

UCHWAŁA NR XXV/175/2012
Rady Gminy Bartoszyce
z dnia 28 listopada 2012 roku

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2013

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8, art.40 ust.1 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 roku Nr 142 poz.1591 zm. Dz.U. z 2002 roku Nr 23 poz.220, Nr 62 poz.558, Nr 113 poz.984, Nr 153 poz.1271, Nr 214 poz.1806, Dz.U. z 2003 roku Nr 80 poz.717, Nr 162 poz.1568, Dz.U. z 2004 roku Nr 102 poz.1055, Nr 116 poz.1203, Dz.U. z 2005 roku Nr 172 poz.1441, Nr 175 poz.1457, Dz.U. z 2006 roku Nr 17 poz.128, Nr 181 poz.1337, Dz.U. z 2007 roku Nr 48 poz.327, Nr 138 poz.974, Nr 173 poz.1218, Dz.U. z 2008 roku Nr 180 poz.1111, Nr 223 poz.1458, Dz.U. z 2009 roku Nr 52 poz.420, Nr 157, poz.1241, z 2010 roku Nr 28, poz.142 i 146, Nr 40, poz.230, Nr 106, poz.675, Dz.U. z 2011 roku Nr 21 poz.113, Nr 117 poz.679, Nr 134 poz.777, Nr 149 poz.887, Nr 217 poz.1281, Dz.U. z 2012 roku poz.567) oraz art.10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz.U. z 2010 roku Nr 95, poz.613 zm. Dz.U. z 2009 roku Nr 215 poz.1674, Dz.U. z 2010 roku Nr 96, poz.620, Nr 225, poz.1461, Nr 226 poz.1475, Dz.U. z 2011 roku Nr 102 poz.584, Nr 112 poz.654, Nr 171 poz.1016, Nr 232 poz.1378) Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- | | |
|---|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie, | 620,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie, | 820,00 zł |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 920,00 zł |

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi – 2			
12	13	920,00	1.030,00
13	14	1.030,00	1.080,00
14	15	1.030,00	1.080,00
15		1.130,00	1.310,00
Liczba osi – 3			
12	17	1.030,00	1.080,00
17	19	1.080,00	1.130,00
19	21	1.130,00	1.230,00
21	23	1.230,00	1.290,00
23	25	1.290,00	1.650,00
25		1.390,00	1.650,00
Liczba osi – 4 i więcej			
12	25	1.290,00	1.390,00
25	27	1.390,00	1.490,00
27	29	1.490,00	1.730,00
29	31	1.730,00	2.600,00
31		1.750,00	2.600,00

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

- | | |
|---------------------------------------|-----------|
| a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | 820,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie | 870,00 zł |
| c) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie | 920,00 zł |
| d) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton | 980,00 zł |

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw wspólnot europejskich: 1)dyrektywy 92 / 106 / EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. Urz. WE L 368 z 17.12.1992 r.), 2)dyrektywy 1999 /62 / WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. Urz. WE L 187 z 20.07.1999 r.) . Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej , zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej- dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej-wydanie specjalne

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi – 2			
12	18	460,00	560,00
18	25	560,00	680,00
25	31	680,00	960,00
31		1.480,00	2.030,00
Liczba osi – 3 i więcej			
12	40	1.310,00	1.800,00
40		1.800,00	2.660,00

5. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie 340,00 zł
b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 560,00 zł

6. Od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów : naczepa /przyczepa/ + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Liczba osi – 1			
12	18	170,00	230,00
18	25	230,00	340,00
25		340,00	590,00
Liczba osi – 2			
12	28	220,00	340,00
28	33	640,00	890,00
33	38	890,00	1.350,00
38		1.200,00	1.780,00
Liczba osi – 3 i więcej			
12	38	710,00	1.130,00
38		1.290,00	1.390,00

7. Od autobusu, w zależności od liczby miejsc do siedzenia.

- a) mniejszej niż 30 miejsc, 920,00 zł
b) równej lub wyższej niż 30 miejsc, 1.390,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy w Bartoszycach.

§ 3. Z dniem 31 grudnia 2012 roku traci moc uchwała Nr XIV/90/2011 Rady Gminy Bartoszyce z dnia 30 listopada 2011 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2012.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2013 roku.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Wacław Kobałczyk