

**UCHWAŁA NR LVIII/394/2022  
RADY GMINY BARTOSZYCE**

z dnia 22 lipca 2022 r.

**w sprawie ustalenia cen za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją zbiorową, której organizatorem jest Gmina Bartoszyce**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15, art. 40 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 559 ze zm.), art. 15 ust. 1 pkt 10 oraz art. 50a ust. 1 w związku z art. 50b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1343), art. 34a ust. 2 w związku z ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 8), Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 20 stycznia 2005 r. w sprawie sposobu ustalania wysokości opłat dodatkowych z tytułu przewozu osób, zabranych ze sobą do przewozu rzeczy i zwierząt oraz wysokości opłaty manipulacyjnej (Dz. U. z 2005 r., Nr 14, poz. 117) oraz art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 679) uchwała się, co następuje:

**§ 1.** Ustala się taryfę opłat za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją zbiorową której organizatorem jest Gmina Bartoszyce.

**§ 2. 1.** Za usługi przewozowe wykonywane gminną komunikacją publiczną obowiązują następujące ceny biletów:

1) Bilety jednorazowe:

	Bilety jednorazowe normalne	Bilety jednorazowe ulga ustawowa 37%	Bilety jednorazowe ulga ustawowa 49%	Bilety jednorazowe ulga ustawowa 51%	Bilety jednorazowe ulga ustawowa 78%	Bilety jednorazowe ulga ustawowa 93%	Bilety jednorazowe ulga ustawowa 95%
Obszar przejazdu (strefy)	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych
Po 1 gminie <sup>1</sup>	4,00	2,52	2,04	1,96	0,88	0,28	0,20
Przez 2 oraz 3 gminy <sup>2</sup>	6,00	3,78	3,06	2,94	1,32	0,42	0,30
Przez 4 gminy i więcej <sup>3</sup>	8,00	5,04	4,08	3,92	1,76	0,56	0,40

<sup>1</sup>Bilet „po 1 gminie” obowiązuje w relacji bezpośredniej na obszarze jednej gminy, lub 40 minut od jego wydania umożliwiając podróż dwoma liniami na terenie jednej gminy. <sup>2</sup>Bilet „przez 2 oraz 3 gminy” obowiązuje w relacji bezpośredniej na obszarze dwóch gmin. <sup>3</sup>Bilet „przez 4 gminy i więcej” obowiązuje w relacji bezpośredniej na obszarze czterech i więcej gmin.

2) Bilety miesięczne imienne:

	Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne normalne	Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne ulga ustawowa 33%	Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne ulga ustawowa 37%	Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne ulga ustawowa 49%	Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne ulga ustawowa 51%	Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne ulga ustawowa 78%	Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne ulga ustawowa 93%	Bilety miesięczne imienne ogólnodostępne ulga ustawowa 95%
Obszar przejazdu (strefy)	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych	Cena biletu w złotych
Po 4 gminach i więcej (bilet sieciowy *)	160,00	107,20	100,80	81,60	78,40	35,20	11,20	8,00

\*Bilet sieciowy ważny jest na wszystkich liniach komunikacyjnych organizatora.

§ 3. Wysokość oraz zasady korzystania z ulg regulują odrębne przepisy prawa.

§ 4. Przy przejazdach środkami gminnej komunikacji zbiorowej ważne są tylko bilety z nadrukiem Gminna Komunikacja Zbiorowa w Gminie Bartoszyce lub wydruk z kasy fiskalnej operatora zgodny z cennikiem.

§ 5. Za bilet ważny uważa się:

- a) bilet jednorazowy skasowany lub wydrukowany z kasy fiskalnej, zgodny z cennikiem oraz przysługującymi ulgami,
- b) bilet miesięczny imienny wraz z dokumentem tożsamości oraz dokumentem uprawniającym do skorzystania z ulgi, lub bilet elektroniczny.

§ 6. Sprzedaż biletów będzie prowadzona w pojazdach gminnej komunikacji zbiorowej.

§ 7. Bilety jednorazowe na okaziciela uprawniają do jednorazowego przejazdu gminną komunikacją zbiorową na danej linii, której organizatorem jest Gmina Bartoszyce

§ 8. Bilety miesięczne imienne uprawniają do niekontrolowanej liczby przejazdów gminną komunikacją zbiorową na danej linii, której organizatorem jest Gmina Bartoszyce

§ 9. 1. Pasażer zobowiązany jest uiścić opłatę dodatkową za:

- a) brak ważnego biletu podczas przejazdu,
- b) przejazd ze skasowanym biletom niezgodnym z cennikiem, okresem ważności lub przysługującymi ulgami,
- c) zabranie ze sobą do środka transportu rzeczy wyłączonych z przewozu lub rzeczy dopuszczonych do przewozu na warunkach szczególnych – bez zachowania tych warunków określonych w regulaminie przewozów,
- d) brak dokumentu uprawniającego do przejazdu ulgowego,
- e) spowodowanie, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

2. Oprócz opłaty dodatkowej, o której mowa w ust. 1, pobierana jest opłata za przejazd, o ile nie została ona uiszczona.

3. Ustala się następując opłaty dodatkowe:

- a) za przejazd bez biletu, przejazd bez ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu - w wysokości 40 - krotności ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego,
- b) za naruszenie przepisów o przewozie rzeczy zwierząt, a w szczególności za zabranie ze sobą do środka transportu:
  - rzeczy lub zwierzęta, za których przewóz taryfa przewiduje opłaty - bez odpowiedniego dokumentu przewozu,
  - rzeczy wyłączone z przewozu albo rzeczy dopuszczone do przewozu na warunkach szczególnych - bez zachowania tych warunków, w wysokości 20 - krotności ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego,
- c) za spowodowanie przez podróżnego zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu bez uzasadnionej przyczyny - w wysokości 150 - krotności ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego,
- d) za ponoszone koszty czynności związanych z uznaniem reklamacji opłata manipulacyjna wynosi 4 - krotność ceny najtańszego biletu jednorazowego normalnego.

§ 10. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Bartoszyce.

§ 11. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Warmińsko – Mazurskiego jednak nie wcześniej niż 1 września 2022 r.

Przewodniczący Rady Gminy

**Wojciech Ferdycz**

## **Uzasadnienie**

Zgodnie art. 15 ust. 1 pkt 10 z ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2022 r., poz. 1343) ) organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U z 2020 r. poz. 8), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Ponadto art. 50a ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym określa, że Rada gminy może ustalać ceny za usługi przewozowe w publicznym transporcie zbiorowym w zakresie zadania o charakterze użyteczności publicznej w gminnych przewozach pasażerskich, a zgodnie z art. 50b ww. ustawy ustalone ceny mają charakter cen maksymalnych.

Natomiast stosownie do zapisów art. 34a ust. 2 w związku z ust. 1 ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 8) oprócz ustalenia cen za usługi przewozowe należy określić wysokości opłat dodatkowych m.in. za braku odpowiedniego dokumentu przewozu, braku ważnego dokumentu poświadczającego uprawnienie do bezpłatnego albo ulgowego przejazdu, niezapłacenia należności za zabrane ze sobą do środka przewozu rzeczy lub zwierzęta albo naruszenia przepisów o ich przewozie, spowodowania, bez uzasadnionej przyczyny, zatrzymania lub zmiany trasy środka transportu.

Zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 20 grudnia 1996 r. o gospodarce komunalnej (tekst jednolity Dz. U. z 2021 r. poz. 679) wysokość cen i opłat lub sposób ustalania cen i opłat za usługi komunalne o charakterze użyteczności publicznej leży w kompetencji organów jednostek samorządowych.

Biorąc powyższe pod uwagę podjęcie uchwały w przedmiotowej sprawie jest zasadne.