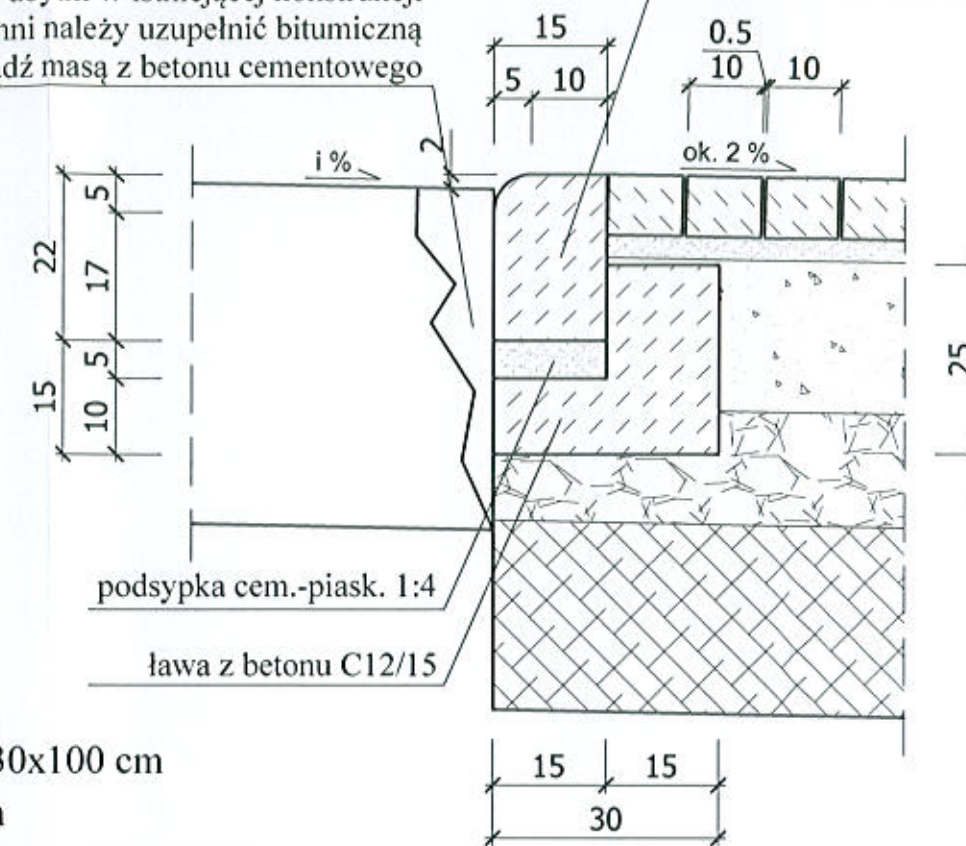


Szczegół "B"

Krawężnik betonowy, najazdowy 15x22x100 cm na ławie betonowej z oporem (występuje na połączeniu jezdni ze zjazdem)

krawężnik betonowy, najazdowy 15x22x100 cm

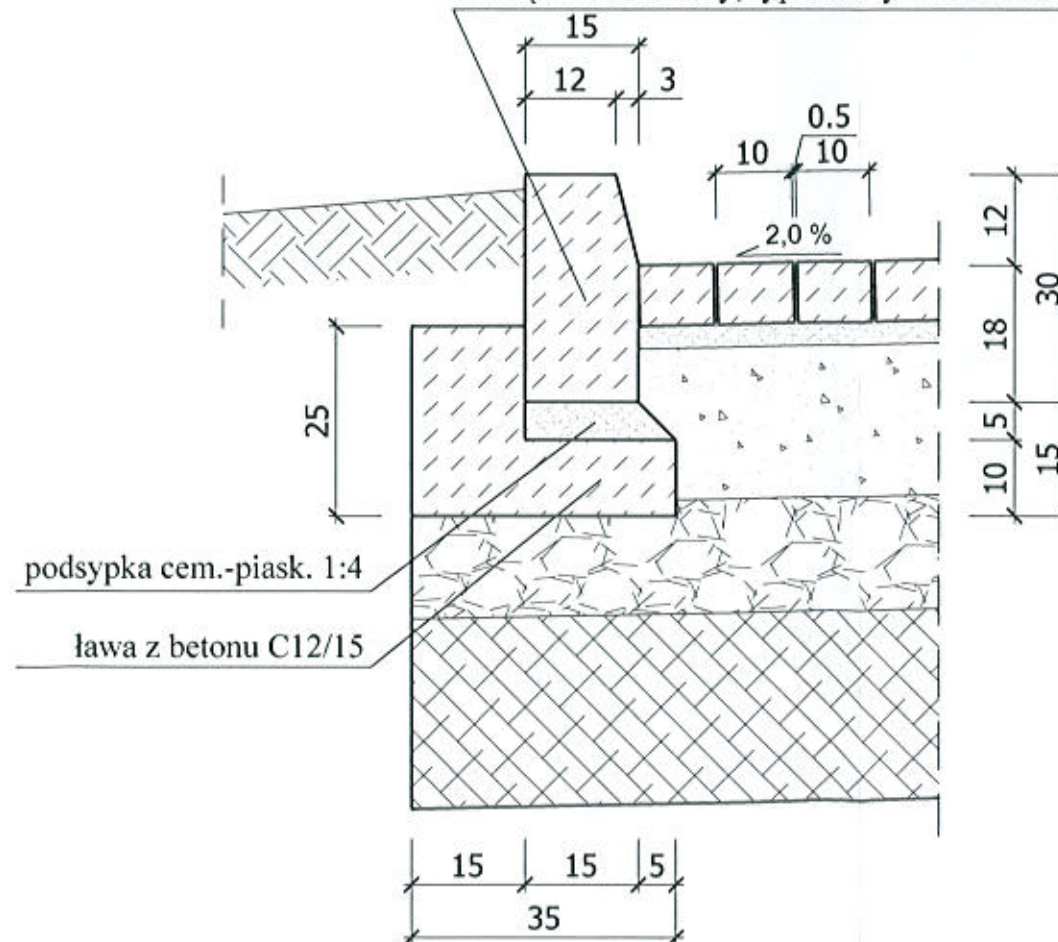
Ewentualne ubytki w istniejącej konstrukcji nawierzchni należy uzupełnić bitumiczną masą zalewową bądź masą z betonu cementowego



Szczegół "C"

Krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm na ławie betonowej z oporem

krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm



WARMIŃSKO-MAZURSKI
URZĄD WOJEWÓDZKI
w OLSZTYNIE

BIURO PROJEKTÓW	A.P.A. ARCHES S.C. UL. SKARBKA 14/1, 60-348 POZNAŃ tel./fax 061 8621 345		
INWESTOR	GMINA BARTOSZYCE, PLAC ZWYCIEŚTWA 2, 11-200 BARTOSZYCE		
INWESTYCJA	PRZEBUDOWA ZJAZDU PUBLICZNEGO Z DROGI KRAJOWEJ NR 51 W KM 07+107 (DZIAŁKA O NR EWID. 479) NA DZIAŁKĘ O NR EWID. 16/15 W MIEJSCOWOŚCI BEZLEDY, GMINA BARTOSZYCE		
ADRES OBIEKTU	BEZLEDY 13a, 11-200 BARTOSZYCE		
NR DZIAŁKI	DZ. 16/15 I CZĘŚCI DZIAŁKI 16/12, 18/13 ORAZ 479		
BRANŻA OPRACOWANIA	DROGOWA		
FAZA DOKUMENTACJI	PROJEKT BUDOWLANY		
TEMAT RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE		
SKALA	1:10	NR RYSUNKU	D-3.3
DATA	03 2012		
PROJEKTANT GENERALNY	mgr inż. MAGDALENA JARCZKOWSKA	UPRAWNIENIA / PODPISY NR UPR. 7131 / 13 / P / 2004 inż. Szymon Kosmański Upr. do projektowania i kierowania	
PROJEKTANT DROGOWY	mgr inż. SZYMON KOSMAŃSKI	NR UPR. WKP/0259/PWOD/08 inż. Szymon Kosmański w specjalności drogowej Nr ewid. WKP/0259/PWOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	inż. MARCIN KUCIAK	NR UPR. WKP/0259/PWOD/08 inż. Marcin Kuciak Upr. do projektowania i kierowania	
ROZPOWSZECZANIE I REPRODUKOWANIE DOKUMENTU I WYKORZYSTANIE NIEZGODNIE Z UMOWĄ I PRZEZ OSOBY NIEUPRAWNIENIE JEST ZABRONIONE, BEZ AUTORYZOWANEJ ZGODY PROJEKTANTA. WSZYSTKIE PRAWA DO TEGO DOKUMENTU SĄ ZASTRZEŻONE. Nr ewid.: WKP/0259/PWOD/08			